



Generalitat de Catalunya  
Departament de Cultura  
**Direcció General del Patrimoni Cultural**  
Servei de Suport Tècnic i Inventari  
Biblioteca del Patrimoni Cultural

3179

## Línia d'Alta velocitat Madrid -- Fromtera - Tram Lleida - Martorell - Subramix-B

Morer de Llorens, Jordi



### **Avis legal**

Aquesta obra està subjecta a una llicència Reconeixement-NoComercial-SenseObresDerivades 2.5 de Creative Commons. Se'n permet la reproducció, distribució i comunicació pública sempre que se'n citi el titular dels drets i no se'n faci un ús comercial. No es pot alterar, modificar o generar una obra derivada a partir d'aquesta obra. La llicència completa es pot consultar a <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/2.5/es/legalcode.ca>.

## ÍNDICE

1.- INTRODUCCIÓN	2
2.- LA PROTECCIÓN DEL PATRIMONIO HISTÓRICO-ARTÍSTICO	3
3.- SITUACIÓN	6
4.- METODOLOGÍA DE TRABAJO	7
5.- RESULTADOS	9
6.- CONCLUSIONES	26
7.- MEDIDAS CORRECTORAS	27

## PLANIMETRÍA

## 1.- INTRODUCCIÓN

La presente memoria se refiere a la intervención arqueológica realizada con motivo del Estudio de Impacto Sobre el Patrimonio Cultural que la Declaración de Impacto Ambiental (D.I.A.) exige para el proyecto "Línea de Alta Velocidad Madrid – Zaragoza–Barcelona–Frontera Francesa. Tramo Lleida–Martorell. Subtramo X B".

El subtramo XB comprende desde el punto kilométrico 6+520 hasta el punto kilométrico 12+865 y transcurre por los términos municipales de Avinyonet del Penedès, Subirats y Sant Sadurní d'Anoia, todos ellos en la comarca del Alt Penedès.

La empresa NECSO Entrecanales Cubiertas ha encargado el estudio de impacto sobre el patrimonio cultural a la empresa CODEX-Arqueologia i Patrimoni. El trabajo se ha realizado durante los días 6 y 7 de junio de 2001 bajo la dirección del arqueólogo Jordi Morer de Llorenç, con la correspondiente autorización de la Direcció General del Patrimoni Cultural de la Generalitat de Catalunya.

## 2.- LA PROTECCIÓN DEL PATRIMONIO HISTÓRICO-ARTÍSTICO

La protección del Patrimonio Cultural Catalán se basa en la Ley 9/1993 del Patrimonio Cultural Catalán (DOGC 1807, 11 de Octubre de 1993). Esta Ley establece que: "La Generalitat de Catalunya, d'acord amb l'article 9 de l'Estatut d'Autonomia i sens perjudici de les competències que l'article 149.1.28 de la Constitució assigna a l'Estat, té competències exclusiva en aquesta matèria ". La legislació autonòmica catalana establece un conjunto de figuras de protección de los bienes integrantes del Patrimonio Cultural Catalán. Destacan las siguientes:

### - Bé Cultural d'Interés Nacional (BCIN).

Son los bienes más relevantes del patrimonio cultural catalán. Se clasifican en:

- Monumento histórico
- Conjunto histórico
- Jardín histórico
- Lugar histórico
- Zona de interés etnológico
- Zona arqueológica
- Zona paleontológica

Están declarados **BCIN** los castillos de Catalunya (disposición adicional primera de la Llei 9/1993 del Patrimoni Cultural Català).

La incoación del expediente de declaración de un BCIN comporta la

aplicación inmediata y provisional del régimen de protección establecido para los BCIN ya declarados (artículo 9.2 de la Llei 9/1993 del Patrimoni Cultural Català).

**- Bé Catalogat (BC) – Bé Cultural d'Interés Local (BCIL)**

Son aquellos bienes del patrimonio cultural catalán que a pesar de su significación e importancia no cumplen las condiciones propias de los BCIN.

La catalogación de los bienes inmuebles se efectúa mediante su declaración como BCIL.

Toda catalogación de bienes inmuebles ha de contener los yacimientos del término municipal que hayan sido declarados espacio de protección arqueológica (artículo 15.1 de la Llei 9/1993 del Patrimoni Cultural Català). Bajo esta denominación se consideran aquellos lugares no declarados de interés nacional donde, por evidencias materiales, por antecedentes históricos o por otros indicios, se presume la existencia de restos arqueológicos o paleontológicos (artículo 49.1 de la Llei 9/1993 del Patrimoni Cultural Català).

Según la disposición adicional primera de la ley 9/1993 del Patrimoni Cultural Català los bienes radicados en Catalunya que hayan sido declarados de interés cultural (BIC) o hayan sido incluidos en el Inventario General de Bienes Muebles de acuerdo con la ley del estado 16/1985, de 25 de Junio, del patrimonio histórico español, pasan a tener respectivamente la consideración de BCIN o de BC. Los bienes inmuebles que en el momento de la entrada en vigor de la ley 9/93 estén incluidos en catálogos de patrimonio cultural incorporados a planes urbanísticos pasan a tener, excepto si son BCIN, la consideración de BCIL.

### **Protección**

Todo bien mueble o inmueble que constituye un punto de referencia importante de la historia, así como los productos de las intervenciones arqueológicas, a pesar que no estén catalogados, son considerados también parte del Patrimoni Cultural Català (artículo 18 de la Llei 9/1993 del Patrimoni Cultural Català).

La Ley, en su artículo 25, establece de forma específica el deber de preservación y mantenimiento para los BCIN y BC y concreta, en el apartado 2 que no pueden ser destruídos.

### 3.- SITUACIÓN Y MARCO FÍSICO

6

El subtramo X B de la "Línea de Alta Velocidad Madrid Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa. Tramo Lleida-Martorell" se localiza en la comarca del Alt Penedès y afecta parte de los términos municipales de Avinyonet del Penedès, Subirats y Sant Sadurní d'Anoia.

El recorrido de este subtramo, que transcurre por el lado norte de la autopista A7, traza una línea recta que se sitúa entre la mencionada autopista y la carretera C-243 entre Vilafranca del Penedès y Sant Sadurní d'Anoia. Tiene su inicio en el término municipal de Avinyonet del Penedès, atraviesa la vía férrea actual, el torrent de Cantallops, la riera de Lavernó, ya en término municipal de Subirats, y la carretera BV-2429. Más adelante vuelve a cruzar la riera de Lavernó, la vía férrea actual y finaliza en el término municipal de Sant Sadurní d'Anoia por el lado sud del núcleo urbano, justo antes de cruzar la carretera BP 2427.

#### 4.- METODOLOGÍA DE TRABAJO.

La información de este trabajo está destinada a conocer las posibles afectaciones sobre el Patrimonio Cultural que la materialización de este proyecto puede comportar y, en cualquier caso, establecer una base para poder aplicar las medidas correctoras correspondientes. Para ello se ha realizado una parte de trabajo consistente básicamente en la consulta de la documentación existente sobre la zona afectada y una segunda fase de trabajo de campo.

Así se ha procedido, en primer lugar, a realizar las consultas siguientes:

- Inventario del Patrimonio Arqueológico de Catalunya (IPAC) correspondiente a la comarca del Alt Penedès, concretamente las fichas de los municipios de Avinyonet del Penedès, Subirats y Sant Sadurní d'Anoia.
- Inventario del Patrimonio Arquitectónico de Catalunya (IPAC) correspondiente concretamente las fichas de los municipios de Avinyonet del Penedès, Subirats y Sant Sadurní d'Anoia.
- Vaciado de la bibliografía existente sobre la zona en materia de patrimonio cultural.
- Consulta de las memorias de intervenciones arqueológicas realizadas en la zona.
- Consulta del Catálogo de las Normas Subsidiarias de la Comissió d'Urbanisme de las provincias de Tarragona y Barcelona.



La segunda fase del trabajo ha consistido en la prospección arqueológica superficial sobre el terreno. El sistema de prospección utilizado ha sido el más exhaustivo posible y ha consistido en recorrer los diferentes campos, fincas o parcelas siguiendo líneas rectas paralelas separadas entre sí de un número determinado de metros, dependiendo de las características del terreno, con un ancho de 50 metros a cada lado del eje de la obra prevista.

Todos los yacimientos y elementos de interés arquitectónico que podían quedar afectados por el futuro trayecto de la línea de Alta Velocidad han quedado plasmados en una ficha individual con los principales datos de cada uno.

Se han omitido todos aquellos elementos de interés patrimonial que se encuentran situados dentro del núcleo urbano de los municipios, entendiéndose que no se verán afectados de ninguna manera. Respecto del resto del territorio afectado se ha incluido el inventario de todos los elementos declarados BCIN y BCIL.

La información obtenida ha quedado reflejada gráficamente en la cartografía a escala 1:5000 facilitada por NECSO. Se ha utilizado una numeración correlativa para identificar los puntos de interés patrimonial estudiados en este subtramo.

Se ha realizado, también, la correspondiente documentación fotográfica.

## 5.- RESULTADOS

En la zona afectada por el subtramo X B de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-Frontera Francesa, tramo Lleida-Martorell, hemos documentado un total de 8 puntos de interés patrimonial, de los cuales 4 están directamente afectados. Estos puntos son los siguientes:

- X B - 1: La Torre (afectado)
- X B - 2: Yacimiento B (afectado)
- X B - 3: Can Canals (afectado)
- X B - 4: Yacimiento C (afectado)
- X B - 5: Mare de Déu de Llinda
- X B - 6: Sant Joan de Salerm
- X B - 7: La Torrota del Moro
- X B - 8: Sant Pere de Lavern

Los puntos 1 a 4 son yacimientos arqueológicos de de época romana. El resto lo constituyen elementos de interés arquitectónico.

Debemos hacer incapié en que no se incluye es este estudio la parte correspondiente a la posible afectación del patrimonio cultural existente en los terrenos destinados a zonas de servicios, variaciones de caminos o accesos ni terrenos destinados a extracción y acopio de tierras. Aunque la documentación recogida incluye un área bastante más amplia, la prospección arqueológica directa sobre el terreno sólo se ha efectuado en la zona afectada directamente por la traza, en un ancho de 50 metros a ambos lados del eje de la misma

Detallamos, a continuación, las características de los yacimientos y puntos de interés arqueológico directamente afectados por el trazado del tren de Alta Velocidad. Hacemos referencia, también, a aquellos puntos que aunque no están directamente afectados se encuentran en las inmediaciones.

**Nombre:** La Torre

**Identificación:** X B - 1

**Término municipal:** Avinyonet del  
Penedès

**Comarca:** Alt Penedès

**Coordenadas UTM:** X: 394500

Y: 4582400 altura: 240 m.s.n.m.

**Tipología del yacimiento:** Assentamiento indeterminado.

**Cronología:** Época romana

**Protección existente:** Llei 9/1993 del Patrimoni Cultural Català



### **Descripción:**

Yacimiento descubierto el año 1953, momento en el que pudo constatarse la afectación parcial de muros de época romana así como gran cantidad de materiales arqueológicos. Se ha identificado el yacimiento con una vila romana.

Este yacimiento coincide con el "yacimiento A" de los documentados en la anterior prospección de este subtramo. En el curso de nuestra prospección hemos podido confirmar la abundancia de materiales arqueológicos en superficie, principalmente en el sector norte del yacimiento.

### **Bibliografía:**

- Giró Romeu P., Una Lápida romana en St. Pere Molanta, Ampúrias, vol. XXI, Barcelona, 1959, p.305.
- Gorges J. G., Les villes hispano-romaines. Inventaire et problematique archeologiques. Paris: Publication du centre Pierre Paris, nº 4 1979, p. 199.
- Rauret A. M.<sup>a</sup>, El proceso de la primitiva población del Penedes. Barcelona. Memòria de Licenciatura, 1963, p. 242.
- Estrada j., Vias y poblamiento romanos en el territorio del Área metropolitana de Barcelona. Barcelona: Comisión de Urbanismo B65, 1969, p.62.

### **Medidas correctoras:**

Se trata de un yacimiento directamente afectado por la traza, razón por la cual se precisan medidas correctoras concretas. Proponemos la realización de zanjas de delimitación arqueológica previas a los trabajos de desbroce con la finalidad de comprobar el alcance del yacimiento.

**Nombre:** Yacimiento B

**Identificación:** X B - 2

**Término municipal:** Subirats

**Comarca:** Alt Penedès

**Coordenadas UTM:** X: 396300

y: 4583900

**Tipología del yacimiento:** Assentamiento indeterminado

**Cronología:** Època romana

**Protección existente:** Llei 9/1993 del Patrimoni Cultural Català



**Descripción:**

Este yacimiento fue descubierto en el curso de una anterior prospección de este subtramo.

Se trata de un yacimiento emplazado en un parcela agrícola, del que no se han detectado estructuras en superficie, documentado a partir de la localización en superficie de diversos materiales cronológicamente adscritos a la época romana y que presentaban evidencias de erosión. Estas características posibilitan plantear dos hipótesis en relación a su procedencia. Por una parte, no se descarta que se traten de materiales procedentes de una zona próxima y que hayan sido desplazados de su ubicación original. Por la otra, no se descarta que constituyan un indicio para determinar la existencia, en el lugar donde se hallaron estos materiales, de un yacimiento que ha sido objeto de alteraciones diversas, las cuales habrían provocado su dispersión en las áreas circundantes.

En el curso de nuestra prospección hemos podido confirmar la existencia de este yacimiento, aunque creemos que el área de dispersión de materiales es ligeramente mayor. Se trata de un asentamiento muy rico, posiblemente una vila.

**Medidas correctoras:**

Se trata de un yacimiento directamente afectado por la traza, razón por la cual se precisan medidas correctoras concretas. Proponemos la realización de zanjas de delimitación arqueológica previas a los trabajos de desbroce con la finalidad de comprobar el alcance del yacimiento.

<b>Nombre:</b> Can Canals	<b>Identificación:</b> X B - 3
<b>Término municipal:</b> Avinyonet del Penedès	<b>Comarca:</b> Alt Penedès
	Y: 4584200
<b>Coordenadas UTM:</b> X: 396700	
<b>Tipología del yacimiento:</b> Asentamiento al aire libre	
<b>Cronología:</b> Época romana	
<b>Protección existente:</b> Lei 9/1993 del Patrimoni Cultural Català	

**Descripción:**

Yacimiento arqueológico situado en el PK 9+750 del subtramo X-B de la Línea de Alta Velocidad, al Sudoeste de Can Canals. Se trata de una pequeña dispersión de cerámicas de época romana de difícil precisión cronológica. Fue descubierto en el transcurso de la actual prospección arqueológica, siendo lo suficientemente distante del yacimiento B, como para adquirir una numeración propia. No demasiado rico.

**Medidas correctoras:**

Se trata de un yacimiento directamente afectado por la traza, razón por la cual se precisan medidas correctoras concretas. Proponemos la realización de zanjas de delimitación arqueológica previas a los trabajos de desbroce con la finalidad de comprobar el alcance del yacimiento.



**Nombre:** Yacimiento C

**Identificación:** X B - 4

**Término municipal:** Subirats

**Comarca:** Alt Penedès

**Coordenadas UTM:** X: 397900

y: 4585000

**Tipología del yacimiento:** Vila con estructuras visibles.

**Cronología:** Época romana

**Protección existente:** Llei 9/1993 del Patrimoni Cultural Català



**Descripción:**

Yacimiento descubierto en el curso de una anterior prospección de este subtramo. En el transcurso de nuestro trabajo hemos podido confirmar la presencia de materiales cerámicos en superficie. Parece tratarse de un asentamiento relativamente rico por lo que de la cantidad de materiales se desprende. Son visibles restos de estructuras antiguas.

**Medidas correctoras:**

Se trata de un yacimiento directamente afectado por la traza, razón por la cual se precisan medidas correctoras concretas. Proponemos la realización de zanjas de delimitación arqueológica previas a los trabajos de desbroce con la finalidad de comprobar el alcance del yacimiento.

**Nombre:** Mare de Déu de la Llinda

**Identificación:** X B - 5

**Término municipal:** Avinyonet del  
Penedès

**Comarca:** Alt Penedès

**Coordenadas UTM:** X: 396100

Y: 4582400

**Tipología del yacimiento:** Iglesia románica

**Cronología:** S. XII

**Protección existente:** BCIL



**Descripción:**

Iglesia vecina a la masía del mismo nombre. Iglesia de una sola nave con edificaciones encima, presenta una bóveda de cañón y ábsides con bandas lombardas. En el muro sur presenta una puerta rehecha de estilo renacentista. La iglesia fué incendiada en el 1936 y sólo se salvaron las racholas policromas.

**Bibliografía**

- CRUAÑES OLIVER, E. Esglésies romàniques del Penedès, Museu de Vilafranca, 1980.

**Medidas correctoras:**

No se precisan ya que no se ve directamente afectado. Es suficiente realizar el seguimiento de obra para controlar que no sea objeto de algun tipo de afectación accidental o no previsto.

**Nombre:** Sant Joan de Salerm

**Identificación:** X B - 6

**Término municipal:** Subirats

**Comarca:** Alt Penedès

**Coordenadas UTM:** X: 395800

Y: 4584600

**Tipología del yacimiento:** Iglesia románica

**Cronología:** Siglo XII

**Protección existente:** BCIL



**Descripción:**

Pequeña iglesia de nave rectangular, modificada modernamente, añadiendo una nave a doble vertiente, transversal, más alta y un ábsis a poniente. La obra románica se induce fácilmente en la nave, el portal, el ábsis sobreelevado y un arco toral. Posee una espadaña con campana y cada año se hace una reunión por Sant Juan.

**Bibliografía**

- CRUAÑES OLIVER, E. Esglésies romàniques del Penedès, Museu de Vilafranca, 1980.

**Medidas correctoras:**

No se precisan ya que no se ve directamente afectado. Es suficiente realizar el seguimiento de obra para controlar que no sea objeto de algun tipo de afectación accidental o no previsto.

**Nombre:** La Torrota del Moro

**Identificación:** X B - 7

**Término municipal:** Subirats

**Comarca:** Alt Penedès

**Coordenadas UTM:** X: 396650

Y: 4583000

**Tipología del yacimiento:** Indeterminada

**Cronología:** Época romana ?,

**Protección existente:** llei 9/93 del Patrimoni Cultural Català



**Descripción:**

Los restos de esta edificación consisten en un paramento de fábrica de piedra con una ventana de arco de medio punto de tocho. Se le ha supuesto un posible origen de época romana.

Se sitúa a 300 m. de Ca l'Almirall, en la localidad de Lavern.

**Medidas correctoras:**

No se precisan ya que no se ve directamente afectado. Es suficiente realizar el seguimiento de obra para controlar que no sea objeto de algún tipo de afectación accidental o no previsto.



**Nombre:** Sant Pere de Lavern

**Identificación:** X B - 8

**Término municipal:** Subirats

**Comarca:** Alt Penedès

**Coordenadas UTM:** X: 396900

Y: 4584800

**Tipologia del yacimiento:** Iglesia de origen románico

**Cronología:** Siglo XII

**Protección existente:** BCIL



**Descripción:**

Iglesia de una sola nave, con ábside, de origen románico. En los años 20 del siglo pasado se rehizo totalmente en estilo románico, aprovechando todas las piedras antiguas. El portal es dovelado y el campanario se sitúa a la izquierda de la fachada principal. La rectoría, hoy medio abandonada, se encuentra adosada al templo.

**Bibliografía:**

- CRUAÑES OLIVER, E. Esglésies romàniques del Penedès, Museu de Vilafranca, 1980.

**Medidas correctoras:**

No se precisan ya que no se ve directamente afectado. Es suficiente realizar el seguimiento de obra para controlar que no sea objeto de algun tipo de afectación accidental o no previsto.

## 6.- CONCLUSIONES

La prospección realizada ha permitido comprobar que el trazado del subtramo X B de la Línea de Alta Velocidad Madrid – Frontera Francesa. Tramo Lleida – Martorell puede afectar directamente 4 yacimientos arqueológicos: La Torre, Yacimiento B, Can Canals y Yacimiento C. El primero de estos está declarado Espai de Protecció Arqueològica y era conocida, aunque se le atribuía una menor extensión. El resto de yacimientos afectados, todos ellos posibles vilas romanas, han sido descubiertos en el curso de las distintas prospecciones realizadas con motivo de la construcción de la Línea de Alta Velocidad.

En cuanto al resto de elementos de interés patrimonial están constituidos por edificaciones de indudable interés que no parecen verse afectadas por las obras.

## 7.- MEDIDAS CORRECTORAS

El trabajo realizado pone de manifiesto la necesidad de aplicar medidas correctoras en 4 de los puntos documentados. Estos puntos, que se ven afectados en mayor o menor, medida son:

X B - 1: La Torre

X B - 2: Yacimiento B

X B - 3: Can Canals

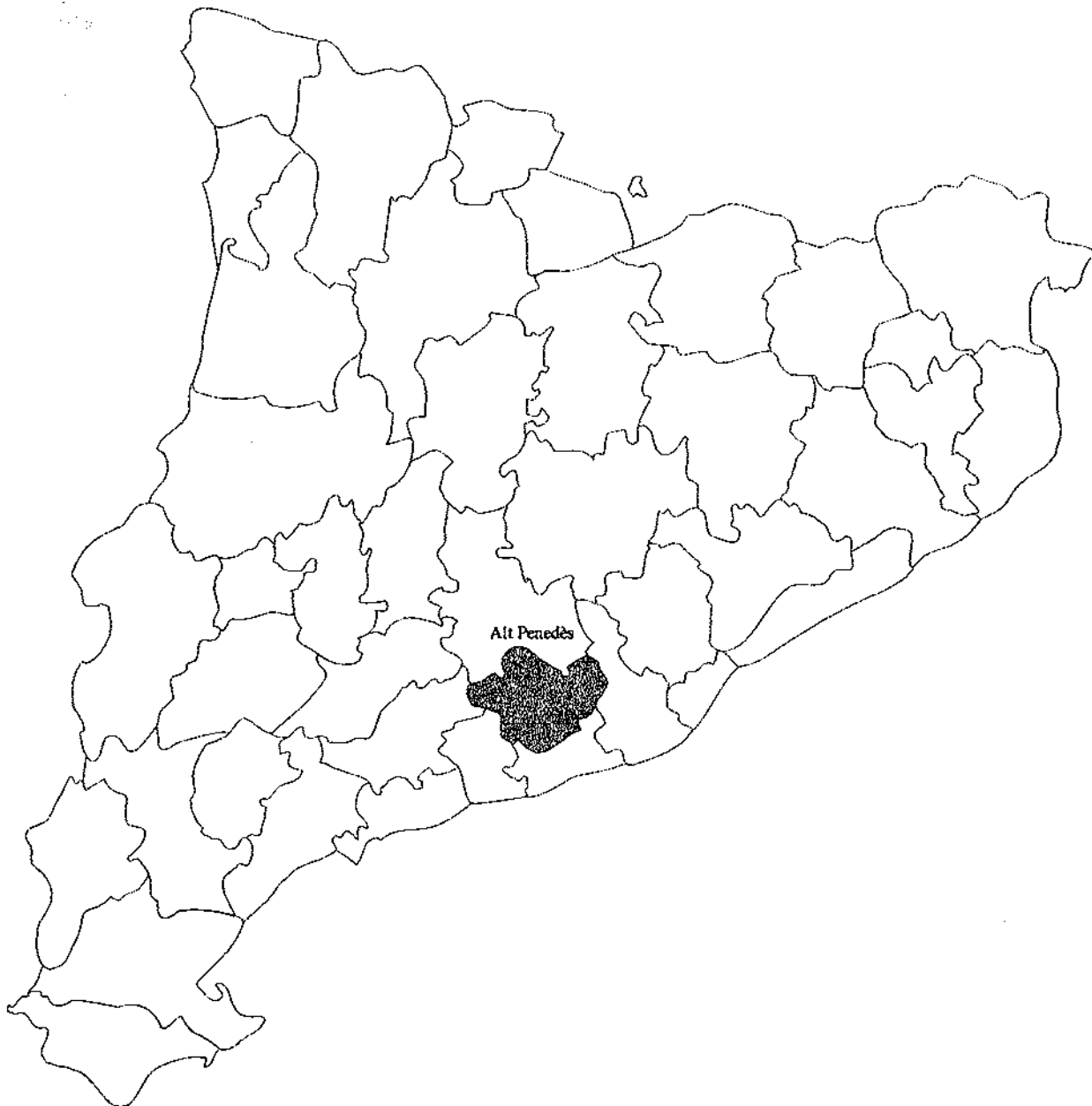
X B - 4: Yacimiento C


Para todos ellos proponemos la realización de zanjas de delimitación arqueológica en la zona que vaya a ser afectada. Estas zanjas permiten concretar la realidad arqueológica del subsuelo de un yacimiento, para que la administración correspondiente determine las actuaciones a seguir.

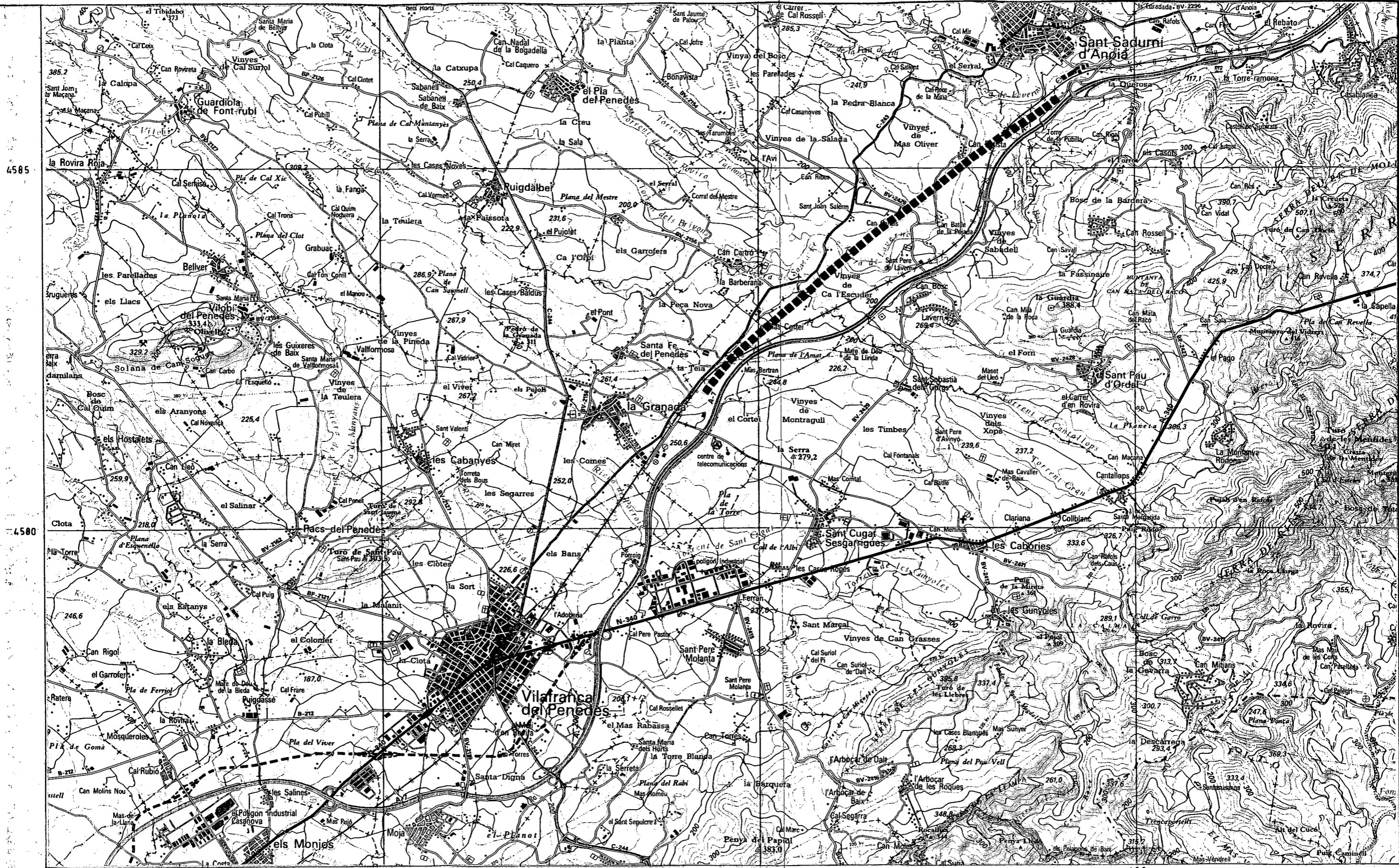
En cuanto al resto de puntos, se encuentran a una distancia de la traza que sólo hace necesario el correspondiente seguimiento arqueológico de los movimientos de tierra, siempre y cuando no se vean afectados por otro tipo de obra.

La densidad de yacimientos arqueológicos de esta zona y el hecho de que determinadas estructuras arqueológicas son difíciles de identificar a partir de una mera observación superficial, hace imprescindible el seguimiento arqueológico de todos los movimientos de tierra que se lleven a cabo, principalmente en aquellos puntos que están situados fuera de la traza y que, por lo tanto, no han sido objeto de prospección.

## PLANIMETRÍA



 <b>CODEX SCCL</b> Arqueologia i Patrimoni	<b>INTERVENCIÓ</b>		<b>NOMBRE DEL PLANO</b>	<b>NUM.</b>
	Línea de Alta Velocidad Madrid - F. francesa Tramo Lleida-Martorell. Subtramo X B		<b>Situación comarcal</b>	<b>0</b>
Autor:	Fecha: Junio 2001	Escala: Sin escala		



4585

4580

390

395

400



	<b>INTERVENCIÓ</b>		<b>NOM DEL PLÀNOL</b>	<b>Núm.</b>
	TAV Madrid-Frontera francesa. Tram Lleida - Martorell Subtram X-B. Avinyonet del Penedès - Sant Sadurn d'Anoia. (Alt Penedès)		Plànol de situació	1
<b>Autor</b>	Rosa Palau	<b>Data:</b>	Maig 2001	<b>Escala:</b> 1:50.000
			0	2500 m

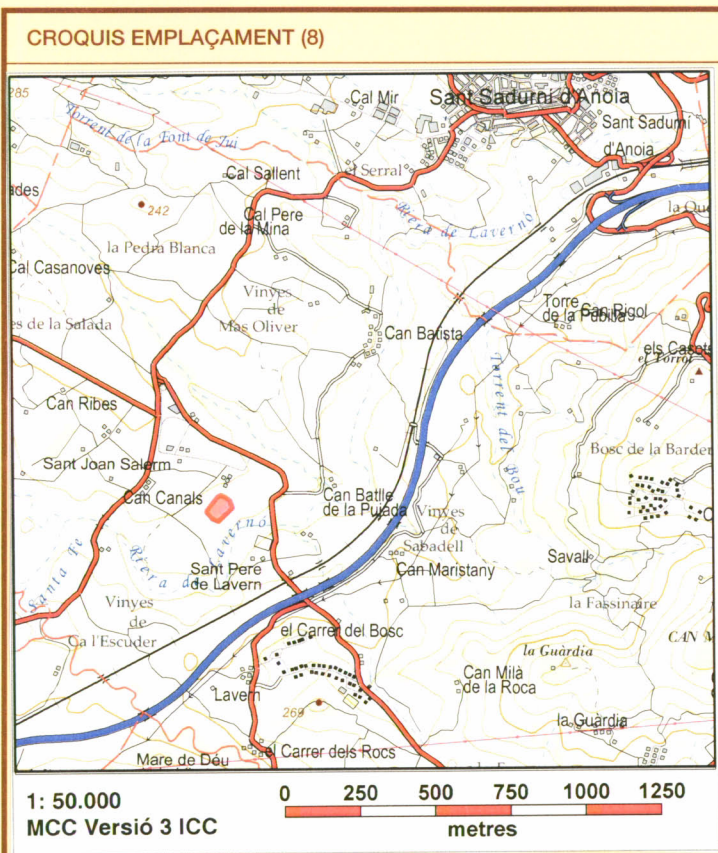


# INVENTARI DEL PATRIMONI ARQUEOLÒGIC

JACIMENT	MONUMENT
NÚMERO 19115	

NOM DEL JACIMENT: (1)	<b>CAN CANALS</b>		
TERME MUNICIPAL: Subirats			
COMARCA: Alt Penedès			
COORDENADES I ALÇADA: (2)	X: 396695,00	Y: 4584208,28	174 m snm
ACCÈS: (3)	FÀCIL X	DIFÍCIL	V.T.T.

TIPUS DE JACIMENT: (4)	01.10.05.
CRONOLOGIA: (5)	09./09.
ESTAT DE CONSERVACIÓ: (6)	Desconegut
CONTEXT: (7)	Explotació agropecuària Situat al sud de Can Canals, entre aquest i la riera de Lavernó.



**ELEMENTS D'IDENTIFICACIÓ GRÀFICA I FOTOGRÀFICA (9)**

PROTECCIÓ EXISTENT: (10)	
--------------------------	--

FITXA FETA PER: IPAC-Raquel Obradors	DATA: 26/09/2008
REVISADA PER:	DATA:



4584438

4584438



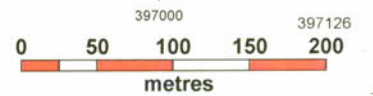
4584000

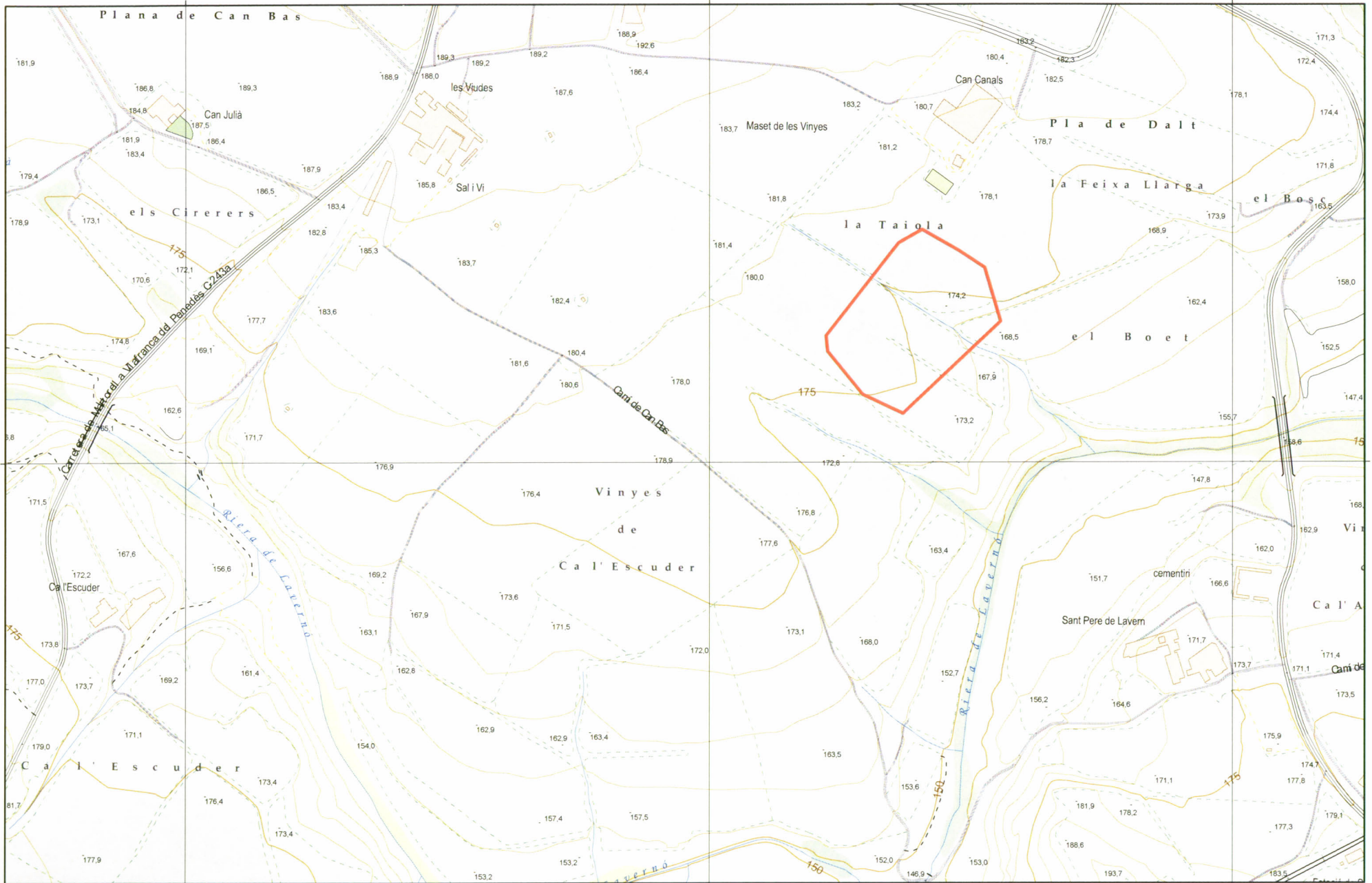
4583596

4583596

395827 396000 396500 397000 397126

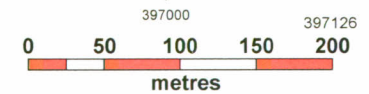
Nom: CAN CANALS  
Municipi: SUBIRATS  
Comarca: ALT PENEDEÈS  
Escala: 1.5.000





395827 396000 396500 397126

Nom: CAN CANALS  
Municipi: SUBIRATS  
Comarca: ALT PENEDES  
Escala: 1.5.000





Generalitat de Catalunya  
Departament de Cultura  
i Mitjans de Comunicació

**Direcció General del Patrimoni Cultural**

Servei d'Arqueologia i Paleontologia

**DADES DEL JACIMENT:** 19115

Nom jaciment: CAN CANALS  
Terme municipal: Subirats , Alt Penedès  
Tipus de jaciment: Varis altres  
Cronologia: Romà/Romà (-218/476)  
Estat de conservació: Desconegut

**DADES DE LES ACTUACIONS:**

---

Any actuació: 2001  
Durada actuació: 06/06-07/06  
Tipus d'actuació: Intervenció d'urgència  
Prospecció  
Participants: Director: Codex: Jordi Morer Llorenç

DESCRIPCIÓ: (14)

El jaciment de Can Canals està situat en el PK 9+750 del subtram X-B de la Línia d'Alta Velocitat, al sud-oest de Can Canals. Es tracta d'una petita dispersió de ceràmiques d'època romana que es van localitzar durant la prospecció arqueològica motivada per la construcció de la LAV. Aquesta afectava directament al jaciment i per tant s'haurien de fer rases de delimitació arqueològica.

UBICACIÓ DEL MATERIAL: (15)

EXCAVACIONS REALITZADES:	DOCUMENTACIÓ: (13)
	GRÀFICA
NOTÍCIES HISTÒRIQUES:	FOTOGRAFICA
BIBLIOGRAFIA:	ALTRES
RÈGIM JURÍDIC: (12)	<p>Memòria de la intervenció arqueològica a la Línia d'Alta Velocitat tram Lleida-Martorell, subtram X B. 2001: Arxiu Servei d'Arqueologia i Paleoentologia. Núm.reg. 3179.</p>

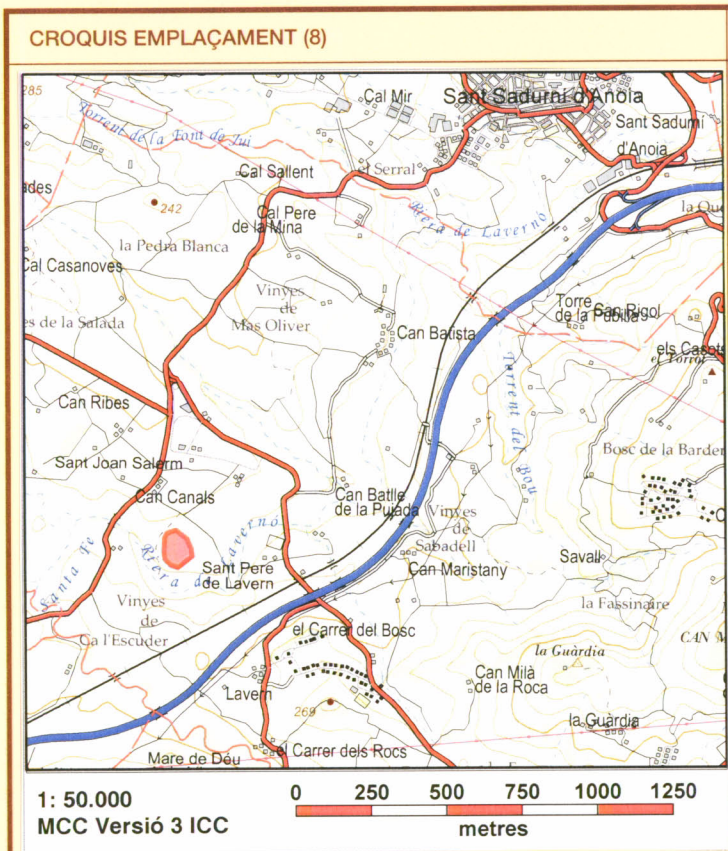


# INVENTARI DEL PATRIMONI ARQUEOLÒGIC

JACIMENT	MONUMENT
NÚMERO 19111	

NOM DEL JACIMENT: (1)	<b>VINYES DE CA L'ESCUDER</b>		
TERME MUNICIPAL: Subirats			
COMARCA: Alt Penedès			
COORDENADES I ALÇADA: (2)	<b>X: 396300,00</b>	<b>Y: 4583900,00</b>	<b>176 m snm</b>
ACCÈS: (3)	FÀCIL <b>X</b>	DIFÍCIL	V.T.T.

TIPUS DE JACIMENT: (4)	01.01.
CRONOLOGIA: (5)	09./ 09.
ESTAT DE CONSERVACIÓ: (6)	Desconegut
CONTEXT: (7)	Explotació agropecuària
Situat a la partida de les Vinyes de ca l'Escuder, entre el Camí de Can Bas i la carretera de Martorell a Vilafranca del Penedès.	



**ELEMENTS D'IDENTIFICACIÓ GRÀFICA I FOTOGRÀFICA (9)**

PROTECCIÓ EXISTENT: (10)	
--------------------------	--

FITXA FETA PER: IPAC-Raquel Obradors	DATA: 26/09/2008
REVISADA PER:	DATA:

395827

397126

4584273

4584273



4584000

4583475

4583500

4583475

395827

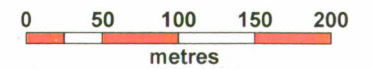
396000

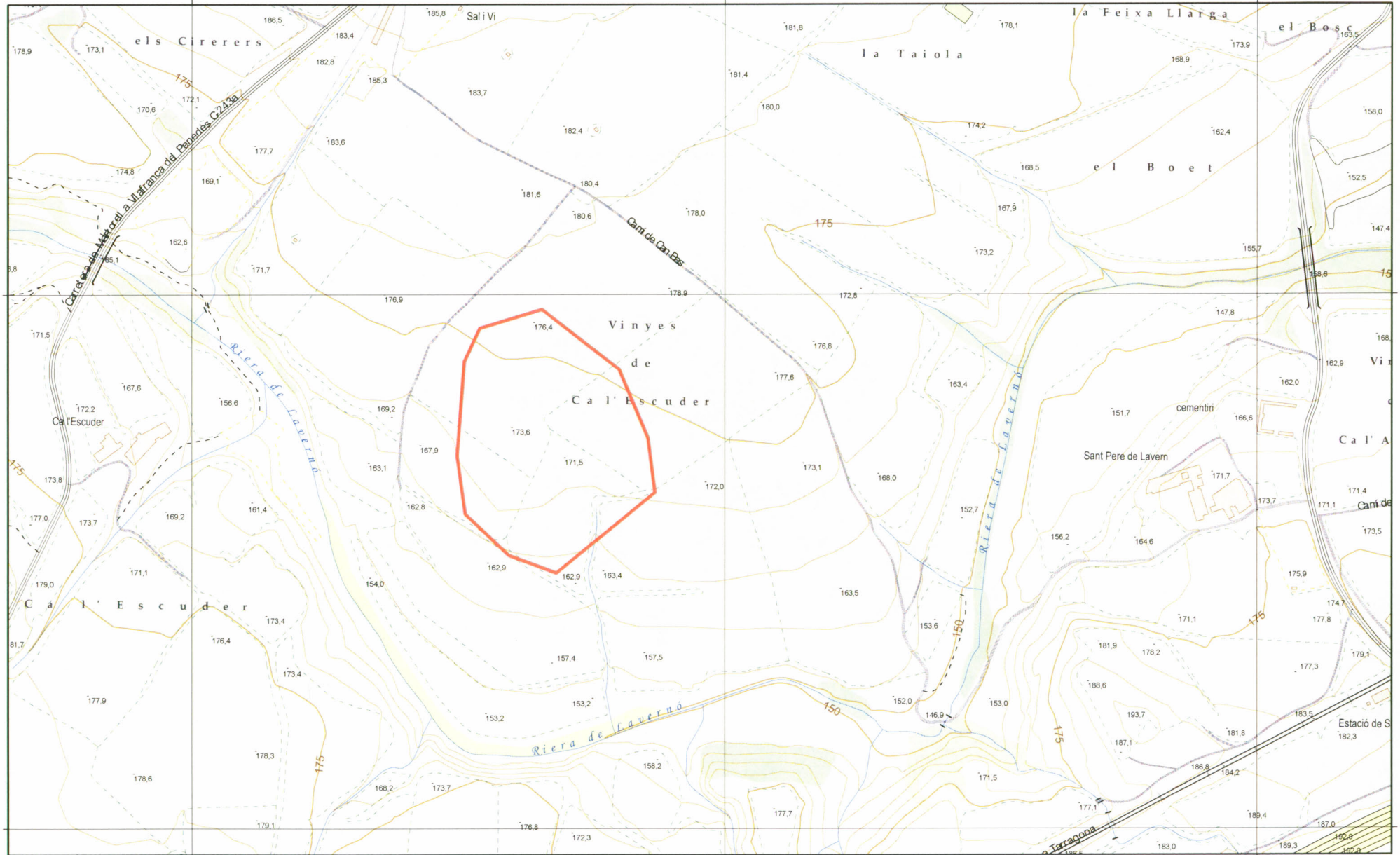
396500

397000

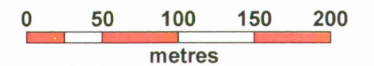
397126

Nom: VINYES DE CA L'ESCUDEU  
Municipi: SUBIRATS  
Comarca: ALT PENEDES  
Escala: 1.5.000





Nom: VINYES DE CA L'ESCUDE  
Municipi: SUBIRATS  
Comarca: ALT PENEDE'S  
Escala: 1:5.000







Generalitat de Catalunya  
Departament de Cultura  
i Mitjans de Comunicació

**Direcció General del Patrimoni Cultural**

Servei d'Arqueologia i Paleontologia

**DADES DEL JACIMENT:** 19111

Nom jaciment: VINYES DE CA L'ESCUDEU  
Terme municipal: Subirats , Alt Penedès  
Tipus de jaciment: Lloc d'habitació  
Cronologia: Romà/Romà (-218/476)  
Estat de conservació: Desconegut

**DADES DE LES ACTUACIONS:**

---

Any actuació: 2001  
Durada actuació: 06/06-07/06  
Tipus d'actuació: Intervenció d'urgència  
Prospecció  
Participants: Director: Codex: Jordi Morer Llorenç

DESCRIPCIÓ: (14)

El jaciment Vinyes de Ca l'Escuder està situat en una parcel·la agrícola que rep aquest nom. Amb motiu de la construcció de la LAV es va dur a terme una prospecció arqueològica per determinar la possible existència de restes en el subsòl.

No es van detectar estructures en superfície, però es van localitzar diversos materials arqueològics romans una mica rodats o erosionats. Podria tractar-se de materials procedents d'una zona pròxima que haurien estat desplaçats de la seva ubicació original, o també podria tractar-se d'una vil·la romana. El jaciment queda afectat per la Línia d'Alta Velocitat, per tant s'haurien de fer rases de delimitació arqueològica per comprovar si realment queda afectat i per determinar-ne la tipologia.

UBICACIÓ DEL MATERIAL: (15)

EXCAVACIONS REALITZADES:	DOCUMENTACIÓ: (13)
	GRÀFICA
	FOTOGRÀFICA
NOTÍCIES HISTÒRIQUES:	
	ALTRES
BIBLIOGRAFIA:	<p>Memòria de la intervenció arqueològica a la Línia d'Alta Velocitat tram Lleida-Martorell, subtram XB. 2001: Arxiu Servei d'Arqueologia i Paleontologia. Núm.reg. 3179.</p>
RÈGIM JURÍDIC: (12)	