



Línia alta velocitat Madrid-frontera francesa - Tram: Lleida-Martorell - Subtram XI

Sánchez-Capilla Arroyo, M. Luz - Calle Pardo, Juana (EE de
Arqueologia)



Avis legal

Aquesta obra està subjecta a una llicència Reconeixement-NoComercial-SenseObresDerivades 2.5 de Creative Commons. Se'n permet la reproducció, distribució i comunicació pública sempre que se'n citi el titular dels drets i no se'n faci un ús comercial. No es pot alterar, modificar o generar una obra derivada a partir d'aquesta obra. La llicència completa es pot consultar a <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/2.5/es/legalcode.ca>.



INDICE

1. INTRODUCCIÓN.
 - 1.1. MARCO LEGAL

2. DESCRIPCIÓN DEL TRAZADO DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL SUBTRAMO XI.
 - 2.1. DESCRIPCIÓN DEL TRAZADO
 - 2.2. LONGITUD DEL SUBTRAMO
 - 2.3. MEDIO FÍSICO

3. RESUMEN DE LA INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA.
 - 3.1. SANT SADURNI D'ANOIA
 - 3.2. SUBIRATS
 - 3.3. GELIDA

4. ANTECEDENTES DE LA INVESTIGACIÓN.
 - 4.1. ELEMENTOS DE PATRIMONIO ARQUEOLÓGICO Y ARQUITECTÓNICO RECOGIDOS EN EL ESTUDIO INFORMATIVO
 - 4.1.1. Sant Sadurni d'Anoia
 - 4.1.2. Subirats
 - 4.1.3. Gelida

 - 4.2. ELEMENTOS DE PATRIMONIO ARQUEOLÓGICO Y ARQUITECTÓNICO RECOGIDOS EN OTROS ESTUDIOS REALIZADOS Y EN LA CARTA ARQUEOLÓGICA
 - 4.2.1. Subirats
 - 4.2.2. Gelida

5. DISCUSIÓN DE RESULTADOS.
 - 5.1. CONSULTA DOCUMENTAL
 - 5.2. PROSPECCIÓN SUPERFICIAL



6. MEDIDAS CORRECTORAS.

7. DICTAMEN.

8. DOCUMENTACIÓN FOTOGRAFICA.

9. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA.

9.1. Situación. Plano de escala 1:200.000

9.2. Plano de localización de acopios o vertederos (1 de 3). Plano de escala 1:5.000

9.3. Plano de localización de acopios o vertederos (2 de 3). Plano de escala 1:5.000

9.4. Plano de localización de acopios o vertederos (3 de 3). Plano de escala 1:5.000

9.5. Plano del trazado (1 de 2). Plano de escala 1:5.000

9.6. Plano del trazado (2 de 2). Plano de escala 1:5.000



INFORME DE LA ACTUACIÓN ARQUEOLÓGICA EN LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-BARCELONA-FRONTIERA FRANCESA. TRAMO LLEIDA-MARTORELL. SUBTRAMO XI. SUBIRATS, GELIDA Y SANT SADURNÍ D'ANOIA (BARCELONA).

ADJUDICATARIO: SENER, Ingeniería y Sistemas, S.A.

DIRECCIÓN: Parque Tecnológico de Madrid, Calle Severo Ochoa nº 4. Tres Cantos, Madrid.

1. INTRODUCCIÓN

Una vez realizados los trabajos de campo descritos en el Proyecto de actuación arqueológica, se emite el presente Informe, aportando un resumen de los trabajos realizados así como información fotográfica y Dictamen.

1.1. MARCO LEGAL

- RESOLUCIÓN del 19 de julio de 1999 del Ministerio de Medio Ambiente (B.O.E. 208, del 31 de agosto de 1.999) de Declaración de Impacto Ambiental.



- RESOLUCIÓN del Ministerio de Fomento, por la que se aprueba el expediente de información pública y definitivamente el estudio informativo de la línea de alta velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – frontera francesa. Tramo lleida – Barcelona (B.O.E. 245 de 13 de octubre 1.999).
- LEY DEL PATRIMONIO 16/85, de 25 de Junio.
- LLEI DEL PATRIMONI CULTURAL CATALÀ 9/1993

2. DESCRIPCIÓN DEL TRAZADO DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL SUBTRAMO XI.

2.1. DESCRIPCIÓN DEL TRAZADO.

El Subtramo XI comienza dentro del término de Sant Sadurní D'Anoia, discurriendo entre la autopista A-7 y la vía férrea de Martorell al Vendrell. A 1 kilómetro aproximadamente, se inicia el viaducto del Averno, el cual salva la vía férrea y los desniveles producidos por el cauce del río Averno y con dirección Noreste se separa de ambas comunicaciones: A-7, y vía férrea.

El viaducto del Averno, afecta a los términos municipales de Sant Sadurní D'Anoia y Subirats. Una vez que se cruza la carretera comarcal 249 de Sant Sadurní D'Anoia a Gelida, se construirá el viaducto del Anoia, que tiene como objeto salvar el cauce del río Noya, y tras el cual arranca el túnel de Sant Isidre, que se sitúa entre los términos municipales de Subirats y Gelida. Una vez alcanzada la superficie y con el objeto de salvar el barranco del Torrent de Torres, comienza el viaducto de Ca'n Torres. Finalmente, una vez cruzada la carretera BV-2249, con dirección a la



Ferreria, se inicia el viaducto de Casa – Juncosa, el cual tiene como objeto salvar una rambla, finalizando el subtramo a 500 metros.

Por tanto, cabe resumir que el trazado a estudiar, discurre en gran parte sobre el terreno natural, con zonas en talud o en trinchera con objeto de salvar los desniveles naturales del terreno, discurrendo sobre viaducto o túnel en ciertos puntos donde el terreno se torna más accidentado o para salvar infraestructuras existentes:

- Viaducto del Averno: T.M. de Sant Sadurní D’Anoia - Subirats.
- Viaducto del Anoia: T. M. de Subirats.
- Tunel de Sant Isidre: T. M. de Subirats.
- Viaducto de Ca’n Torres: T. M. de Gelida.
- Viaducto de Casa Juncosa: T. M. de Gelida.

2.2. LONGITUD DEL SUBTRAMO.

La longitud total del subtramo es de 6.260 metros, discurrendo por viaductos y túnel en una longitud de unos 2000 metros, restando 4.260 metros aproximadamente sobre superficie.

Los cuales se reparten entre los tres términos municipales de la forma siguiente:

- T.M. de Sant Sadurní D’Anoia: 1000 metros.
- T.M. de Subirats: 2260 metros.
- T.M. de Gelida: 3000 metros.



2.3. MEDIO FÍSICO.

El trazado, tras alcanzar el río Anoia, discurre por su margen izquierda por las tierras más elevadas y llanas fuera de su vega de inundación, cruzando perpendicularmente los barrancos y cauces de los arroyos que de forma permanente o estacional desaguan en él, y dan lugar a un reborde en festón a causa de la fuerte erosión de los materiales blandos en las arroyadas.

La composición geológica del terreno es básicamente de origen terciario y cuaternario, con predominio de depósitos de origen aluvial: arcillas, arcillas limosas, gravas y arenas. Con afloramientos calizos en las cotas más elevadas, donde, entre el material de desecho del trazado del oleoducto, hemos observado presencia de fósiles: *Ostrea* y *Crassostrea*.

El medio natural se presenta prácticamente en su totalidad modificado a excepción de los rebordes de los cauces de los arroyos y río Anoia donde aparecen las plantas autóctonas así como masas arbóreas con predominio del pino mediterráneo.

Las modificaciones del medio vienen determinada por el prácticamente monocultivo de la vid que, para su mayor cuidado, se ha observado una tendencia a la igualación de cota y a la definición de las parcelas a modo de bancales, lo cual ocasiona un movimiento importante de tierras.

3. RESUMEN DE LA INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA.

En atención a la propuesta de intervención arqueológica expuesta en el Proyecto de Actuación Arqueológica, se realizó una prospección superficial de los terrenos de cobertura total, la cual afectó a la longitud total del trazado objeto del estudio por un ancho medio de 500 metros, además de 5 áreas seleccionadas como posibles áreas de acopios, localizadas, las cuatro primeras en el término municipal de Gelida y la última en el término municipal de Subirats.

3.1. SANT SADURNI D'ANOIA.

La prospección se inició al comienzo del Subtramo XI, en el término municipal de Sant Sadurní D'Anoia, en una parcela de viñedos, limitada por la vía férrea al Norte y por la autovía A-7 al Sur, tras la cual se localiza una chatarrería, cuyo recinto vallado y altamente modificado por las instalaciones no prospectamos. No obstante, el entorno de su perímetro y la parcela contigua en barbecho fue prospectada, aportando unos resultados negativos (Véase *fotografía 1*, realizada en dirección Oeste, al fondo la chatarrería, y *fotografía 2*, donde se observa a la derecha las instalaciones de la chatarrería y a la izquierda de la fotografía la autopista A-7).

Próxima al área afectada por la L.A.V., se estaban realizando unos desmontes del terreno que, al parecer, son para ampliación de accesos a la autovía A-7, observando la esterilidad arqueológica del terreno (Véase *fotografía 3*).

Tras este tramo altamente ocupado, remodelado y delimitado entre la vía férrea y la Autopista A-7, discurre el barranco desarrollado por el río Averno, finalizando a esa altura el término municipal de Sant Sadurní, perteneciendo a aquel sólo una parcela actualmente con plantones de viña, la cual ha sufrido explanaciones que ha dado lugar a una modificación del paisaje natural (véase *fotografía 4*).

3.2. SUBIRATS.

Se inicia el trazado en éste término municipal por parcelas de cultivos de viñedos, que presentan descabezamientos de la capa superficial en los laterales, con el objeto de eliminar taludes naturales y que la cota de las parcelas sea lo mas homogénea posible, desarrollándose los cultivos a modo de bancales (Véase *fotografía nº 5*). Tras alcanzar la carretera a Gelida, - en este punto se encajona en trinchera sobre una estratigrafía natural de origen aluvial con arcillas, arcillas limosas y gravas -, se accede al punto donde constaba la existencia del yacimiento La Foradada, en el cual se había recogido material aislado del Bronce Final e Ibérico. Se realizó



una prospección detallada de las parcelas, tanto las adyacentes como en la que teóricamente se localizaba el hallazgo, dando unos resultados negativos (Vease *fotografías nº 6, 7 y 8*).

Tras atravesar el río Anoia a la altura de Pas de Piles, se salva el desnivel del terreno visto en la *fotografía nº 9*, por una zona degradada y erosionada hasta introducirse en el túnel de Sant Isidre, el cual nuevamente sale a la superficie una vez rebasado Can Sant Isidre. Las parcelas afectadas en esta zona se localizan a una cota más elevada, presentando parcelas con cultivos de viñas y, tanto al Oeste como al Este del trazado, entre los barrancos del Anoia y el barranco del arroyo de Torres, surgen manchas de monte con desarrollo en ladera de bosquetes de pinos. Tras la finalización del túnel de Sant Isidre, comienza el término municipal de Gelida donde se sitúa Can Rosell de la Llena (Véase *fotografías nº 10 y 11*).

- **Área de acopios nº 5**

La prospección realizada en el área seleccionada para acopios de materiales derivados de las obras de construcción así como del camino de acceso desde la vía ferrea han proporcionado unos resultados arqueológicos negativos. Localizado al Noroeste de la traza, lo conforman tierras dedicadas a viñedos en ligera vaguada y unas parcelas en el centro en barbecho de las cuales se aporta *fotografía nº 14*.

3.3. GELIDA.

Tras la prospección en dirección al arroyo de Torres de las tierras con viñedos, se salva el barranco formado por el arroyo, en dirección a Can Miguel de les Planes. Nuevamente se observa un terreno de cotas suaves con cultivos de viñedos que presentan modificaciones de cota en pos de favorecer los bancales. Por otra parte las manchas de cereal presentan un terreno menos modificado, conservando las pendientes naturales hasta llegar a la carretera de Sant Llorenç d'Hortons a la Ferreria (Véase *fotografía nº 12*). Tras la cual a la altura de casa Juncosa, existe un barranco que, tras ser superado, se llega nuevamente a los terrenos con cultivos y el



final del tramo, dando en todo momento unos resultados negativos la prospección (Véase *fotografía nº 13*).

- **Área de acopios nº 1**

Se localiza al Sur del trazado y próximo a la carretera de Llorenç d'Hortons a la Ferrería, se trata de una zona altamente degradada y erosionada que se ha utilizado como pista de motocross, como se puede observar en la *fotografía nº 15*. La prospección realizada aportó unos resultados negativos.

- **Área de acopios nº 2**

Localizada al final del tramo estudiado, lo componen parcelas dedicadas a cultivo de vid de forma generalizada. La prospección realizada igualmente proporcionó unos resultados negativos. (Véase *fotografía nº 16*).

- **Área de acopios nº 3**

Se localiza al Norte del trazado y es el área mas alejada de la vía férrea, si bien alcanza la carretera de Llorenç d'Hortons a la Ferrería. Se extiende por unos terrenos escasamente modificados dedicados a cultivo de cereal de secano. La prospección realizada proporcionó unos resultados negativos (Véase *fotografías nº 17 y 18*)



- **Área de acopios nº 4**

Se sitúa al Oeste del trazado y al Norte de Can Miguel de les Planes. En su conjunto lo componen parcelas dedicadas a labor de secano con cultivo de cereal. La prospección arqueológica aportó unos resultados negativos (Véase fotografías nº 19 y 20)

4. ANTECEDENTES DE LA INVESTIGACIÓN.

4.1. ELEMENTOS DE PATRIMONIO ARQUEOLÓGICO Y ARQUITECTÓNICO RECOGIDOS EN EL ESTUDIO INFORMATIVO.

4.1.1. SAN SADURNI D'ANOIA

- Yacimiento: **LA MIRANDA D'ESPIELLS** (Sant Sadurní D'Anoia)

Localización: Al Norte del trazado.

Descripción: Necrópolis medieval (siglo XII). Se realizó en 1.983 un sondeo y en 1987 una excavación arqueológica. Necrópolis aislada que cabe relacionar con el núcleo de población de St. Benet D'Espiells.

4.1.2. SUBIRATS

- Yacimiento: **LA GIRAMOLA** (Puyol D'En Figueres).

Localización: Al Sur del trazado y separado por la vía férrea.

Descripción: Poblado ibérico.



- Yacimiento: **LA FORADADA** (Subirats).
Localización: Afectado por el trazado.
Descripción: Hallazgo aislado con materiales del Bronce Final e Ibéricos.
- Yacimiento: **VINYA DE DALI/TORRE RAMONA** (Subirats).
Localización: Al Sur del trazado, en la margen derecha del río Noya.
Descripción: Asentamiento ibérico de época final. (Bellmunt, Giro, 1.966)

4.1.3. GELIDA

- **CAN TONILLOPART** (Gelida)
Localización: Al Norte del trazado.
Descripción: Massía del siglo XIV a XVIII. De ella, cabe destacar la planta rectangular con arcos góticos y escalera de piedra.
- **CAN ROSELL DE LA LLENA** (Gelida)
Localización: Se sitúa a 160 metros al Sur de la línea de trazado.
Descripción: Massía del siglo XVI. consiste en una casa rectangular con techumbre a doble vertiente con importantes rejas forjadas.
- **CAN MIGUEL DE LES PLANES** (Gelida)
Localización: Al Norte del trazado a 180 metros en línea recta.
Descripción: Massía del año 1.618. Abarca los siglos XVII y XX.
- **LA FERRERIA** (Gelida)
Localización: Al Sur del trazado
Descripción: Casa gótica con modificaciones de tipo basilical de 1.798. En 1.291 se construyó como herrería del pueblo.



- **CAN COSTANY (Gelida)**

Localización: Al Sur del trazado junto a la Fecería

Descripción: Massía catalana de tipo basilical con inscripción de piedra: "Pere civil, 1798".

4.2. ELEMENTOS DE PATRIMONIO ARQUEOLÓGICO Y ARQUITECTÓNICO RECOGIDOS EN OTROS ESTUDIOS REALIZADOS Y EN LA CARTA ARQUEOLÓGICA.

4.2.1. SUBIRATS

- **LA FORADADA (Subirats).**

Localización: Afectado por el trazado.

Descripción: Hallazgo aislado con materiales del Bronce Final e Ibéricos.

Noticia de Pere Giro Romeu (1.964)

- **CAN BOSCH D'ANOIA (Subirats)**

Localización: Al Sur del trazado y a 900 metros del km. 3 de la carretera C-243.

Descripción: Vivienda y molino papelerero en desuso, documentado desde el siglo XIV.

4.2.2. GELIDA

- **CAN ROSELL DE LA LLENA (Gelida)**

Localización: Se sitúa a 160 metros al Sur de la línea del trazado

Descripción: Consiste en una casa rectangular con techumbre a doble vertiente con importantes rejas forjadas. Datada en el siglo XVI.

- **CAN ROIG DE MAS OSSET** (Gelida)

Localización: Próximo al río Noya al Sur del trazado

Descripción: Casa de planta rectangular y dos pisos de altura. Se documenta desde el siglo XVI.

- **CAN MARTÍ DE BAIX** (Gelida)

Localización: En la margen derecha del río Noya y al Sur del trazado.

Descripción: Casa rectangular, antigua fábrica de aguardiente, se conserva documentación desde el siglo XV.

- Yacimiento: **VINYA DE LES PARETS**. (Gelida)

Localización: En la margen derecha del río Noya, entre el núcleo urbano de Gelida y la autopista A-7. Al Sur del trazado.

Descripción: Villa romana en parte rústica y en parte urbana o señorial, probablemente al pie de la vía Augusta.

- **TORRE DE L'ALBET**. (Gelida)

Localización: Al Este y una vez finalizado el trazado, en la margen izquierda del río Noya. En el barrio de San Salvador de la Calçada.

Descripción: Amplia casa del siglo XIX de composición ecléctica y jardín romántico; es una de las primeras muestras de veraneantes Burgueses de Barcelona en Gelida.

- **CASAL DEL MOLÍ VELL**. (Gelida)

Localización: Al Este del final del trazado y sobre la margen derecha del río Noya. Se sitúa dentro del complejo de la fábrica de papel L. Guarro Casas

Descripción: Edificio de planta rectangular de 1920 – 1921. Construido para comedor de los obreros en la planta baja y escuela y biblioteca en la planta superior.

5. DISCUSIÓN DE RESULTADOS.

Dados los resultados obtenidos en la presente prospección arqueológica en **SUBTRAMO XL** (términos municipales de Sant Sadurní d'Anoia, Subirats y Gelida), se observa que:

La traza discurre paralela a la margen izquierda del río Noya, sobre la terraza superior y alejada del curso fluvial.

La constitución geológica superficial la componen materiales terciarios y cuaternarios, con la presencia de arcillas, gravas y arenas y puntualmente afloramientos calizos miocénicos.

Los suelos pobres, escasamente desarrollados y erosionados, que si bien en la actualidad pueden presentar un alto rendimiento agrícola (monocultivo de la vid) cabe pensar que en época prehistórica presentaría una cobertera de monte bajo con valor pecuario y cinegético.

5.1. CONSULTA DOCUMENTAL

De la consulta documental se desprende:

- Los asentamientos de época prehistórica, Ibérica y romana se localizan sobre la margen derecha del río Noya, en llano alejados de la llanura de inundación o en altura sobre cerro dominando las vías de comunicación: **La Foradada, El Rebato o Torre Ramona o Vinya de Dalt, La Gramola o Puig del Cocodril, Vinya de les Parets** etc.
- La vía de comunicación de época romana: **Vía Augusta**, parece que su trazado discurre por las tierras bajas paralelo al cauce del río Noya hasta Martorell donde cruza el río Llobregat por el puente del Diablo.



- La ocupación del territorio en época medieval y moderna, con un aprovechamiento industrial (molinos) se localiza al pie del río Noya, tanto en su margen izquierda como la derecha. Por otra parte, las instalaciones de habitación de aprovechamiento agropecuario a partir de esta época se distribuyen de forma diseminada por las tierras altas pero de forma cercana a los barrancos de arroyos que desaguan en el Noya que, con abundante vegetación natural aún en la actualidad, en su momento facilitaría recursos cinegéticos y otros con un buen grado de autosuficiencia.
- Los elementos presentes en el catálogo de yacimientos arqueológicos y de patrimonio arquitectónico no presentan afección alguna por el trazado, dado que se localizan suficientemente alejados de la vía férrea y de su radio de acción, a excepción de **La Foradada**.

5.2. PROSPECCIÓN SUPERFICIAL

De la prospección superficial realizada en el área del trazado así como en los tramos de seguridad a ambos lados de un ancho 500 metros de media y en las cinco zonas de acopios, con unos resultados arqueológicos negativos, se desprende:

- El trazado discurre por una zona interior de la terraza superior en la margen izquierda del río Noya.
- La composición del terreno con aportes de origen aluvial y coluvial, compuestos por arenas, limos, arcillas y gravas; en general, no son proclives al aprovechamiento agrícola en época prehistórica, teniendo más un valor pecuario y cinegético.
- La puesta en cultivo de forma generalizada en toda el área prospectada probablemente respondan a las roturaciones realizadas de la edad Media en adelante que, con un predominio de cereal de secano, ha sido progresivamente sustituido por

el monocultivo de la vid, quedando en la actualidad reducido el cereal a pequeñas manchas.

- La afección del trazado sobre el yacimiento denominado **La Foradada**, tras la prospección realizada no se ha constatado, ya que no se han identificado en el área restos arqueológicos en superficie.
- La afección sobre **Can Rosell de la Llena** y **Can Miguel de les Planes**, (ambas recogidas en el punto 7 de Protección del Patrimonio Cultural de la Declaración de Impacto Ambiental (B.O.E. nº 208 del 31 de agosto de 1.999) datadas en el siglo XVI y XVII respectivamente y localizadas en la franja de seguridad de 500 metros, - situándose Can Rosell a una distancia mínima en línea recta de 160 metros y Can Miguel a 180 metros del trazado de la vía férrea -, no presenta afección física directa.

6. MEDIDAS CORRECTORAS

Dado que en el trazado estudiado no se han localizado ningún resto de tipo arqueológico, y por otra parte, no presenta afección directa a los yacimientos arqueológicos catalogados a excepción de **La Foradada**.

Las medidas correctoras a tener en consideración estarían dirigidas en el caso de **La Foradada** al control exhaustivo por parte de un arqueólogo en obra durante la realización de los movimientos de tierras en la fase de construcción con el objeto de verificar la existencia del yacimiento si así se estima conveniente, pese a que en superficie no se han localizado restos arqueológicos a pesar de estar ubicado en unas parcelas con cultivos intensamente roturadas.



Finalmente, aquellas medidas recogidas en el estudio de impacto ambiental, consistentes en la presencia de forma continuada de un arqueólogo en obra durante la realización de los movimientos de tierras en la fase de construcción.

7. DICTÁMEN.

A la vista de los resultados obtenidos en la prospección realizada en los terrenos afectados por **LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA. TRAMO LLEIDA-MARTORELL. SUBTRAMO XI. SANT SADURNI D'ANOIA, SUBIRATS Y GELIDA (BARCELONA).** Consideramos que:

En dichos terrenos no se ha observado ningún inconveniente de tipo arqueológico para llevar a cabo el trazado de la vía férrea, a excepción de los enunciados en las medidas correctoras.

Y para que así conste lo firmo a veinticuatro de octubre de dos mil.

Mª Luz Sánchez - Capilla

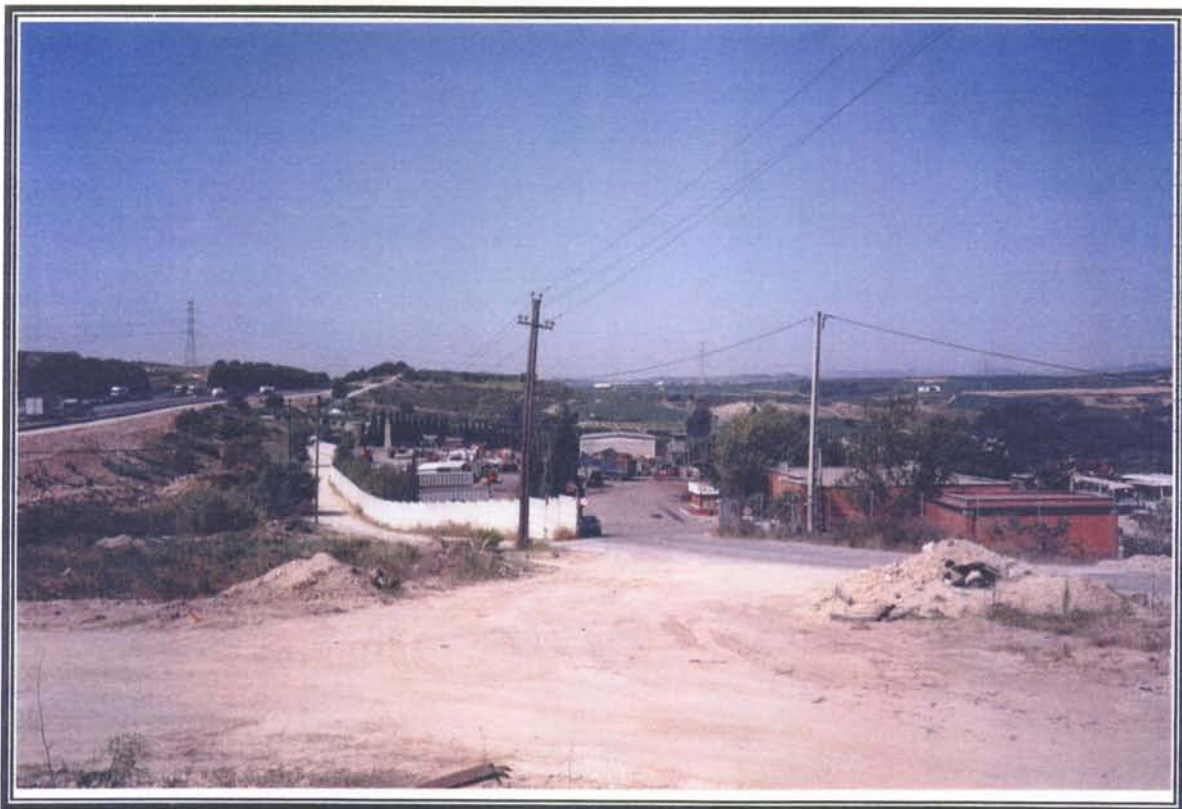
Juana Calle Pardo.



8. DOCUMENTACIÓN FOTOGRÁFICA.



1. T.A.V. LLEIDA – MARTORELL. SUBTRAMO XI. [Sant Sadurni d'Anoia](#)
Comienzo del trazado, panorámica en dirección Oeste al fondo las instalaciones de una chatarrería.



2. T.A.V. LLEIDA – MARTORELL. SUBTRAMO XI. [Sant Sadurni d'Anoia](#)
En la traza, a la izquierda la autopista A-7 y al fondo las instalaciones de la chatarrería.



3. T.A.V. LLEIDA – MARTORELL. SUBTRAMO XI. [Sant Sadurni d'Anoia](#)

En ancho de seguridad del trazado, desmontes para acceso a la autovía, donde se observa la esterilidad arqueológica del terreno.



4. T.A.V. LLEIDA – MARTORELL. SUBTRAMO XI. [Sant Sadurni d'Anoia](#)

En la traza, a la izquierda parcela con plantones de vid.



5. T.A.V. LLEIDA – MARTORELL. SUBTRAMO XI. [Subirats](#)

Obsérvese los bancales descritos en el corte del terreno al fondo de la fotografía.



6. T.A.V. LLEIDA – MARTORELL. SUBTRAMO XI. [Subirats](#)

En la traza, panorámica del posible emplazamiento del yacimiento de La Foradada. Obsérvese al fondo el corte del terreno que separa el bancal de vid



7. T.A.V. LLEIDA – MARTORELL. SUBTRAMO XI. [Subirats](#)
Panorámica del posible emplazamiento del yacimiento de La Foradada.



8. T.A.V. LLEIDA – MARTORELL. SUBTRAMO XI. [Subirats](#)
Panorámica del posible emplazamiento del yacimiento de La Foradada.



9. T.A.V. LLEIDA – MARTORELL. SUBTRAMO XI. [Subirats](#)

Panorámica en Pas de Piles al desnivel del terreno ocasionado por el río Noya, a salvar mediante el túnel de Sant Isidre.



10. T.A.V. LLEIDA – MARTORELL. SUBTRAMO XI. [Gelida](#)

Panorámica del trazado que discurre al fondo de la fotografía de izquierda a derecha por detrás de Can Rosell de la Llena, situado a la derecha de la *fotografía*



11. T.A.V. LLEIDA – MARTORELL. SUBTRAMO XI. [Gelida](#)

Panorámica desde el trazado en dirección a la salida del túnel. Al fondo Can Sant Isidre.



12. T.A.V. LLEIDA – MARTORELL. SUBTRAMO XI. [Gelida](#)

Panorámica desde el trazado en dirección a La Ferreria. Al fondo se ven los inmuebles de La Ferreria y por detrás Gelida.



13. T.A.V. LLEIDA – MARTORELL. SUBTRAMO XI. [Gelida](#)
Panorámica Al final del trazado estudiado. Al fondo se puede ver Gelida.



14. T.A.V. LLEIDA – MARTORELL. SUBTRAMO XI. [Subirats](#)
Panorámica de las parcelas abandonadas en el área de acopios nº 5.



15. T.A.V. LLEIDA – MARTORELL. SUBTRAMO XI. [Gelida](#)

Panorámica de área de acopios 1. Obsérvese la degradación y erosión del entorno.



16. T.A.V. LLEIDA – MARTORELL. SUBTRAMO XI. [Gelida](#)

Panorámica al área de acopios nº 2. Al final del trazado.



17. T.A.V. LLEIDA – MARTORELL. SUBTRAMO XI. [Gelida](#)
Panorámica del área de acopios 3.



18. T.A.V. LLEIDA – MARTORELL. SUBTRAMO XI. [Gelida](#)
Otra vista panorámica al área de acopios nº 3.



19. T.A.V. LLEIDA – MARTORELL. SUBTRAMO XI. [Gelida](#)
Panorámica del área de acopios 4.



20. T.A.V. LLEIDA – MARTORELL. SUBTRAMO XI. [Gelida](#)
Otra vista panorámica al área de acopios nº 4. Al fondo Can Miguel de les Planes



9. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA.

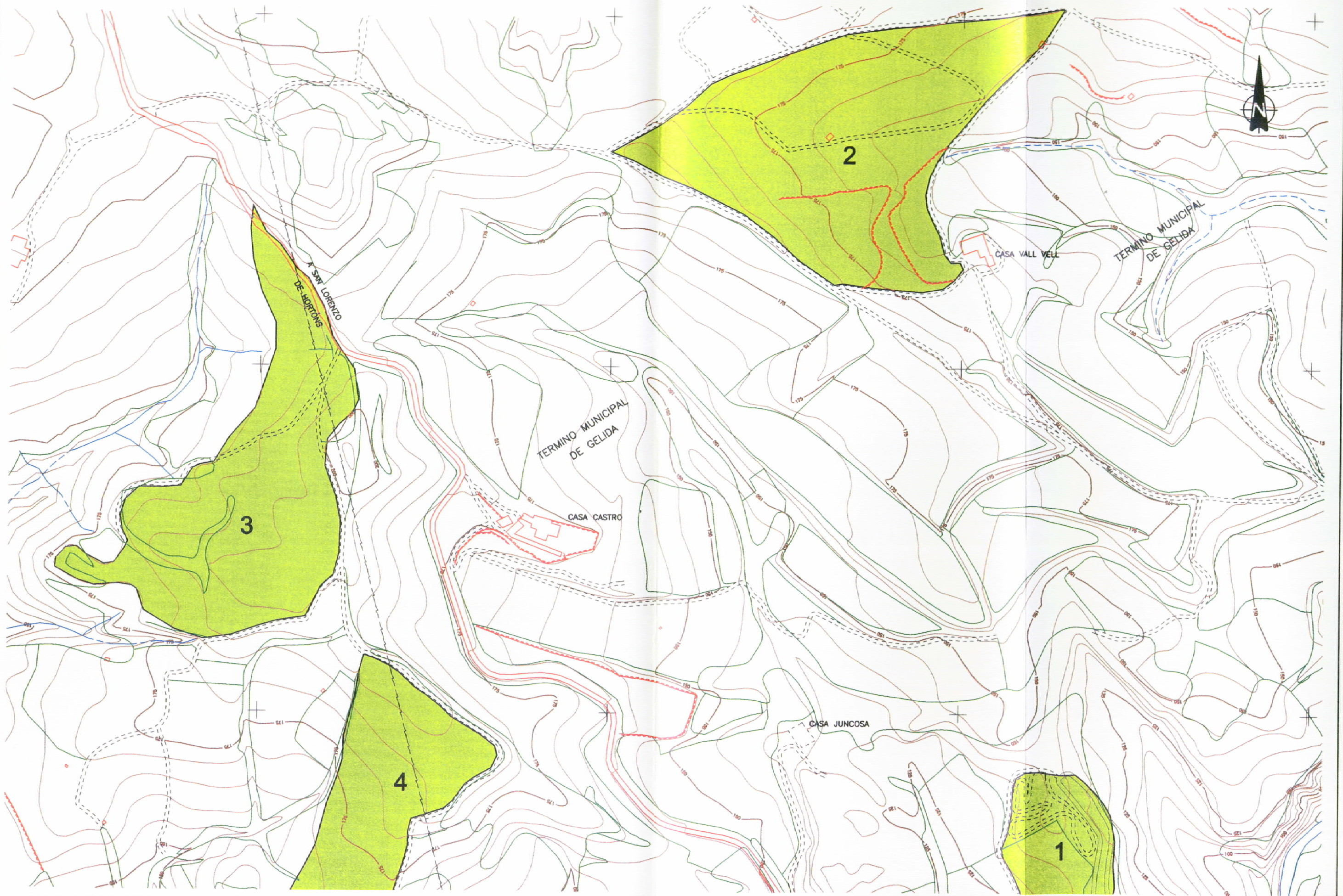


LOCALIZACIÓN.

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD.

SUBTRAMO XI. Sant Sadurí D'Anoia, Subirats y Gelida.

Escala 1:200.000



TITULO
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA
 TRAMO LLEIDA-MARTORELL
 SUBTRAMO XI. PLATAFORMA

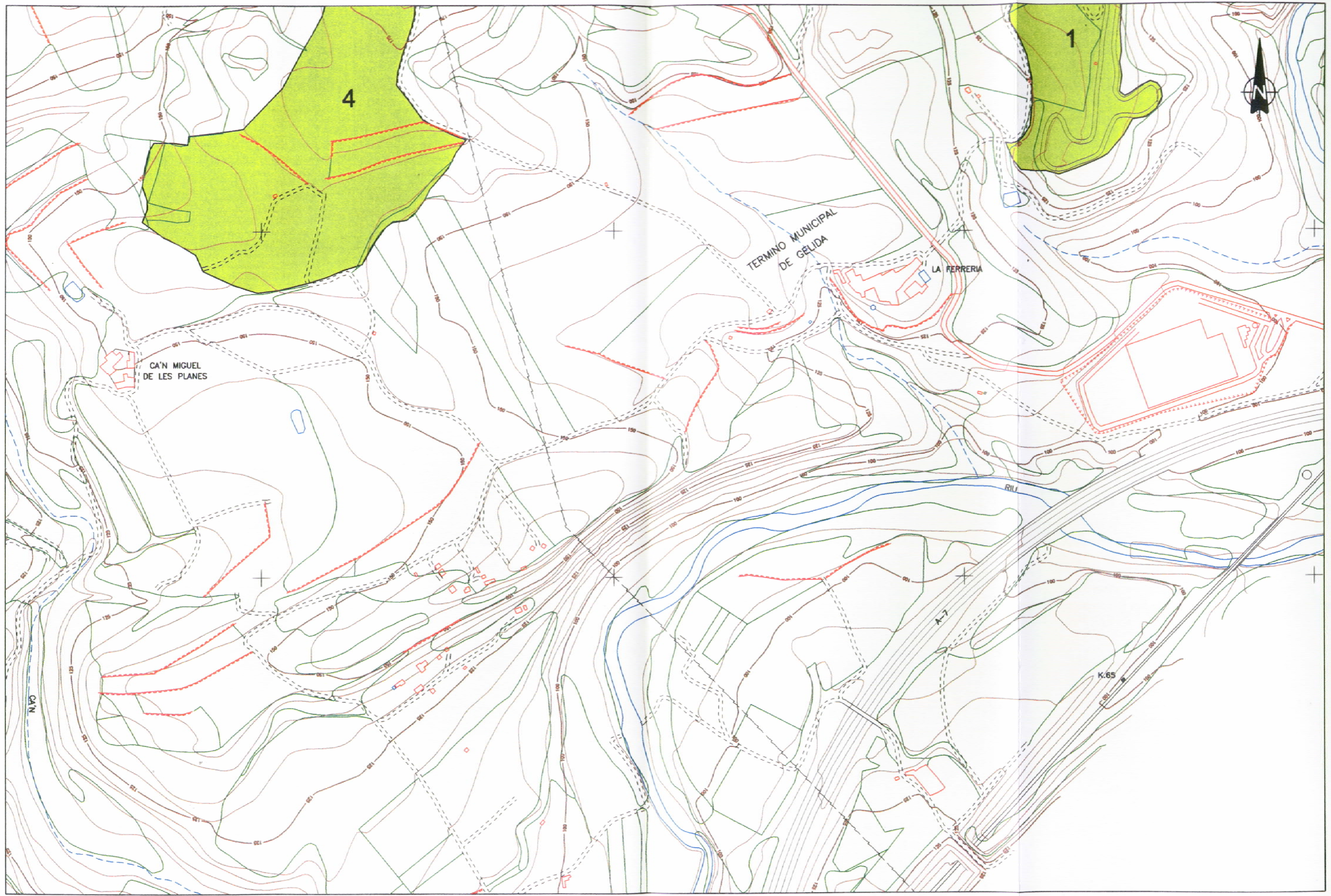
AUTOR
 U.T.E.
SENER ELSAMEX
 Fdo.: Fernando García Valero

ESCALA
 1:5000
 Numérica Gráfica
 0 50 100 150m

FECHA
 JULIO 2000

TITULO DEL PLANO
 OBRAS COMPLEMENTARIAS
 VERTEDEROS

Nº DE PLANO
 2.11.2
 Hoja 1 de 3



TÍTULO LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA
 TRAMO LLEIDA-MARTORELL
 SUBTRAMO XI. PLATAFORMA

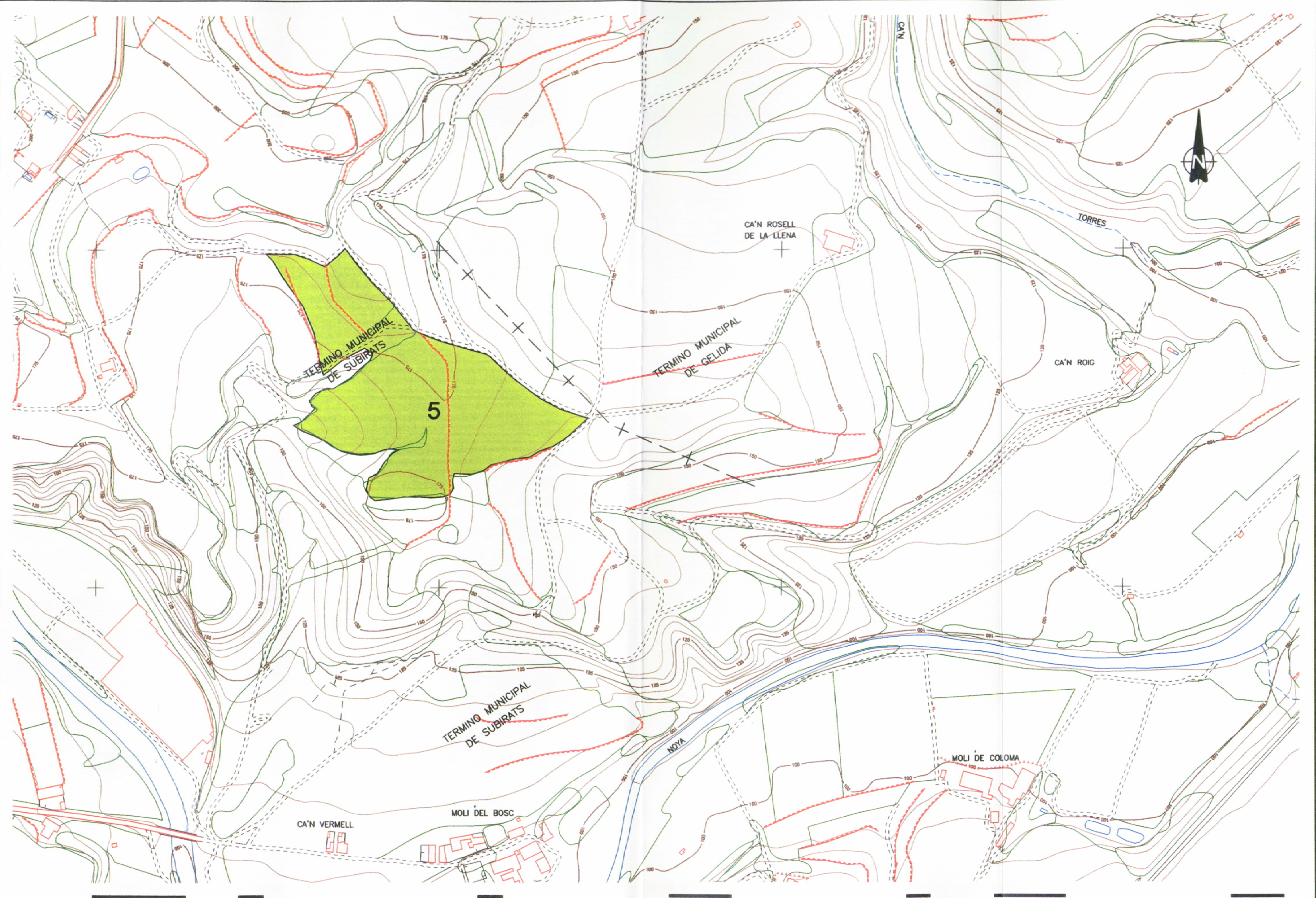
AUTOR U.T.E.
SENER ELSAMEX
 Fdo.: Fernando García Valero

ESCALA 1:5000
 Numérica Gráfica
 0 50 100 150m

FECHA JULIO 2000

TÍTULO DEL PLANO OBRAS COMPLEMENTARIAS
 VERTEDEROS

Nº DE PLANO 2.11.2
 Hoja 2 de 3



TÍTULO LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA
 TRAMO LLEIDA-MARTORELL
 SUBTRAMO XI. PLATAFORMA

AUTOR U.T.E.
SENER ELSAMEX
 Fdo.: Fernando García Volero

ESCALA
 1:5000
 Numérica Gráfica

FECHA
 JULIO 2000

TÍTULO DEL PLANO
 OBRAS COMPLEMENTARIAS
 VERTEDEROS

Nº DE PLANO
 2.11.2
 Hoja 3 de 3