



Memòria del seguiment arqueològic d'urgència
dels rebaixos i recuperació d'elements
arquitectònics de la Vil·la Romana del Tossal del
Moro de Corbins (Segrià) per les obres de la
carretera LV 9224

Martínez, Maria I Vivancos, David



Avis legal

Aquesta obra està subjecta a una llicència Reconeixement-NoComercial-SenseObresDerivades 2.5 de Creative Commons. Se'n permet la reproducció, distribució i comunicació pública sempre que se'n citi el titular dels drets i no se'n faci un ús comercial. No es pot alterar, modificar o generar una obra derivada a partir d'aquesta obra. La llicència completa es pot consultar a <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/2.5/es/legalcode.ca>.

MEMORIA DEL SEGUIMENT ARQUEOLOGIC D'URGENCIA DELS
REBAIXOS I RECUPERACIO D'ELEMENTS ARQUITECTONICS DE
LA VIL.LA ROMANA DEL TOSSAL DEL MORO DE CORBINS
(SEGRIA), PER LES OBRES DE LA CARRETERA L.V. 9224.

SETEMBRE, 1994.

MEMORIA DEL SEGUIMENT ARQUEOLOGIC D'URGENCIA DELS
REBAIXOS I RECUPERACIO D'ELEMENTS ARQUITECTONICS DE
LA VIL.LA ROMANA DEL TOSSAL DEL MORO DE CORBINS
(SEGRIA), PER LES OBRES DE LA CARRETERA L.V. 9224.

SETEMBRE, 1994.

Direcció: Maria Martínez i Roselló
David Vivancos Allepuz

Acabada l'excavació d'urgència de la vil.la romana del Tossal del Moro de Corbins, es va procedir a la recuperació dels carreus i elements constructius del que s'havia identificat com àmbit 10 durant la intervenció.

Per a aquesta tasca es van marcar prèviament els carreus amb pintura, numerant-los i marcant-los per una possible reconstrucció posterior. El marcatge es va efectuar en la part superior del carreu, des de l'interior de l'habitació. En aquells que per la seva situació no es va poder fer així, la numeració es va situar en la cara interna.



Vista parcial de l'àmbit 10 amb la numeració dels carreus.

Durant aquesta operació, es van malmetre lleugerament alguns carreus, que van patir certa fragmentació degut a l'estat d'alteració de la pedra sorrenca en la que estaven tallats. Aquesta alteració estava produïda per la continuada irrigació de les terres que els cobrien.

Es van recuperar tots els carreus d'aquest espai que estaven en la zona permesa d'excavació. De manera que

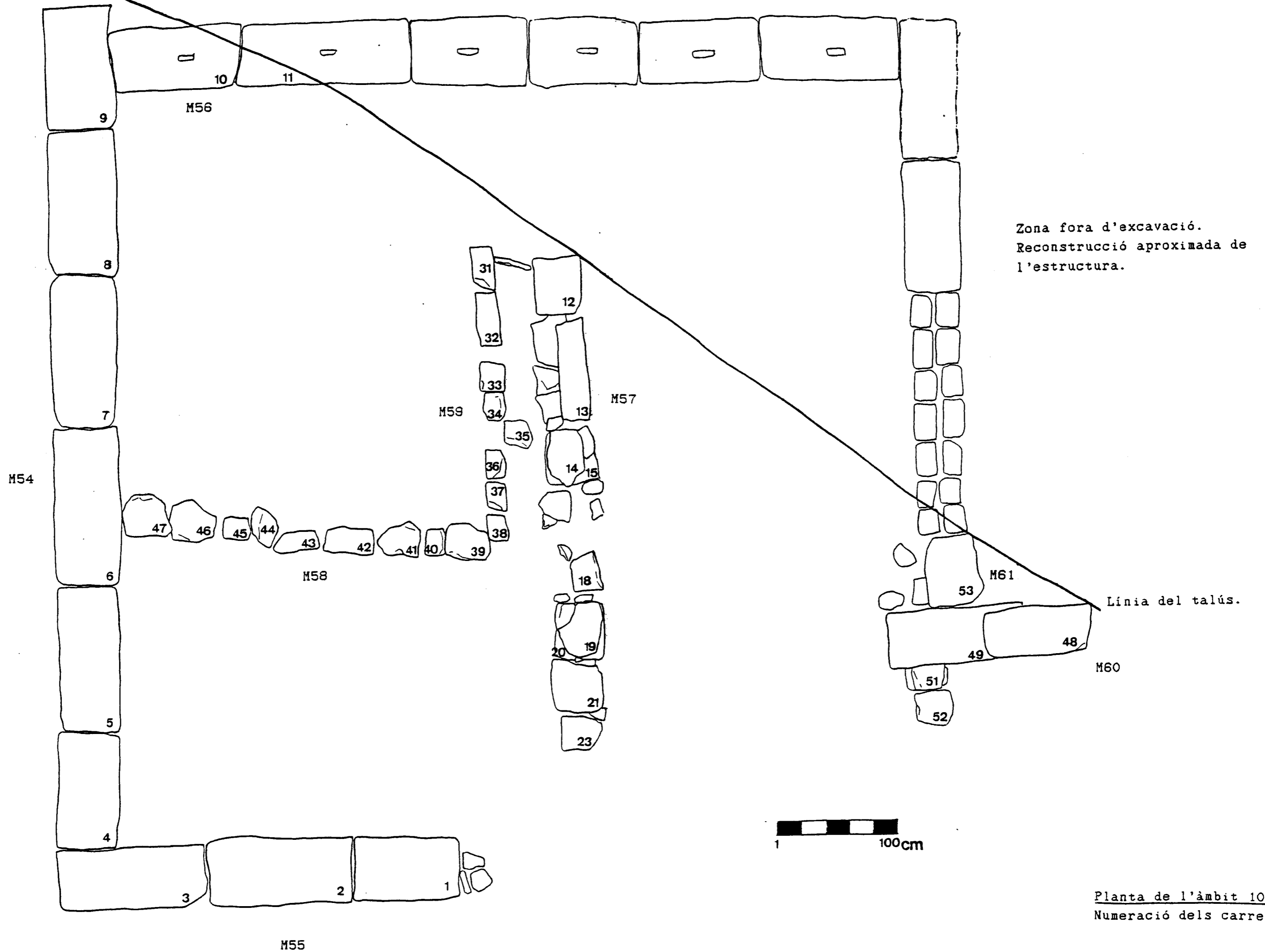
part d'aquesta habitació roman encara soterrada.

A més dels carreus d'aquest àmbit, durant el seguiment dels rebaixaments que van practicar-se en la zona excavada, es van recuperar tots aquells carreus que per les seves característiques eren susceptibles d'un reaprofitament per tasques de reconstrucció.

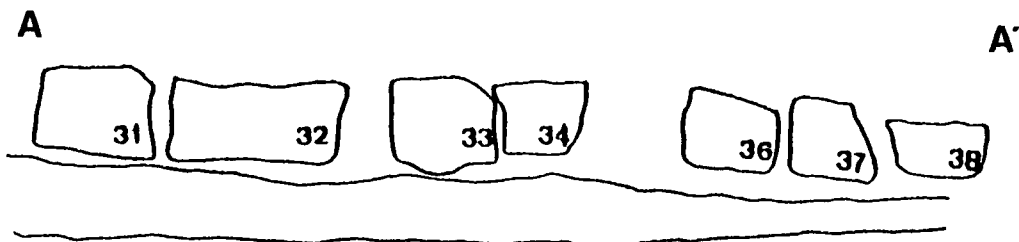
Tots els carreus van dipositar-se dintre del recinte vallat de la part superior de la carretera (sector D).

Durant el control dels rebiaxaments no va detectar-se cap nova estructura, confirmant-se d'aquesta manera la tasca realitzada durant l'excavació.

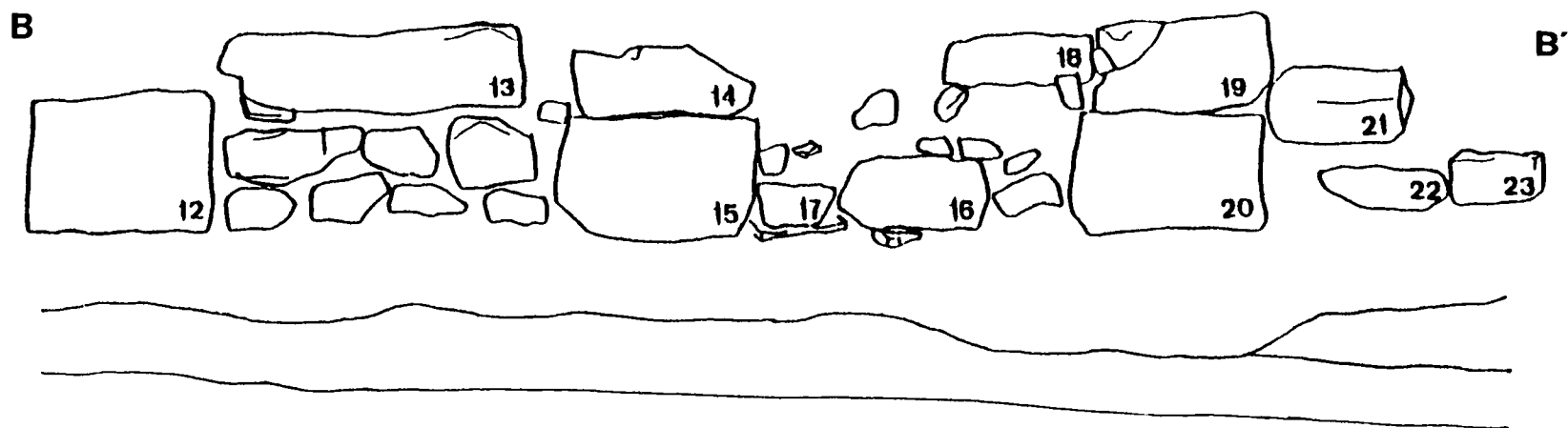




Planta de l'àmbit 10.
Numeració dels carreus.



Alçat del M59 de l'àmbit 10, amb la numeració de l'aparell.



Alçat del M57 de l'àmbit 10, amb la numeració de l'aparell.