



Generalitat de Catalunya  
Departament de Cultura  
**Direcció General del Patrimoni Cultural**  
Servei de Suport Tècnic i Inventari  
Biblioteca del Patrimoni Cultural

3127

## Línia Alta Velocitat Madrid-Barcelona-Frontera Francesa Tram: Lleida-Maratell, Subtram IX A

Morer de Llorens, Jordi

Bravo Pérez, Pilar

Adserias Sans, Maria



### **Avis legal**

Aquesta obra està subjecta a una llicència Reconeixement-NoComercial-SenseObresDerivades 2.5 de Creative Commons. Se'n permet la reproducció, distribució i comunicació pública sempre que se'n citi el titular dels drets i no se'n faci un ús comercial. No es pot alterar, modificar o generar una obra derivada a partir d'aquesta obra. La llicència completa es pot consultar a <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/2.5/es/legalcode.ca>.

## ÍNDICE

<b>1.- INTRODUCCIÓN</b>	<b>2</b>
<b>2.- LA PROTECCIÓN DEL PATRIMONIO HISTÓRICO-ARTÍSTICO</b>	<b>3</b>
<b>3.- SITUACIÓN Y MARCO FÍSICO</b>	<b>6</b>
<b>4.- METODOLOGÍA DE TRABAJO</b>	<b>8</b>
<b>5.- RESULTADOS</b>	<b>10</b>
<b>6.- CONCLUSIONES</b>	<b>28</b>
<b>7.- MEDIDAS CORRECTORAS</b>	<b>30</b>
<b>PLANIMETRÍA</b>	<b>31</b>

## I.- INTRODUCCIÓN

La presente memoria se refiere a la intervención arqueológica realizada con motivo del Estudio de Impacto Sobre el Patrimonio Cultural que la Declaración de Impacto Ambiental (D.I.A.) exige para el proyecto "Línea de Alta Velocidad Madrid – Zaragoza–Barcelona–Francia. Tramo Lleida–Martorell. Subtramo IX A".

El subtramo IXA comprende desde el punto kilométrico 900+000 hasta el punto kilométrico 905+850 y transcurre por los términos municipales de El Vendrell, Santa Oliva y Bellvei, todos ellos en la comarca del Baix Penedès.

La empresa NECSO Entrecanales Cubiertas ha encargado el estudio de impacto sobre el patrimonio cultural a la empresa CODEX-Arqueologia i Patrimoni. El trabajo se ha realizado durante los días 2 y 3 de marzo de 2001 bajo la dirección de la arqueóloga Pilar Bravo Povez, con la correspondiente autorización de la Direcció General del Patrimoni Cultural de la Generalitat de Catalunya. Han participado, también, los arqueólogos Maria Adserias Sans y Jordi Morer de Llorens.

## 2.- LA PROTECCIÓN DEL PATRIMONIO HISTÓRICO-ARTÍSTICO

La protección del Patrimonio Cultural Catalán se basa en la Ley 9/1993 del Patrimonio Cultural Catalán (DOGC 1807, 11 de Octubre de 1993). Esta Ley establece que: "La Generalitat de Catalunya, d'acord amb l'article 9 de l'Estatut d'Autonomia i sens perjudici de les competències que l'article 149.1.28 de la Constitució assigna a l'Estat, té competències exclusiva en aquesta matèria ". La legislación autonómica catalana establece un conjunto de figuras de protección de los bienes integrantes del Patrimonio Cultural Catalán. Destacan las siguientes:

### - Bé Cultural d'Interés Nacional (BCIN).

Son los bienes más relevantes del patrimonio cultural catalán. Se clasifican en:

- Monumento histórico
- Conjunto histórico
- Jardín histórico
- Lugar histórico
- Zona de interés etnológico
- Zona arqueológica
- Zona paleontológica

Están declarados **BCIN** los castillos de Catalunya (disposición adicional primera de la Llei 9/1993 del Patrimoni Cultural Català).

La incoación del expediente de declaración de un BCIN comporta la aplicación inmediata y provisional del régimen de protección establecido para los

BCIN ya declarados (artículo 9.2 de la Llei 9/1993 del Patrimoni Cultural Català).

**- Bé Catalogat (BC) – Bé Cultural d'Interés Local (BCIL)**

Son aquellos bienes del patrimonio cultural catalán que a pesar de su significación e importancia no cumplen las condiciones propias de los BCIN.

La catalogación de los bienes inmuebles se efectua mediante su declaración como BCIL.

Toda catalogación de bienes inmuebles ha de contener los yacimientos del término municipal que hayan sido declarados espacio de protección arqueológica (artículo 15.1 de la Llei 9/1993 del Patrimoni Cultural Català). Bajo esta denominación se consideran aquellos lugares no declarados de interés nacional donde, por evidencias materiales, por antecedentes históricos o por otros indicios, se presume la existencia de restos arqueológicos o paleontológicos (artículo 49.1 de la Llei 9/1993 del Patrimoni Cultural Català).

Según la disposición adicional primera de la ley 9/1993 del Patrimoni Cultural Català los bienes radicados en Catalunya que hayan sido declarados de interés cultural (BIC) o hayan sido incluidos en el Inventario General de Bienes Muebles de acuerdo con la ley del estado 16/1985, de 25 de Junio, del patrimonio histórico español, pasan a tener respectivamente la consideración de BCIN o de BC. Los bienes inmuebles que en el momento de la entrada en vigor de la ley 9/93 estén incluidos en catálogos de patrimonio cultural incorporados a planes urbanísticos pasan a tener, excepto si son BCIN, la consideración de BCIL.

## **Protección**

Todo bien mueble o inmueble que constituye un punto de referencia importante de la historia, así como los productos de las intervenciones arqueológicas, a pesar que no estén catalogados, son considerados también parte del Patrimoni Cultural Català (artículo 18 de la Llei 9/1993 del Patrimoni Cultural Català).

La Ley, en su artículo 25, establece de forma específica el deber de preservación y mantenimiento para los BCIN y BC y concreta, en el apartado 2 que no pueden ser destruidos.

### 3.- SITUACIÓ y MARCO FÍSICO

El proyecto del Tren de Alta Velocidad transcurre por los municipios de El Vendrell, capital de la comarca, Santa Oliva y Bellvei, todos pertenecientes a la comarca del Baix Penedès. Esta comarca se apoya, al norte, en la elevación del Montmell (861 m de alt.) y su prolongación por Aiguaviva (752 m de alt.) y el puig del Àguila (705 m de alt.), que constituyen una avanzada sobre la Depresión Pre-litoral catalana de la sierra del mismo nombre.

Otros contrafuertes de la misma sierra forman el collado de Rubiola (360 metros), la colina de Santa Cristina (400 metros) y el de Sant Antoni de Albinyana (407 metros), que en conjunto dibujan el arco orográfico de la periferia comarcal por poniente y hacen de confín con el valle del Gaià y y el Camp de Tarragona. En la costa, el extremo de poniente de la sierra Litoral Catalana, constituida por el macizo del Garraf., declina con la sierra del Mig de Calafell (222 metros) y desaparece y deja el Baix Penedès abierto al mar.

La vegetación es mediterránea litoral poco húmeda y se reparte en dos dominios climáticos: el de la máquia de lentisco y palmito en la parte baja de la tierra y especialmente en los terrenos secos y poco profundos, y el del encinar, de tendencia algo montañosa. Actualmente, la zona está cubierta por garrigas y brotes de romero frecuentemente, cubiertos por un estrato superior de bosques poco densos de pino blanco.

El clima de la zona es templado, típicamente mediterráneo y se beneficia de la acción de las montañas al norte y al oeste, así como de la orientación hacia el mar.

El recorrido de este subtramo se inicia en el término municipal de El Vendrell, cruza la Autopista A-7, la C-246, la Riera de La Bisbal, límite natural entre los términos municipales de El Vendrell y Santa Oliva, y ya en este último municipio atraviesa la carretera TP 2125 y se acerca, ya en el término municipal de Bellvei, al trazado de la línea férrea Tarragona-Barcelona.



#### 4.- METODOLOGÍA DE TRABAJO.

La información de este trabajo está destinada a conocer las posibles afectaciones sobre el Patrimonio Cultural que la materialización de este proyecto puede comportar y, en cualquier caso, establecer una base para poder aplicar las medidas correctoras correspondientes. Para ello se ha realizado una parte de trabajo consistente básicamente en la consulta de la documentación existente sobre la zona afectada y una segunda fase de trabajo de campo.

Así se ha procedido, en primer lugar, a realizar las consultas siguientes:

- Inventario del Patrimonio Arqueológico de Catalunya (IPAC) correspondiente a la comarca del Baix Penedès, concretamente las fichas de los municipios de El Vendrell, Santa Oliva y Bellvei.
- Inventario del Patrimonio Arquitectónico de Catalunya (IPAC) correspondiente concretamente las fichas de los municipios de El Vendrell, Santa Oliva y Bellvei.
- Vaciado de la bibliografía existente sobre la zona en materia de patrimonio cultural.
- Consulta de las memorias de intervenciones arqueológicas realizadas en la zona.
- Consulta del Catálogo del las Normas Subsidiarias de la Comissió d'Urbanisme de la provincia de Tarragona.

La segunda fase del trabajo ha consistido en la prospección arqueológica superficial sobre el terreno. El sistema de prospección utilizado ha sido el más

exhaustivo posible y ha consistido en recorrer los diferente campos, fincas o parcelas siguiendo líneas rectas paralelas separadas entre sí de un número determinado de metros, dependiendo de las características del terreno, con un ancho de 50 metros a cada lado del eje de la obra prevista.

Todos los yacimientos y elementos de interés arquitectónico que podían quedar afectados por el futuro trayecto de la línea de Alta Velocidad han quedado plasmados en una ficha individual con los principales datos de cada uno.

Se han omitido todos aquellos elementos de interés patrimonial que se encuentran situados dentro del núcleo urbano de los municipios, entendiéndose que no se verán afectados de ninguna manera. Respecto del resto del territorio afectado se ha incluido el inventario de todos los elementos declarados BCIN y BCIL.

La información obtenida ha quedado reflejada gráficamente en la cartografía a escala 1:2000 facilitada por la NECSO. Se ha utilizado una numeración correlativa para identificar los puntos de interés patrimonial estudiados en este subtramo.

Se ha realizado, también, la correspondiente documentación fotográfica.

## 5.- RESULTADOS

En la zona afectada por el subtramo IX A de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-Frontera Francesa, tramo Lleida-Martorell, hemos documentado un total de 8 puntos de interés patrimonial, de los cuales 6 están afectados por la traza. Estos puntos son:

- IX A - 1: Torre del Botafoc (no afectado directamente)
- IX A - 2: (afectado)
- IX A - 3: (afectado)
- IX A - 4: Mas Perdut (no afectado directamente)
- IX A - 5: Les Calçades I (afectado)
- IX A - 6: Possible vía romana
- IX A - 7: (afectado)
- IX A - 8: Camí de Bellvei (afectado)

También hemos documentado dos barracas de piedra seca en el inicio del subtramo.

Debemos hacer incapié en que no se incluye en este estudio la parte correspondiente a la posible afectación del patrimonio cultural existente en los terrenos destinados a zonas de servicios, variaciones de caminos o accesos ni terrenos destinados a extracción y acopio de tierras.

Detallamos, a continuación, las características de los yacimientos y puntos de interés arqueológico directamente afectados por el trazado del tren de Alta Velocidad. Hacemos referencia, también, a aquellos puntos que aunque no están directamente afectados se encuentran en las inmediaciones.

**Nombre:** Torre del Botafoc

**Identificación:** IX A-1

**Término municipal:** El Vendrell

**Comarca:** Baix Penedès

**Coordenadas UTM:** x: 376530

y: 4565080

altura: 71 msnm

**Tipología del yacimiento:** Torre de defensa

**Cronología:** Siglo XIX

**Protección existente:** BCIN



**Descripción:**

Torre de defensa en buen estado de conservación; tiene planta circular y está construida con piedras regulares. Solamente presenta decoración en la parte superior de la cornisa, así como diversas oberturas muy derruidas y varias espilleras. Este tipo de torres se construyeron durante el siglo XIX a partir de la fase de fortificación de El Vendrell durante las guerras carlinas; estas torres se reforzaron durante la III Guerra Carlina (1874-1874).

**Bibliografía:**

Dalmau, R. 1971. *Els castells catalans*, III. Barcelona. Pp: 86-862.

IPAC, 1982. "Inventari del patrimoni Arqueològic del Baix Penedès". *Inventari del Patrimoni Arqueològic de Catalunya*.

**Medidas correctoras:**

No se precisan ya que no se ve afectada directamente

**Nombre:** Puntos 3, 8 y 9 del IEC

**Identificación:** IX A-2

**Término municipal:** Bellvei i Santa

**Comarca:** Baix Penedès

Oliva

**Coordenadas UTM:** x: 378500

y: 4566100

altura: 65 msnm

**Tipología del yacimiento:** Posible asentamiento de época ibérica.

**Cronología:** III - II aC.

**Protección existente:** Llei 9/93 del Patrimoni Cultural Català



**Descripción:**

Pequeñas concentraciones de cerámicas en superficie dispersas entorno el antigua camino (posiblemente romano de Les Calçades). En una zona de campos actualmente cultivados por la viña aparece de forma dispersa material en superficie perteneciente al momento ibérico (ánforas de boca plana, bordes de kalathos, i otros fragmentos informes) junto con una proporción muy baja de fragmentos informes de ánfora itálica.

Fué descubierto en el marco de las prospecciones realizadas por el Institut d'Estudis Catalans dentro del proyecto "Estudi del paisatge antic de la Cossetània oriental".

Se interpreta, en principio, como una zona de almacenaje agrícola o de manufacturación de productos agrícolas.

**Bibliografía:**

Palet, J.M., Prevosti, M., 2000, *Informe d'avaluació arqueològica del T.A.V. Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa a l'Àrea d'Estudi del Projecte "Estudi del paisatge antic de la Cossetània oriental"*. Informe inédito entregado al Servei d'Arqueologia de la Generalitat. Tarragona.

**Medidas correctoras:**

Para evaluar el grado de afectación real del trazado de la Línea de Alta Velocidad sobre este yacimiento proponemos la realización de de zanjas de delimitación arqueològica en la zona comprendida entre los PK 904+150 i 904+250.

**Nombre:** Puntos 6 y 7 del IEC

**Identificación:** IX A - 3

**Término municipal:** Bellvei

**Comarca:** Baix Penedès

**Coordenadas UTM:** x: 379000

y: 4566300

altura: 73 msnm

**Tipología del yacimiento:** Posible asentamiento de época ibérica

**Cronología:** III - II aC

**Protección existente:** Llei 9/93 del Patrimoni Cultural Català





### **Descripción:**

Igual que el yacimiento anterior se trata de pequeñas concentraciones de cerámicas en superficie dispersas entorno al antiguo camino, posiblemente romano de Les Calçades. En una zona de campos actualmente cultivados por la viña aparece de forma dispersa material en superficie perteneciente al momento ibérico final junto con una proporción muy baja de fragmentos informes de ánfora itálica.

Fué descubierto en el marco de las prospecciones realizadas por el Institut d'Estudis Catalans en el proyecto "Estudi del paisatge antic de la Cossetània oriental".

Se interpreta, en principio, como una zona de almacenaje agrícola o de manufacturación de productos agrícolas. Es muy probable que se trate de dispersiones cerámicas vinculadas al yacimiento de Mas Perdut (IX A-4)

### **Bibliografía:**

Palet, J.M., Prevosti, M., 2000, *Informe d'avaluació arqueològica del T.A.V. Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa a l'Àrea d'Estudi del Projecte "Estudi del paisatge antic de la Cossetània oriental"*. Informe inédito entregado al Servei d'Arqueologia de la Generalitat. Tarragona.

### **Medidas correctoras:**

Para evaluar el grado de afectación real del trazado de la Línea de Alta Velocidad sobre este yacimiento proponemos la realización de zanjas de delimitación arqueològica en la zona comprendida entre los PK 905+250 i 905+350

<b>Nombre:</b> Mas Perdut	<b>Identificación:</b> IX A - 4
<b>Término municipal:</b> Bellvei	<b>Comarca:</b> Baix Penedès
<b>Coordenadas UTM:</b> x: 378700	y: 4566500      altura: 72 msnm
<b>Tipología del yacimiento:</b> Posible asentamiento de época ibérica	
<b>Cronología:</b> III - II aC.	
<b>Protección existente:</b> Llei 9/93 del Patrimoni Cultural Català	

### **Descripción:**

Se trata de unos campos de viña donde se detecta una dispersión de cerámicas en superficie. La zona central del yacimiento se situa en unos campos al sud del Mas Perdut, a unos 150 metros al norte del camino de Les Calçades, junto al margen izquierdo de la riera de Banyeres. En esta zona central la concentración de cerámicas es más acentuada.

El yacimiento es inédito y fué descubierto gracias a las prospecciones intensivas realizadas en el marco del proyecto sobre la Cossetània Oriental del IEC. Los materiales documentados en dichas prospecciones fueron: ánfora itálica, ibérica y tarraconense, así como ánfora de importación púnico-ebusitana.

Se interpreta el yacimiento como un posible asentamiento rural de época ibérica con perduración en época republicana.

**Bibliografia:**

Palet, J.M., Prevosti, M., 2000, *Informe d'avaluació arqueològica del T.A.V. Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa a l'Àrea d'Estudi del Projecte "Estudi del paisatge antic de la Cossetània oriental"*. Informe inédito entregado al Servei d'Arqueologia de la Generalitat. Tarragona.

**Medidas correctoras:**

No se necesitan por no verse directamente afectado

**Nombre:** Las Calçades I

**Identificació:** IX A - 5

**Término municipal:** Bellvei

**Comarca:** Baix Penedès

**Coordenadas UTM:** x: 379100

y: 4566450      altura: 77 msnm

**Tipologia del yacimiento:** Posible vila romana

**Cronología:** Siglos II aC - II dC

**Protección existente:** Llei 9/93 del Patrimoni Cultural Català



**Descripción:**

Cerámica en superficie localizada en una pequeña ondulación (80 m.s.n.m.), junto al camino de las calzadas. El punto central de esta elevación es donde se documenta una mayor concentración de materiales en superficie, en torno unos 500 m<sup>2</sup>. En la zona de dispersión predomina el llano, alternando los cultivos de cereal y de viña, aunque la zona central de la concentración se cultiva el algarrobo. Los materiales arqueológicos documentados en esta zona central comprenden: TS africana A, cerámica de cocina africana, TS Hispánica y TS Sudgálica, cerámica de paredes finas, cerámica oxidada ibérica, anfora itálica, ibérica, tarraconense y africana, fragmentos de *dolium* y de *opus signinum*.

El yacimiento está inédito y fue descubierto en febrero del 2000 gracias a las prospecciones intensivas realizadas en el marco del proyecto sobre la Cossetània Oriental del IEC. Se trata posiblemente de un yacimiento rural romano con cronología fundacional en época republicana (S.I aC?) i una continuidad, al menos, hasta el siglo II dC.

**Bibliografía:**

Palet, J.M., Prevosti, M., 2000, *Informe d'avaluació arqueològica del T.A.V. Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa a l'Àrea d'Estudi del Projecte "Estudi del paisatge antic de la Cossetània oriental"*. Informe inédito entregado al Servei d'Arqueologia de la Generalitat. Tarragona.

**Medidas correctoras:**

Proponemos la realización de zanjas de delimitación entre los PK 904+800 y 905+500

**Nombre:** Tramo de vía romana de les Calçades

**Identificación:** IX A - 6

**Comarca:** Baix Penedès

**Término municipal:** Bellvei

**Coordenadas UTM:**

**Tipología del yacimiento:** Posible vía romana

**Cronología:** Siglos II aC - II dC

**Protección existente:** Llei 9/93 del Patrimoni Cultural Català



**Descripción:**

Posible tramo, según F. Pallí, de la Via Augusta entre *Tarraco* y *Barcino*, que transcurre a través de la comarca del Penedès, actualmente fosilizado en forma de camino antiguo.

Aún así, no se ha realizado ninguna intervención arqueológica para contrastar esta teoría.

**Bibliografía:**

Palet, J.M., Prevosti, M., 2000, *Informe d'avaluació arqueològica del T.A.V. Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa a l'Àrea d'Estudi del Projecte "Estudi del paisatge antic de la Cossetània oriental"*. Informe inédito entregado al Servei d'Arqueologia de la Generalitat. Tarragona.

Pallí, F. 1985 , *La vía Augusta en Catalunya*, Barcelona.

**Medidas correctoras:**

Proponemos la realización de sondeos puntuales de verificación en aquellos puntos en que el trazado de la Línea de Alta Velocidad atraviesa el posible trazado del vial romano.

**Nombre:** Punto 14 del IEC

**Identificación:** IX A -7

**Término municipal:** Bellvei

**Comarca:** Baix Penedès

**Coordenadas UTM:** x: 378800

y: 4566300 altura: 73 msnm

**Tipología del yacimiento:** Posible yacimiento de época ibérica

**Cronología:** Siglos III aC

**Protección existente:** Llei 9/93 del Patrimoni Cultural Català





**Descripción:**

Consiste en una dispersión débil de materiales pertenecientes a la época de la cultura ibérica, en una extensión de unos 200 m<sup>2</sup>, básicamente fragmentos informes de cerámica oxidada y tres fragmentos de boca de ánfora ibérica.

Posiblemente se trate de una zona de almacenaje de productos agrícolas o de manufacturación agrícola.

**Bibliografía:**

Palet, J.M., Prevosti, M., 2000, *Informe d'avaluació arqueològica del T.A.V. Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa a l'Àrea d'Estudi del Projecte "Estudi del paisatge antic de la Cossetània oriental"*. Informe inédito entregado al Servei d'Arqueologia de la Generalitat. Tarragona.

**Medidas correctoras:**

Para evaluar el grado de afectación real del trazado de la Línea de Alta Velocidad sobre este yacimiento proponemos la realización de zanjas de delimitación arqueològica en la zona comprendida entre los PK 904+540 y 904+600.

**Nombre:** Camí de Bellvei

**Identificació:** IX A-8

**Término municipal:** Bellvei

**Comarca:** Baix Penedès

**Coordenadas UTM:** x: 379800

y: 4567050 altura: 88 msnm

**Tipologia del yacimiento:** Possible vila romana

**Cronología:** Siglos I aC - I dC

**Protección existente:** Llei 9/93 del Patrimoni Cultural Català



**Descripción:**

El yacimiento se situa en una zona llana cultivada por viña, con un ligero pendiente de noreste a sudoeste, por la carretera de Bellvei a Santa Oliva y, por el este, por la línea férrea.

El principal de conjunto de materiales de este yacimiento fué descubierto durante las prospecciones de los terrenos afectados por la construcción de la LAV realizadas el año 2000 (Perez, Bueno, 2000). En la memoria final de esta prospección el yacimiento había sido designado con el nombre de "Les Calçades" que des de el proyecto de IEC ya se había adscrito a otro yacimiento, y se decidió cambiarle el nombre por el de Camí de Bellvei.

Los materiales arqueológicos del conjunto principal de dispersión consisten en TS hispánica, cerámica comun romana y oxidada ibérica (pintada).

Se trata posiblemente de un pequeño establecimiento rural romano ocupado entre los siglos I aC i I dC.

**Bibliografía:**

Perez, D.; Bueno, M., 2000, *Memoria final de la prospección arqueológica sobre los terrenos afectados por el subtramo Lleida-Martorell de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa. Tramo IX. Vendrell. Límite provincial Tarragona / Barcelona*. Memòria entregada al Servei d'Arqueologia de la generalitat de Catalunya, Tarragona.

Palet, J.M., Prevosti, M., 2000, *Informe d'avaluació arqueològica del T.A.V. Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa a l'Àrea d'Estudi del Projecte "Estudi del paisatge antic de la Cossetània oriental"*. Informe inédito entregado al Servei d'Arqueologia de la Generalitat. Tarragona.

**Medidas correctoras:**

Para evaluar el grado de afectación real del trazado de la Línea de Alta Velocidad sobre este yacimiento proponemos la realización de zanjas de delimitación arqueològica en la zona comprendida entre el PK 905+780 y el final del subtramo (en realidad afecta también parte del subtramo siguiente).

## 6.- CONCLUSIONES

La zona por la que transcurre el subtramo IX A es muy rica en yacimientos arqueológicos principalmente de épocas ibérica y romana. La mayor concentración se detecta en la segunda mitad del subtramo.

La mayor parte de estos yacimientos se distribuyen a lo largo del posible trazado de la vía augusta, actualmente fosilizado en el llamado Cami de les Calçades.

Además de estos yacimientos hay que tener en cuenta hay que tener en cuenta la torre del Botafoc, que aunque no se ve directamente afectada está catalogada BCIN (Bé Cultural d'Interés Nacional) y por lo tanto tiene la máxima protección que establece la ley en materia de patrimonio.

También hay que tener presentes dos barracas de piedra seca o de viña, ejemplos de la arquitectura tradicional en vías de desaparición.

## 7.- MEDIDAS CORRECTORAS

El trabajo realizado pone de manifiesto la necesidad de aplicar medidas correctoras en 6 de los puntos documentados. Estos puntos, que se ven afectados en mayor o menor medida són:

- IX A - 2: (afectado)
- IX A - 3: (afectado)
- IX A - 5: Les Calçades I (afectado)
- IX A - 6: Possible vía romana(afectada)
- IX A - 7: (afectado)
- IX A - 8: Camí de Bellvei (afectado)

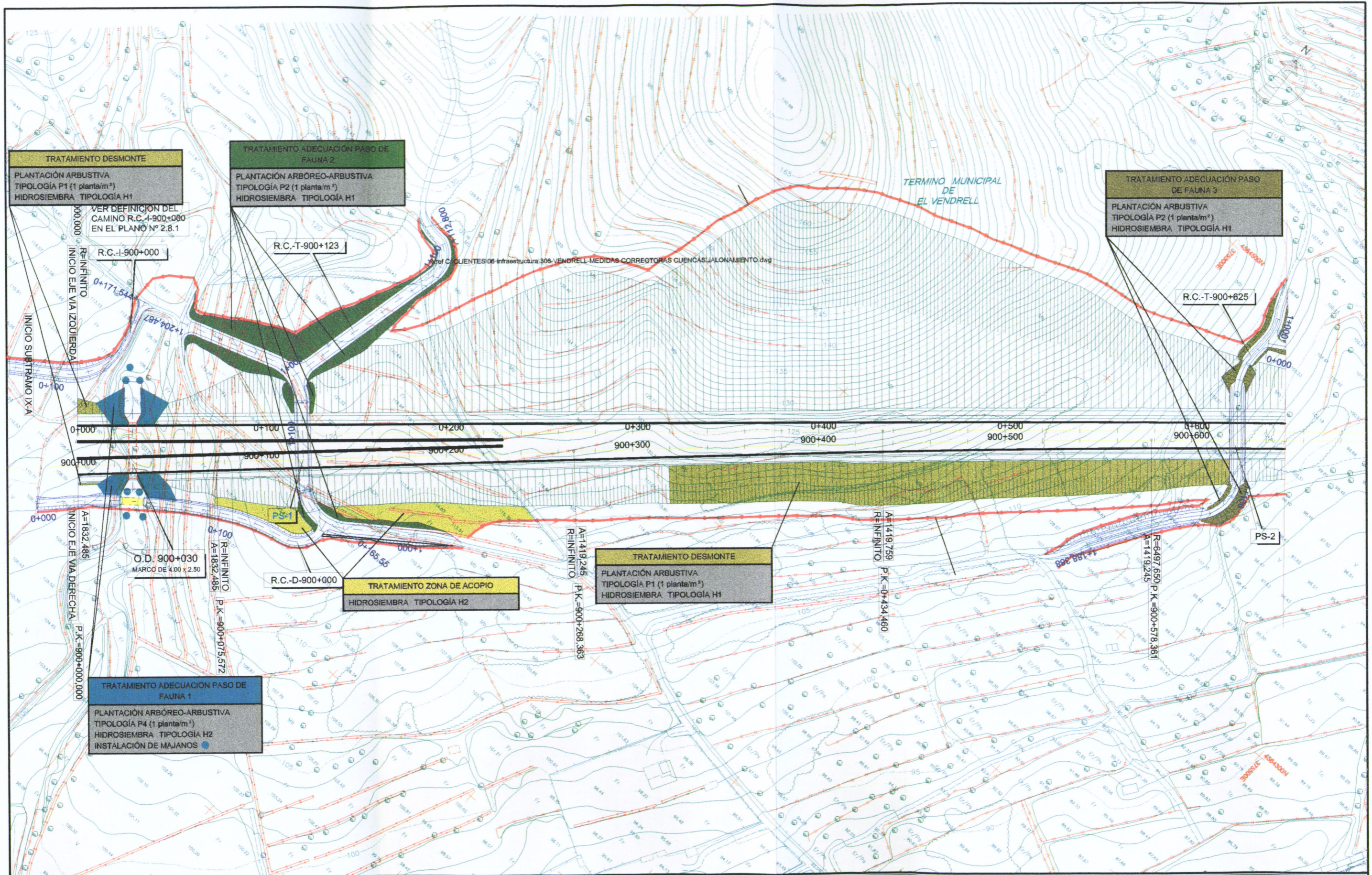
Para todos ellos, excepto para el punto IX A - 6, proponemos la realización de zanjas de delimitación arqueológica. Estas zanjas, permiten concretar la realidad arqueológica del subsuelo de un yacimiento, para que la administración correspondiente determine las actuaciones a seguir.

En el caso de la vía, proponemos la realización de sondeos puntuales en aquellos puntos n que se crucen ambos trazados.

En el caso de las barracas proponemos una documentación consistente en la realización de una correcta planimetría y en un reportage fotográfica para que quede constancia de los diversos ejemplos de este tipo de arquitectura popular.

En cuanto al resto de puntos, se encuentran a una distancia de la traza que sólo hace necesario el correspondiente seguimiento arqueológico de los movimientos de tierra, siempre y cuando no se vean afectados por otro tipo de obra.

## PLANIMETRÍA



Encargo:

NECSO

Dirección Arqueológica:

Pilar Bravo Povez

Autor: CODEX

**CODEX**  
ARQUEOLOGIA I PATRIMONI

DIN A3 Escala: 1:2000

INTERVENCIÓN

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD  
MADRID-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA.  
TRAMO LLEIDA-MARTORELL. Subtramo IX A.

NOMBRE DEL PLANO

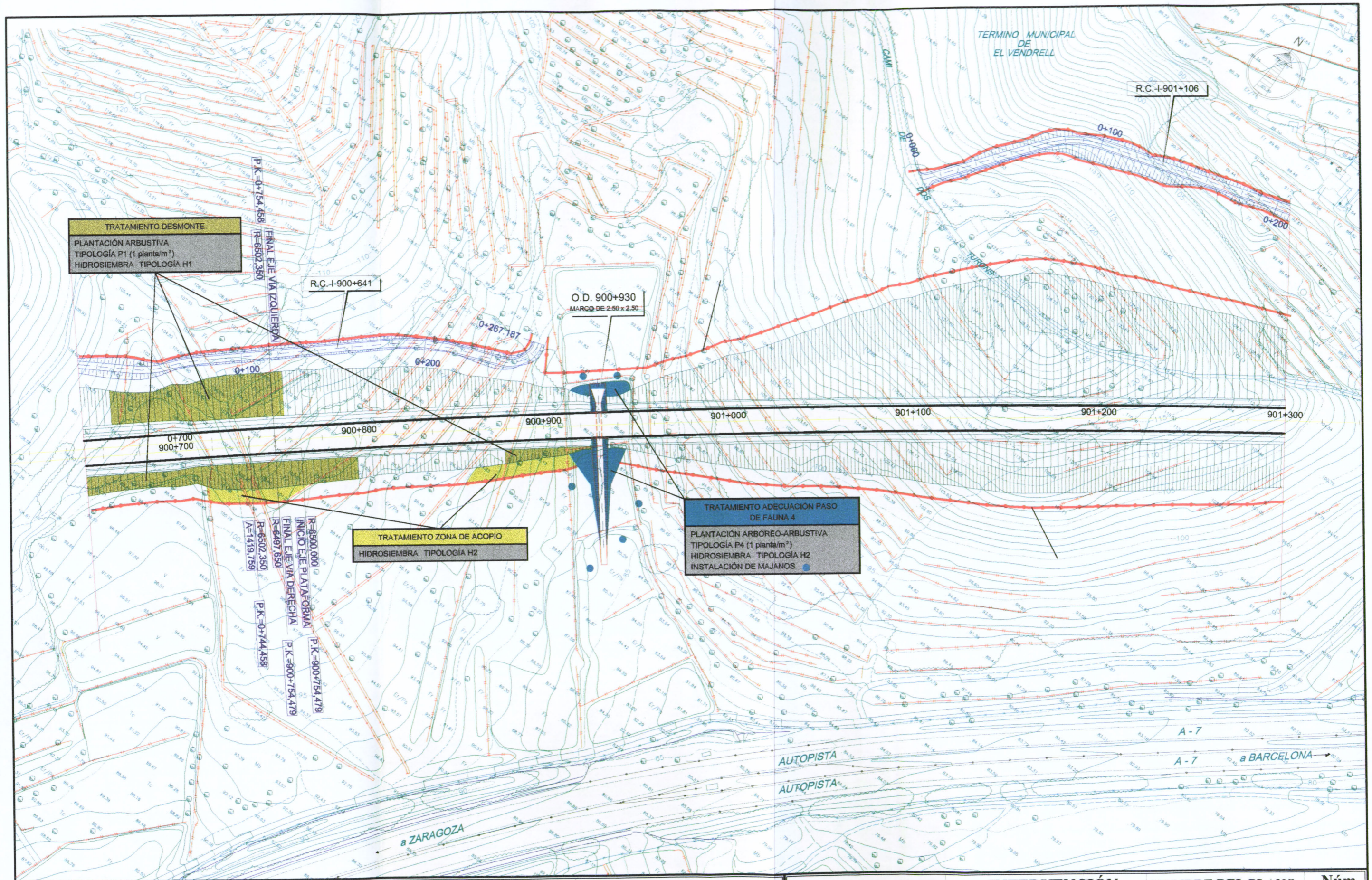
SITUACIÓN DE LOS  
YACIMIENTOS ARQUEOLÓGICOS

Núm.

1

Fecha: Febrero de 2001





**TRATAMIENTO DESMONTE**  
 PLANTACIÓN ARBUSTIVA  
 TIPOLOGÍA P1 (1 planta/m<sup>2</sup>)  
 HIDROSIEMBRA TIPOLOGÍA H1

R.C.-I-900+641

O.D. 900+930  
 MARCO DE 2.50 x 2.50

**TRATAMIENTO ZONA DE ACOPIO**  
 HIDROSIEMBRA TIPOLOGÍA H2

**TRATAMIENTO ADECUACIÓN PASO DE FAUNA 4**  
 PLANTACIÓN ARBÓREO-ARBUSTIVA  
 TIPOLOGÍA P4 (1 planta/m<sup>2</sup>)  
 HIDROSIEMBRA TIPOLOGÍA H2  
 INSTALACIÓN DE MAJANOS

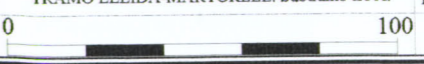
**Encargo:** NECSO

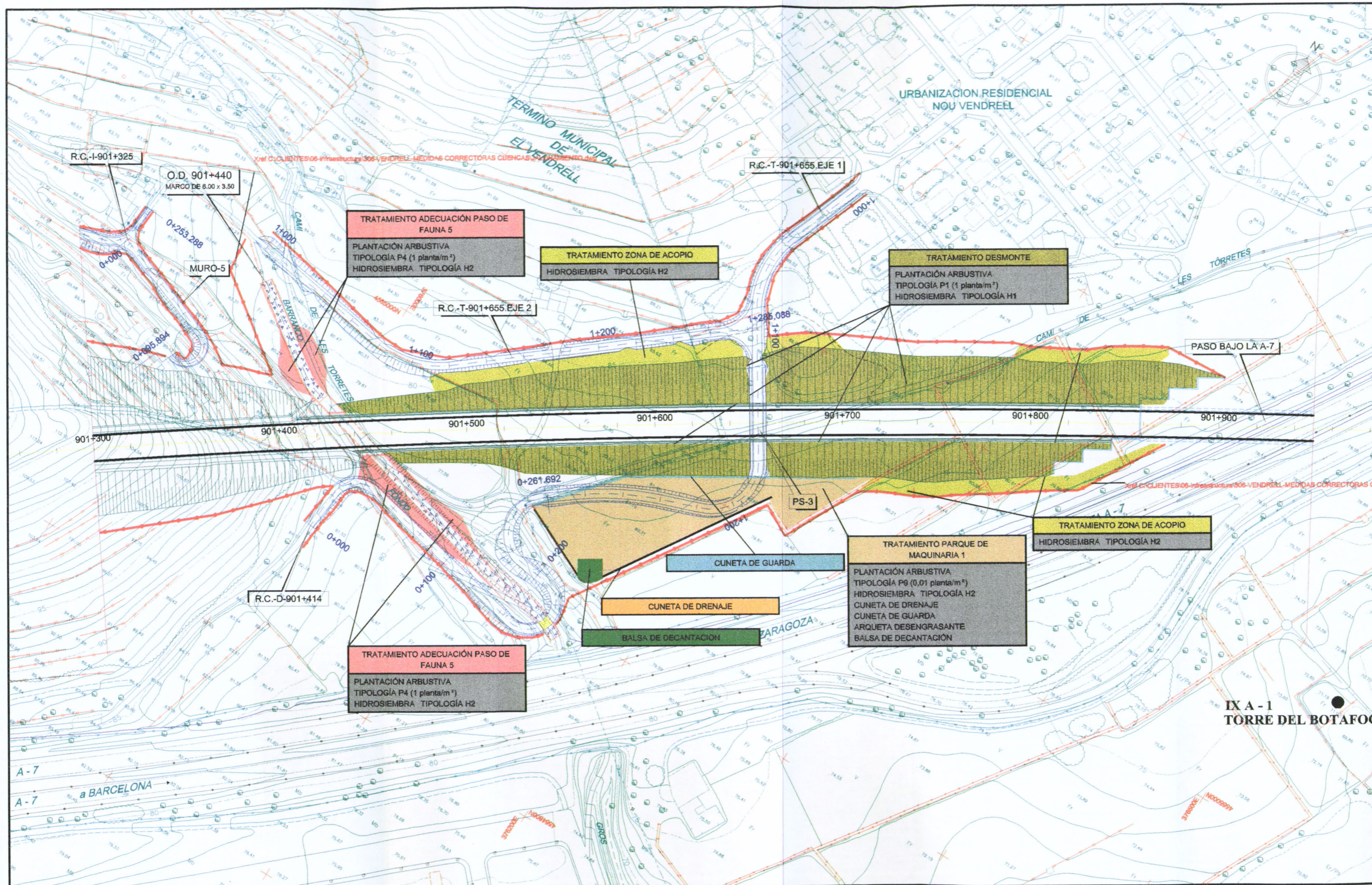
**Dirección Arqueológica:** Pilar Bravo Povez  
**Autor:** CODEX

**CODEX**  
 ARQUEOLOGIA I PATRIMONI  
**DIN A3 Escala:** 1:2000

**INTERVENCIÓN**  
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD  
 MADRID-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA.  
 TRAMO LLEIDA-MARTORELL. Subtramo IX A.

**NOMBRE DEL PLANO** SITUACIÓN DE LOS YACIMIENTOS ARQUEOLÓGICOS  
**Núm.** 2  
**Fecha:** Febrero de 2001





IX A - 1  
TORRE DEL BOTAFOC

Encargo:  
NECSO

Dirección Arqueológica:  
Pilar Bravo Povez

Autor: CODEX

**CODEX**  
ARQUEOLOGIA I PATRIMONI

DIN A3 Escala: 1:2000

INTERVENCIÓN

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD  
MADRID-BARCELONA-FRONTIERA FRANCESA.  
TRAMO LLEIDA-MARTORELL. Subtramo IX A.

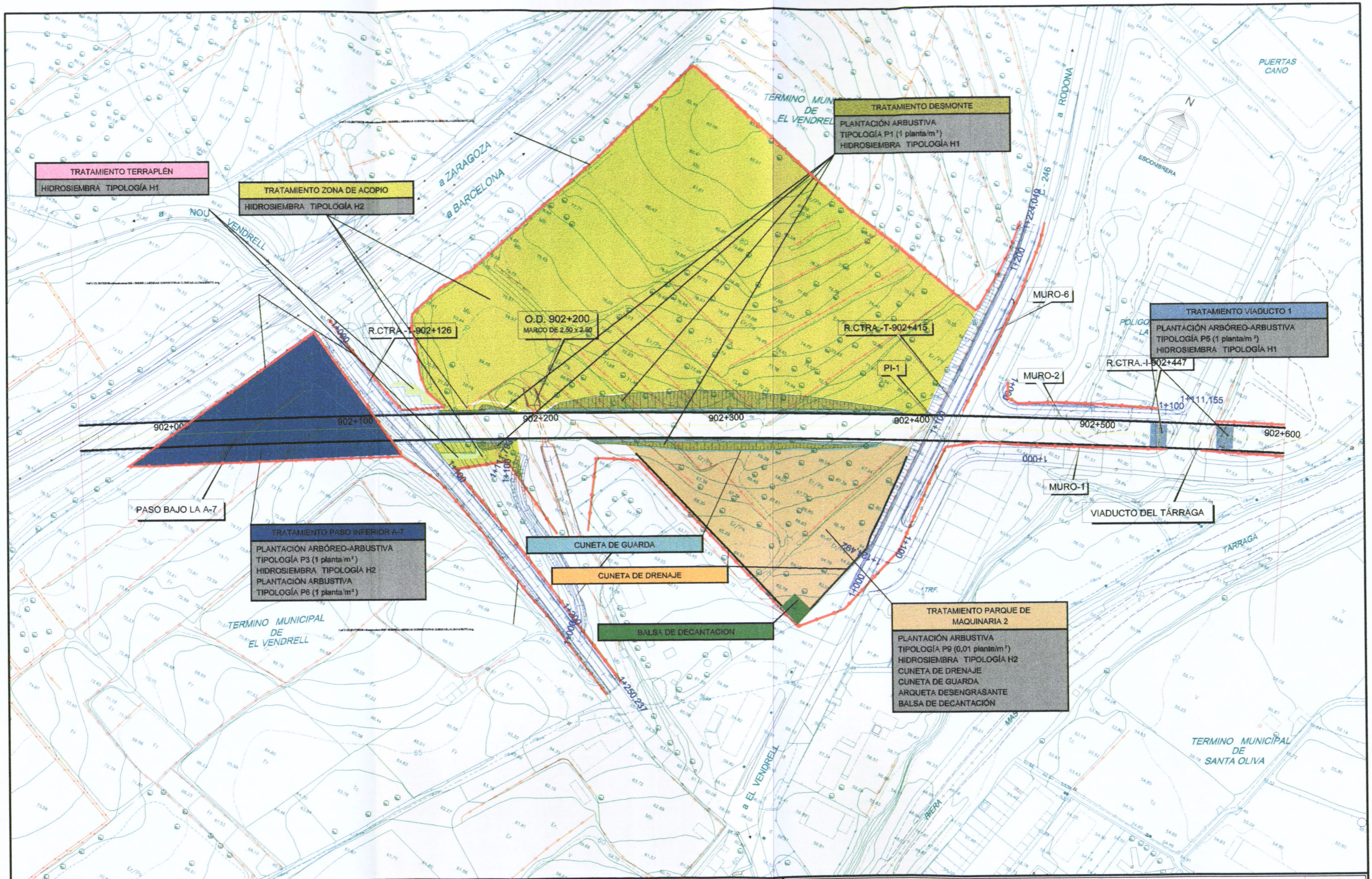
NOMBRE DEL PLANO

SITUACIÓN DE LOS  
YACIMIENTOS ARQUEOLÓGICOS

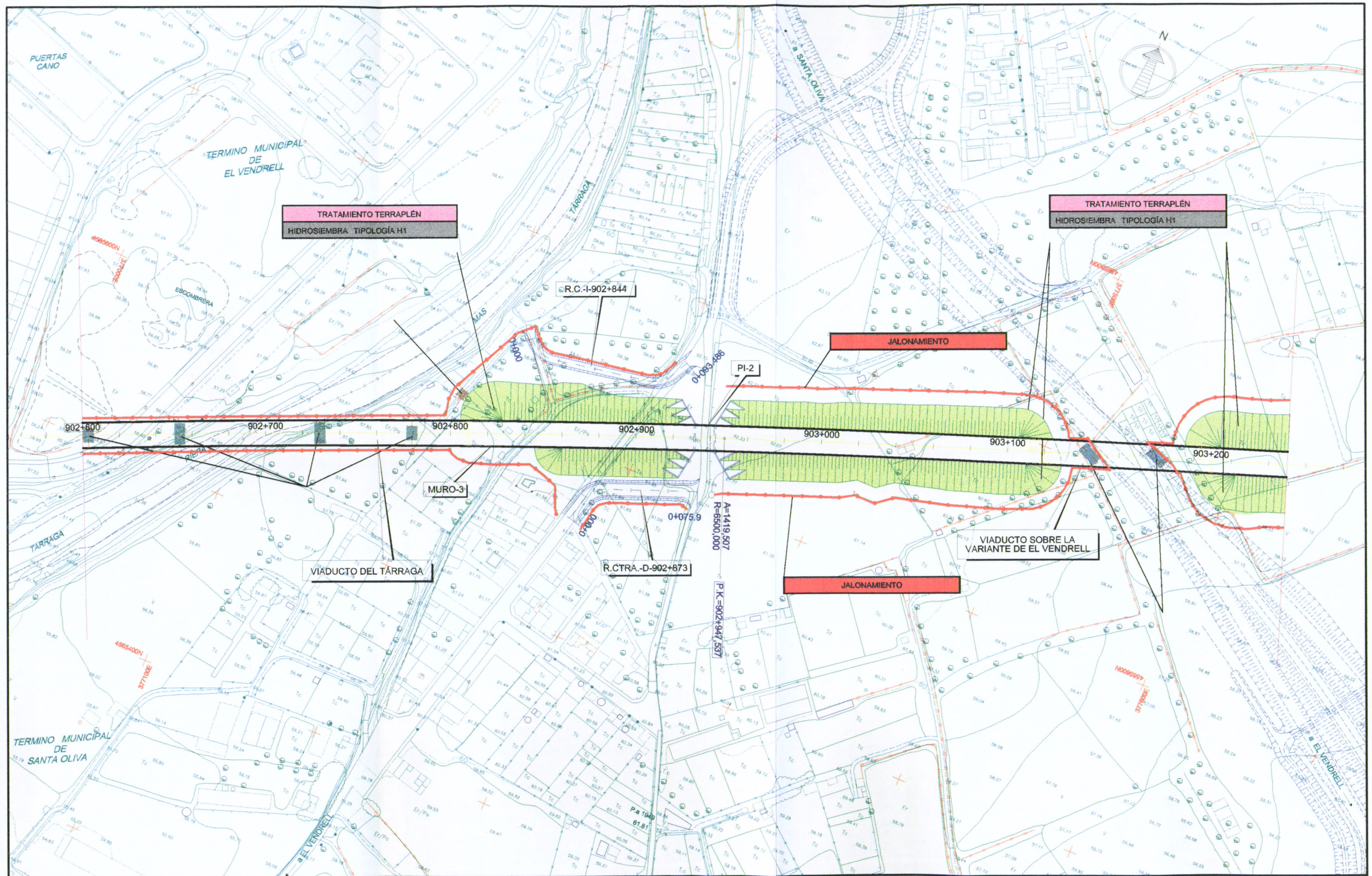
Núm.

3

Fecha: Febrero de 2001



Encargo:	NECSO	Dirección Arqueológica:	<b>CODEX</b> ARQUEOLOGIA I PATRIMONI	INTERVENCIÓN	NOMBRE DEL PLANO	Núm.
		Pilar Bravo Povez		LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA. TRAMO LLEIDA-MARTORELL. Subtramo IX A.	SITUACIÓN DE LOS YACIMIENTOS ARQUEOLÓGICOS	4
Autor:	CODEX	DIN A3	Escala: 1:2000	0 100	Fecha: Febrero de 2001	



Encargo:

NECSO

Dirección Arqueológica:

Pilar Bravo Povez

Autor: CODEX

**CODEX**  
ARQUEOLOGIA I PATRIMONI

DIN A3 Escala: 1:2000

INTERVENCIÓN

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD  
MADRID-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA.  
TRAMO LLEIDA-MARTORELL. Subtramo IX A.

NOMBRE DEL PLANO

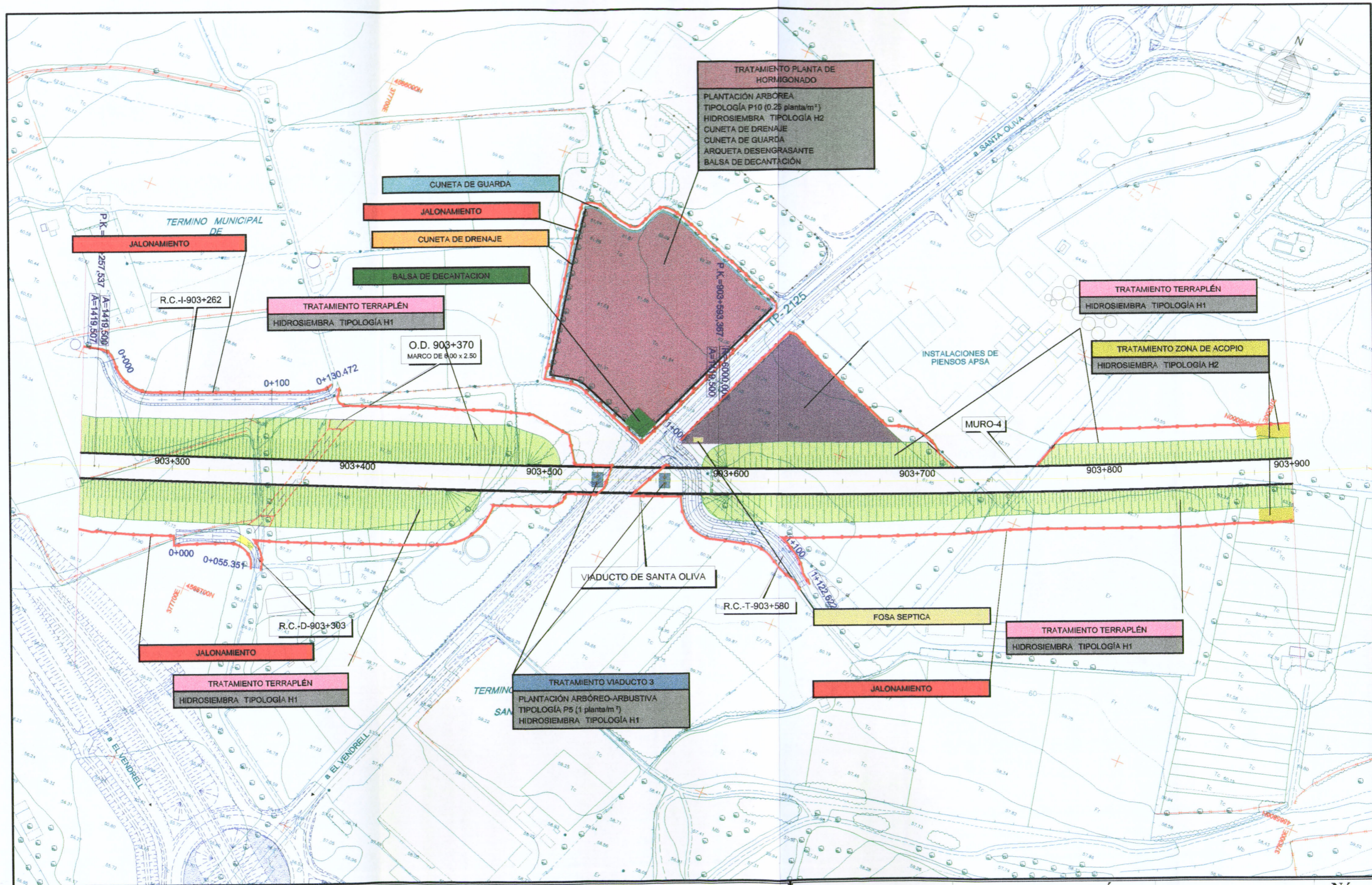
SITUACIÓN DE LOS  
YACIMIENTOS ARQUEOLÓGICOS


Núm.

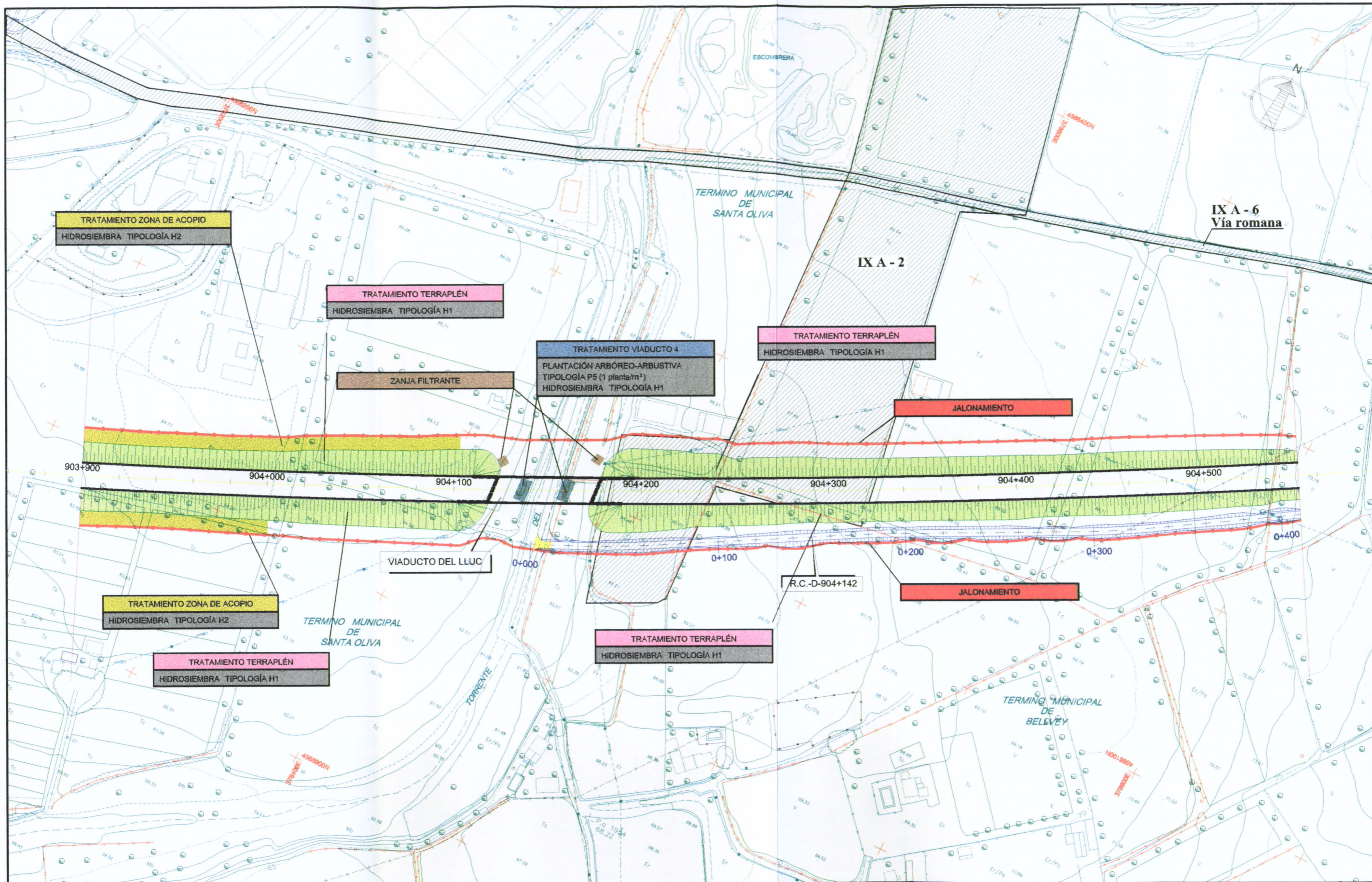
5

Fecha: Febrero de 2001





Encargo:	NECSO	Dirección Arqueológica:	 <b>CODEX</b> ARQUEOLOGIA I PATRIMONI	INTERVENCIÓN	NOMBRE DEL PLANO	Núm.
		Pilar Bravo Povez		LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA. TRAMO LLEIDA-MARTORELL. Subtramo IX A.	SITUACIÓN DE LOS YACIMIENTOS ARQUEOLÓGICOS	6
Autor:	CODEX	Escala: 1:2000		0 100	Fecha: Febrero de 2001	



**Encargo:**  
NECSO

**Dirección Arqueológica:**  
Pilar Bravo Povez

**Autor:** CODEX

**CODEX**  
ARQUEOLOGIA I PATRIMONI

**DIN A3 Escala: 1:2000**

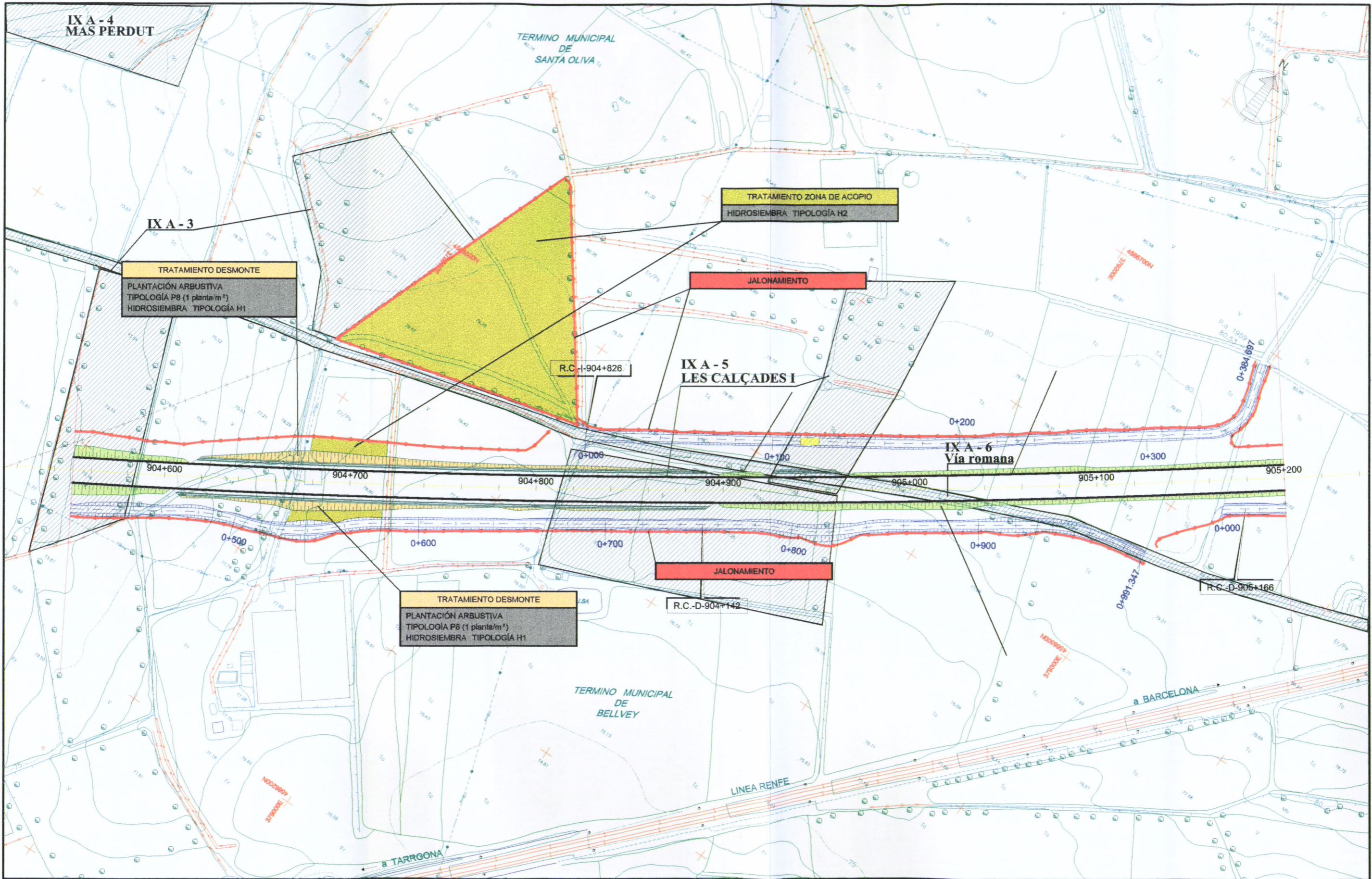
**INTERVENCIÓN**  
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD  
MADRID-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA.  
TRAMO LLEIDA-MARTORELL. Subtramo IX A.

0 100

**NOMBRE DEL PLANO**  
SITUACIÓN DE LOS  
YACIMIENTOS ARQUEOLÓGICOS

**Fecha:** Febrero de 2001

**Núm.**  
7



**Encargo:**  
NECSO

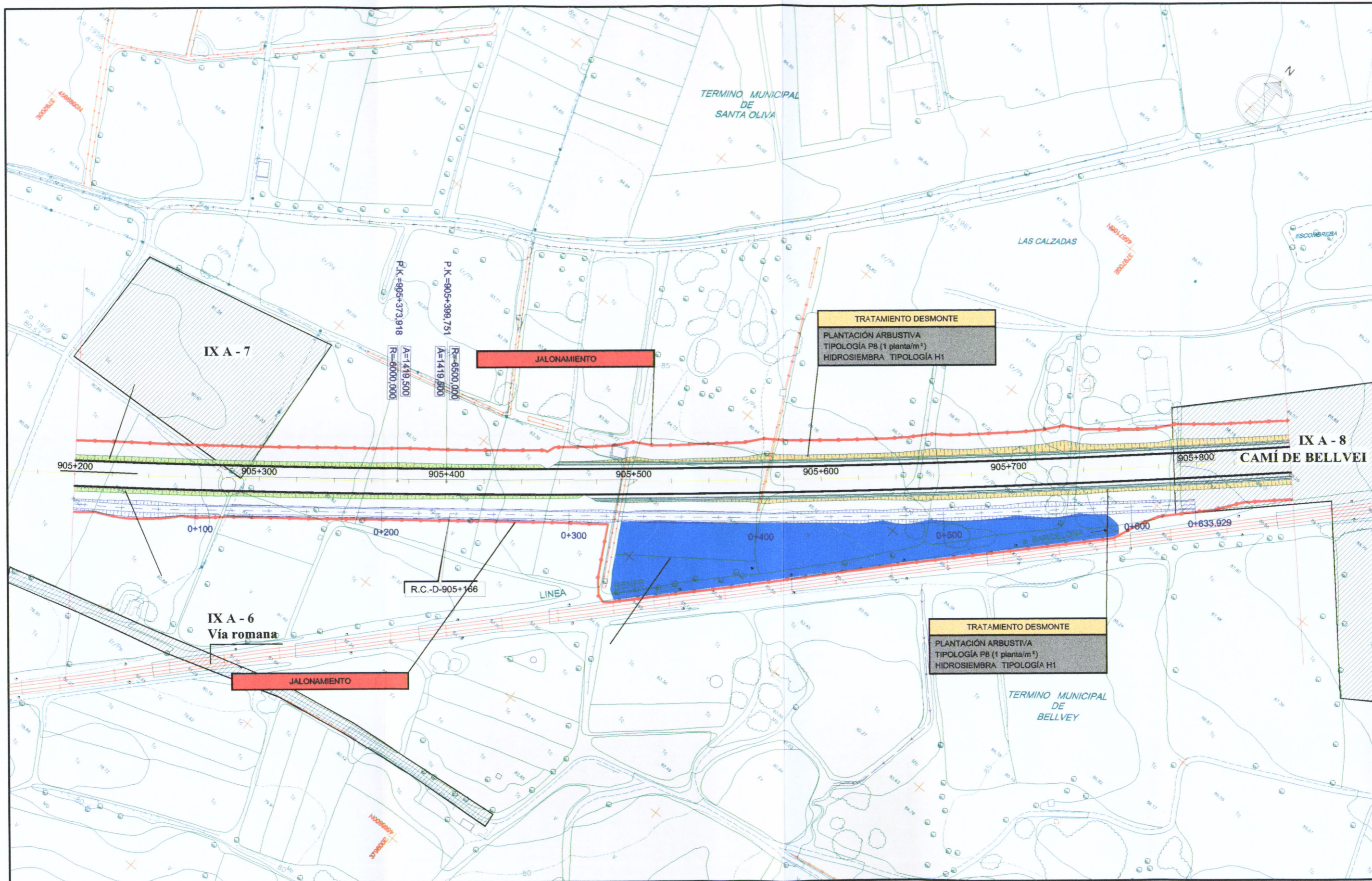
**Dirección Arqueológica:**  
Pilar Bravo Povez  
**Autor:** CODEX

**CODEX**  
ARQUEOLOGIA I PATRIMONI  
**DIN A3 Escala:** 1:2000

**INTERVENCIÓN**  
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD  
MADRID-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA.  
TRAMO LLEIDA-MARTORELL. Subtramo IX A.

**NOMBRE DEL PLANO**  
SITUACIÓN DE LOS  
YACIMIENTOS ARQUEOLÓGICOS  
**Fecha:** Febrero de 2001

**Núm.**  
8



**Encargo:** NECSO

**Dirección Arqueológica:** Pilar Bravo Povez

**Autor:** CODEX

**CODEX**  
ARQUEOLOGIA I PATRIMONI

**DIN A3 Escala:** 1:2000

**INTERVENCIÓN**  
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD  
MADRID-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA.  
TRAMO LLEIDA-MARTORELL. Subtramo IX A.



**NOMBRE DEL PLANO**  
SITUACIÓN DE LOS  
YACIMIENTOS ARQUEOLÓGICOS

**Fecha:** Febrero de 2001

**Núm.**  
9