

# EL AUTONOMISTA

DIARIO REPUBLICANO DE AVISOS Y NOTICIAS

FRANQUEO  
CONCERTADO

AÑO XXIII

SE PUBLICA POR LA TARDE

NÚM. 5.650

## PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:

GERONA . . . . . Un mes: UNA peseta.  
Resto de España . . . Trimestre: TRES pesetas.  
Extranjero . . . . . id. SEIS id.

Amuncios y comunicados a precios convencionales

Gerona Martes 11 de Septiembre de 1917

De los trabajos publicados serán responsables sus autores

## REDACCION Y ADMINISTRACION

Ronda de Fernando Puig, n.º 10

Toda la correspondencia se dirigirá al Director  
No se devuelven los originales

COLISEO IMPERIAL Próximos Miércoles y Jueves -- Estreno

# LA ALONDRA Y EL MILANO O EL HUERFANO DE PARIS

Maravillosa creación del drama cinemático.

Esta película ha sido aprobada por la censura eclesiástica.

Miércoles, sesiones de 8 a 12 1/2

Jueves, de 8 1/2 a 12 1/2

## CARTA ABIERTA

### El mal estado de las carreteras

Al Excmo. Sr. Vizconde de Eza,  
Ministro de Fomento

Mi distinguido amigo: Comienzo por declarar que no hago a usted responsable del mal estado de nuestras carreteras, por tratarse de un mal crónico que lleva trazas de convertirse en incurable, si no se decide el ministro de Fomento a poner la mano en la llaga, salvando todas las resistencias, para remediarla sin tardanza.

Hay que ver cómo están las carreteras fronterizas en esta provincia de Gerona, y es de colegir por ello que las demás de España no darán motivo para grandes envidias. La carretera de Madrid a la Junquera, en el trayecto de Figueras a la frontera, ha perdido ya por completo el aspecto de carretera y ofrece el de un camino de herradura, que sólo se diferencia de los antiguos en la anchura, lo único que conser-

va de la carretera poco menos que desaparecida. El de la Selva a Llan-sá, muestra también un aspecto miserable, dejando asomar las rocas bajo la capa de polvo que sacude la tramontana. La carretera de Figueras a Rosas es un horror; los carruajes y los automóviles huyen de ella dando rodeos, utilizando los caminos vecinales que cuida la Mancomunidad. La de Ripoll a Puigcerdá, según pregonan los pueblos que tienen que servirse de ella, es una vía que en vez de comunicar comunica. En todas esas carreteras del Estado y muchas otras que podríamos citar en Cataluña, no sólo se encuentra la molestia, sino que se afronta el peligro. Por la culpa de ese gran abandono del Gobierno, los pueblos retroceden casi al período en que carecían de comunicaciones, ya que los transportes alcanzan precios extraordinarios que se traducen en carestía de la vida. El ganado sufre, el vehículo cómodo se hace imposible, aumentan las distancias, y muchos pueblos que

viven de su natural atracción dejan de ser visitados por los forasteros que, en estas circunstancias, echan de menos las carreteras que recorrerían en los pasados estíos, en países extranjeros. Indudablemente que el turismo no ha podido aprovechar a España, durante el intervalo de la guerra que no deja a la gente rica salir de la Península, por el estado deplorable de las carreteras que impiden la circulación fácil y el tránsito cómodo.

Es una vergüenza lo que ocurre y una gran injusticia. No hay derecho a tener a los pueblos en semejante abandono, cuando se les exigen implacablemente los tributos, y se reclama a los industriales que se dedican al transporte el pago de la patente.

Los pueblos conocen principalmente la existencia de un gobierno, por la contribución y el mantenimiento de los caminos. A medida que se van quedando sin vías de comunicación, al par que se le siguen reclamando los impuestos, les pare-

ce que no existe gobierno y padecen la irritación de los pueblos expoliados sin beneficio alguno.

Lo más triste es que nada indica propósito siquiera de curar el mal. Ni se vé tan sólo esos montones de grava que, a lo largo de las carreteras, se prolongan como una esperanza, por más que cuando llega a la realidad esté desmenuzada o muy disminuida.

Todo esto da una sensación de mala administración que no tiene disculpa, ya que en los demás países el problema de la conservación de las carreteras es un problema resuelto, y en mantener los caminos en condición de que puedan utilizarlos con toda eficacia los ciudadanos, tiene empeño primordial el Estado, que posee conciencia de que cumple un deber y llena una de sus funciones esenciales.

No hay que poner la mirada en el exterior; en España mismo veremos que cuando se quiere y se administra, las carreteras son transitables. Fijáos sólo en las carreteras

de las Provincias Vascongadas, en las de la Mancomunidad, y veréis carreteras que se ansían vivamente cuando se transita por una del Estado, demostrando la culpa enorme de la Administración Pública que no sabe o no quiere hacer lo que los demás hacen, propios y extraños.

Ya sé que una de las causas del mal radica en el exceso de carreteras del Estado, que hemos construido en España, emprendiendo la construcción de carreteras sin el ánimo de conservarlas, como arma electoral. ¡Cuántas y cuántas carreteras inútiles que han servido únicamente para sostener el caciquismo y hacer posible el encasillado!

En ningún país de Europa existe la amplitud de la red general de carreteras del Estado, pues se han limitado a dar vida a las grandes arterias, para impulsar a su alrededor el sistema circulatorio secundario que tiene por base las carreteras provinciales y los caminos vecinales.

A medida que hemos ido construyendo más y más carreteras del Estado, sin aumentar las partidas de conservación, ha sobrevenido el abandono y la dejadez completa. Poco a poco, por la desidia o la falta de medios, las carreteras se arruinan, y llega un momento en que los clamores son tan intensos que llegan a oídos del ministro y se acuerda la reparación de la carretera, reparación que se efectúa con un presupuesto insuficiente, que hace del trabajo que allí se invierte un tejer y destejer continuo. Este desbarajuste engendra un despilfarro sin ejemplo, que provoca las protestas airadas de los pueblos que ven la incuria organizada en las carreteras, que nada saben de la conservación, que es la vida, conociendo tan sólo la construcción y más tarde la reparación. Toda la solución consiste en evitar que el presupuesto que se llama de conservación sea tal, en vez de trocarse en presupuesto de reparación.

Cuando nos decidamos a conservar las carreteras en lugar de repararlas, habremos realizado una economía definitiva.

Se impone la organización del servicio de peones camineros, que hoy no tienen derecho a utilizar la grava amontonada años y años al margen de la carretera en tanto que se deteriora; hay que darles mayores facultades, constituyendo entre ellos brigadas que, en épocas determinadas, recorran grandes longitudes llevando a cabo un trabajo periódico de conservación.

En rigor, yo no sé a ciencia cierta qué hay que hacer, pero me

consta que en muchas partes lo saben y lo practican, siendo por lo tanto suficiente imitarlo.

Hace muchos años, los industriales y comerciantes de Cataluña, ante el lamentable estado de las carreteras del Estado, acudieron a los diputados por esta región en súplica de que consiguieran del Estado que confiara a la Diputación de Barcelona, que en esto había conseguido crédito sumo, la conservación de las carreteras generales del Principado. Nuestra actuación no dió entonces resultado. Ahora, constituida ya la Mancomunidad, con más razón podemos reclamar del gobierno, que de una manera tan lamentable desatiende un servicio público, que traspase o delegue en la Mancomunidad, por vía de ensayo, la conservación de las carreteras de Cataluña. Tenemos el convencimiento de que con la misma cantidad que hoy emplea el Estado para este servicio, la Mancomunidad tendría perfectamente conservadas las carreteras, teniéndolo como lo tiene ya organizado para las carreteras provinciales y caminos vecinales.

Firmemente creemos que por ahí encontraríamos el remedio. La conservación tal como ahora se practica, por lo mismo que corresponde al Estado o a empresas concesionarias que dependen de los empleados del Estado, carece de una inspección efectiva y por lo mismo no siente el estímulo de la responsabilidad.

Si la Mancomunidad asumiese este deber de conservación, los pueblos fueran los inspectores de esta función, y tendrían manera de exigir responsabilidad por la incuria.

Decidase, señor ministro, a hacer el ensayo, y con ello habrá prestado un gran servicio al país, especialmente a la agricultura que tiene sus dos grandes enemigos en las calamidades del campo, que se deben a la naturaleza y a la desidia, y a los malos caminos, que se deben al abandono de los gobernantes.

Con este motivo se reitera de usted afectísimo amigo y compañero,

Federico RAHOLA.

Cadaqués, septiembre 1917.

*El texto del presente número de EL AUTONOMISTA ha sido sometido a la censura del Gobierno militar.*

SE DESEARÍA práctico en instalaciones eléctricas, con preferencia albañil, de estado casado, para fuera de esta capital.

Dirigirse a la fábrica de gas de esta ciudad.

## Una entrevista

Anteayer estuvo en nuestra ciudad el diputado demócrata-autonomista por Vilademuls, señor Ballbé de Gallart, a quien preguntado por el momento actual acerca de la situación política, nos hizo las siguientes manifestaciones:

«Es muy difícil lograr que la opinión tenga un juicio justo acerca de la situación presente, dado el régimen de previa censura a que estamos sometidos que impide, no sólo que los representantes de la nación puedan exponer su criterio ante los electores, sino que tacha aún las declaraciones que el presidente del Consejo hace directamente a los periodistas.

Si en estos momentos me fuera dable dirigirme a mis electores les diría que la algarada última—pues no puede llamarse revolución—no creo que sea política. Es solamente social, resultante del malestar del obrero que sufre hace tiempo la crisis motivada por el aumento de las subsistencias. Y esa crisis se ha agudizado con motivo de la guerra europea. Si la algarada hubiese sido política no habría existido tranquilidad completa en aquellas poblaciones como Figueras, Gerona, La Bisbal, Reus, Tarrasa, Badalona y tantar otras donde domina el elemento republicano. Tengo la creencia de que sólo han intervenido en el movimiento los socialistas y los sindicalistas.

Los ataques que se dirigen a la Asamblea de Parlamentarios, solidarizándola con la algarada, están desprovistos de fundamento y no lograrán desviarla del camino que se trazó desde el primer momento. La Asamblea, no obstante, como decía Abadal, seguirá su labor de renovación

**Recordamos a nuestros lectores que el texto del presente número ha sido sometido a la censura militar.**

Con el tiempo se reconocerá la importancia que representa el que los 20 liberales demócratas que ostentamos en las Cámaras la representación de Cataluña, hayamos colaborado en la Asamblea. Nuestra presencia fué un freno para los acuerdos, que fueron moderados debido a nuestra intervención. Además, hemos actuado como verdaderos liberales, recogiendo y encauzando un estado de opinión y

contribuyendo a la exteriorización de un deseo de renovación que está en la conciencia de cuantos aspiran a la dignificación y al engrandecimiento de España. Sin nosotros, el movimiento, tal vez, hubiese sido antidinástico y con nuestra intervención es sólo renovador. Yo no soy republicano como ustedes, soy monárquico pero liberal y demócrata.

No espero que políticamente nos aliemos con nadie: continuaremos donde estamos pero reconociendo puntos de coincidencia con los nacionalistas y regionalistas en lo que se refiere a la autonomía municipal-regional y sosteniendo nuestro criterio de izquierdas en la cuestión económica cuando se presente otra ley, a mi juicio, tan justa como la de beneficios extraordinarios sobre la guerra.

No es probable que el Gobierno actual convoque a elecciones, pues las Cortes que resultarían serían infructuosas. Bastaría la presencia de 30 diputados assembleístas—y serían muchos más—para hacer imposible la vida del Gobierno. Y volverían a perderse dos años cuando tan preciso nos es aprovechar el tiempo para resolver los graves problemas planteados en la hora actual y que una tan urgente solución reclaman.

En España ya no es posible la política del «grifo y del vaso».

*Oferta y demanda de trabajo existen y pueden diferenciarse cuando se trata de salarios entre ocupaciones distintas, entendiéndose por demanda la necesidad que tiene la sociedad en conjunto de una clase particular de servicios particulares. Mas aunque esto es cierto con relación a las diferencias relativas de los salarios, carece de sentido afirmar que la tasa general de los salarios se halla determinada por la demanda y la oferta, puesto que oferta y demanda son términos relativos. La oferta de trabajo sólo puede significar trabajo ofrecido a cambio de trabajo. La oferta es, pues, demanda y la demanda oferta, debiendo la una extenderse hasta la otra.*

*La confusión actual proviene de creer que el capital es quien emplea el trabajo.*

Henry George

## CRONICA

Es objeto de desfavorables comentarios entre los elementos regionalistas de esta ciudad, con los cuales hemos hablado y les hemos oído, el cambio de frente de sus *leaders* locales, con relación al Alcalde de R. O. y la actitud de la prensa de su partido, que casi convierte en palmas las lanzas que tenían preparadas para embestir la política centralista imperante y defender la implacable hostilidad en el Ayuntamiento.

¿Para esta extraña colaboración—nos decían—fuimos requeridos para asistir a las sesiones municipales, dispuestos a cubrir una brecha con nuestros cuerpos para defender a los *concellers* de Gerona amenazados por las *huestes* de un caudillo maurista?

Siempre hemos tenido nosotros un concepto distinto a los hombres de este partido de fuera la ciudad, (excepto algunas excepciones que varias veces hemos hecho resaltar) convencidos de las *convicciones* y de la *actuación* oportunista de algunas figuras locales.

El por qué de todo esto ya se sabrá antes de que llegue la descomposición, o la selección bienechora para dicho partido, que tiene como uno de los obstáculos para triunfar en la conciencia ciudadana de la localidad, el lastre arcaico de los *arrivistas* encubiertos con el manto hipócrita del clericalismo.

Transcurren las fiestas de Olot en medio de la mayor animación y alegría. Hasta primeras horas de la madrugada, en las calles de la población notábase gran movimiento y los casinos y sociedades de recreo velanse muy concurridos.

Con gran retraso celebróse el «Ball plá», que se vió lucidísimo, al igual que el baile de etiqueta celebrado en el Teatro.

Desde hace muchos días recibimos quejas del mal servicio de la compañía de teléfonos inter-urbana, que no exteriorizamos pensando que se enmendaría. No es así, puesto que continúa el mal servicio. El otro día un industrial acreditado de esta ciudad llamó a su hija desde Llinás para que compareciera a la central de esta ciudad en hora determinada, lo que cum-

La mejor máquina para escribir

**YOST**

SIN CINTA VISIBLE

Casa Central de la **YOST** en  
España: BARQUILLO, 4. — MADRID



Sucursal en GERONA, Platería, 1

plió y no pudo celebrar la conferencia después de pagada, porque desde Gerona contestaron que no estaba presente, perdiendo más de dos horas en uno y otro locutorio.

Como esta queja tenemos varias en cartera, que las publicaremos si no se corrige el servicio en bien del público que paga para que le sirvan bien.

En la noche del jueves al viernes de la pasada semana, el navío *Jeanne*, perteneciente al grupo de defensa de Portvendres, volvía al puerto, de regreso del viaje de escolta de un convói, cuando fué abordado a unas 30 millas por un vapor inglés que se dirigía hacia la entrada del puerto. La colisión fué terrible. El navío se hundió en menos de cinco minutos. La catástrofe se produjo tan repentinamente que, a pesar de la prontitud en los socorros, perecieron 21 tripulantes, muchos de ellos a consecuencia de la explosión de las calderas, de los 28 que componían la tripulación. El comandante del navío, que figura entre las víctimas, había pertenecido a la heroica legión de los marinos de Dixmude, y se había establecido en Portvendres con su familia.

El próximo jueves pasará por esta ciudad, para Barcelona, procedente de Rosas nuestro ilustre amigo y correligionario el Doctor don Augusto Pi Suñer.

De todas partes de España dicen, y en Gerona ocurre igual, que el problema de las subsistencias toma caracteres gravísimos.

Todos los artículos de primera necesidad se cotizan en el mercado a precios elevadísimos.

Se ha despedido del Casino Ceretano de Puigcerdá, la notable compañía Santacana, que durante la finida temporada ha realizado una excelente campaña. Representó *El Mistic*, en homenaje a Mosén Jacinto Verdaguier, obteniendo un triunfo el señor Santacana.

Continúa incomunicado en la Cárcel Modelo de Madrid, el ilustre escritor don Luis Arquistain.

Virginia González, en comunicación desde hace días, es probable que obtenga libertad provisional en breve.

En Gerona continúan en la cárcel los obreros Pasarrius de Patafrugell y Montelat de esta ciudad.

Salvador Artau, que vino de Cassá de la Selva, reclamado por el Gobernador civil de Barcelona, salió en el expreso del domingo para dicha capital.

En 31 de diciembre próximo corresponde salir a los siguientes concejales de este Ayuntamiento: por el distrito primero, don Francisco Coll, don Bienvenido Diví, don José Ensesa y don Alberto de Quintana; por el distrito segundo, don Luis Llobet y don Pedro Solá; por el distrito tercero, don Narciso Mateu, don Santiago Masó y don Joaquín Oviedo; y por el distrito cuarto, don Martín Regás y don Valero Leal.

Ha salido para Olot el eminente pintor de Barcelona don Modesto Texidor y Torres, después de haber efectuado algunos dibujos de lo más importante de la comarca, en Besalú.

Nuestro estimado amigo y correligionario don Martín Inglés nos comunica en atento oficio,

que habiendo tomado posesión de la Presidencia del Consejo Provincial de Fomento, se nos ofrece en el cargo para cooperar en cuanto pueda redundar su cooperación en beneficio del país.

Agradecemos la deferencia a la que correspondemos en igual forma.

Entre Camprodón y Ripoll, volcó un carruaje por haberse asustado la caballería sorprendida por una fuerte tempestad, resultando gravemente herido el actor dramático señor Giménez, y el señor Munt, que forma parte de la compañía que dirige el primero.

Sentimos este contratiempo.

Habiéndose sobreesido la causa que, por presión del señor Bertrand, con el Gobernador conde de Casa Segovia, se siguió a los concejales de Vallfogona, hace dos años, esperamos serán restituidos en sus cargos como corresponde en justicia.

Don Juan Soldevila de Ripoll contraerá matrimonio próximamente con la gentil señorita doña Consuelo Codíñach de Manlleu, hermana del médico de Ripoll nuestro particular amigo don Joaquín Prat.

Hemos tenido el gusto de saludar en esta ciudad a nuestro excelente amigo don José Vidal, profesor de idiomas de San Feliu de Guixols, con su distinguida esposa, de paso para aquella localidad.

Ayer llegó a Barcelona, en el tren correo de la tarde, la música del regimiento de Estella que hasta ayer permaneció en Olot.

Ha salido para Madrid el Alcalde de esta ciudad don Federico Bassols.

Durante la última semana, la Sucursal en esta ciudad de la Caja de Pensiones para la Vejez y de Ahorros, ha verificado las siguientes operaciones:

Cobros: 33,251'01 pesetas  
Pagos: 42,341'65 »  
Libretas nuevas: 20.



Botillería de primer orden

Esmerado servicio

Licores y refrescos de las más acreditadas marcas

Rambla de Alvarez, 12. / Gerona

# GRAN CAFÉ NORAT

DE  
ABDON HERAS CUSÍ

Gerona

CAFÉ Y LICORES DE PRIMERA CLASE  
MAQUINARIA MODERNA PARA  
LA ELABORACION DEL CAFÉ  
... REPOSTERÍA COMPLETA. ...

Para comodidad de los clientes de este antiguo establecimiento, se está instalando la calefacción central en todo el vasto edificio, con motor para la extracción y renovación del aire.

ÚNICO EN GERONA Y DE ESPAÑA

Centro Comercial Administrativo

DE

# JOSÉ GÓMEZ MIRLA

Corredor de Comercio y Agente de Negocios matriculado

Tramitación de toda clase de expedientes :: Gestión y despacho de asuntos en las oficinas públicas :: Cobro de abonarés y resguardos de la Caja General de Ultramar. :: Representación de Ayuntamientos, Sociedades, fabricantes, comerciantes y particulares. :: Habilitación de clases Pasivas :: Despacho de licencias de caza, pesca y arma. :: Compra-venta de valores con póliza y negociación de toda clase de cupones.

Representantes en Barcelona y Madrid

:: Ciudadanos, 3 :: **GERONA** - Urbanos: 85 ::  
Herrerías Viejas, 4 :: Interurbano: 61

# LA HERNIA

Y EN

## VENDAJE CONTENTIVO TORRENT

PREMIADO POR VARIAS ACADEMIAS MEDICAS

Resultados positivos con el tratamiento curativo de la hernia

(trencajura)

INVENTADO Y PERFECCIONADO POR

## VICENTE TORRENT

ORTOPÉDICO DEL HOSPITAL Y CASAS DE BENEFICENCIA PROVINCIALES  
Y EX-SOCIO DE LA CRUZ ROJA



El que sabe lo que es una hernia compra el *Vendaje contentivo Torrent*, por ser hasta la fecha el mejor, no molesta y se lleva muy disimuladamente. El ignorante pasa el tiempo dejándose engañar comprando malos aparatos, con peligro de su vida.

Por esto todos los médicos recomiendan el acreditado *Vendaje contentivo Torrent*.

CONSULTAS Y EXPLICACIONES EN EL BAZAR ORTOPÉDICO

Sda. S. Félix, 3 y 5 (Pasaje Gómez) - GERONA

Pídase tratado científico que se dá gratis.

construcción y reparación de  
toda clase de aparatos :

Niquelado, plateado y dorado en  
toda clase de objetos en los talleres  
de Barcelona, Industria, 19

# GRAN BALNEARIO

DE LA SOCIEDAD ANONIMA

# VICHY CATALÁN

Situado entre la Estación y el pueblo de Caldas de Malavella (Gerona)

Establecimiento de primer orden.-Temporada de 1.º de Mayo á 30 de Octubre  
DISTANCIA DE BARCELONA:

En tren ligero 2 horas y 30 minutos; en tren correo 3 horas

Aguas minero-medicinales, termales de 60°, alcalinas, bicarbonatadas y sódicas. Sin rival para el reumatismo, las diabetes y afecciones del estómago, hígado y bazo.

Estas aguas de reputación universal, solo se venden embotelladas y las botellas llevan todos los distintivos con el nombre de la SOCIEDAD ANONIMA VICHY CATALAN. Llamamos la atención de los consumidores y muy particularmente de los enfermos, para que no se dejen sorprender admitiendo como idénticas a nuestras aguas otras artificiales que se ofrecen en este mercado con nombres de fuentes imaginarias que sólo son marcas de fábrica y no fuentes de origen.

De venta en todas partes

Dirección: Rambla de las Flores 18. ent.º - Barcelona.

= BAR =

# ROYAL

DE

José Bruguera

\*\*\*

Servicio de Restaurant

esmerado.

Cubiertos y Carta

\*\*\*

Cort-Real, 4

Gerona

# AURORA

COMPAÑIA ANÓNIMA DE SEGUROS

Capital social completamente desembolsado: 3.000.000 de pesetas  
Sinestros pagados hasta fin del año 1914: Pesetas 16.641.413'62

Consúltense sus tarifas y condiciones para

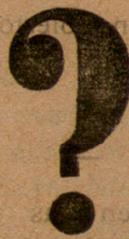
:: SEGUROS DE INCENDIOS ::  
Seguros Marítimos y Seguros de Valores

Funciona de acuerdo con las prescripciones de la  
novísima Ley de Seguros de 14 de Mayo de 1908  
-(AUTORIZADO POR LA COMISARÍA DE SEGUROS)-

Domicilio social: BILBAO - En el edificio de su propiedad

Sub-director en Gerona: Don JOSÉ GÓMEZ MIRLA, Ciudadanos, 3

TELÉFONOS: URBANO, 85 - INTERURBANO, 61



FUMADORES! ¿Quereis conservar  
vuestra apreciada salud?

Fumad siempre con el acreditado



PEDIDLO EN TODAS PARTES

# LA CRUZ ROJA

FARMACIA  
ORTOPEDIA  
PERFUMERÍA

# F. DE A. ROCA

GABINETE ortopédico para la colocación de toda clase de aparatos para corregir las deformaciones del cuerpo humano. ESPECIALIDAD y grandes existencias en bragueros y fajas ventrales

No dejarse sorprender, no tengo ninguna sucursal, única casa :: SERVICIO PERMANENTE :: Plaza del Oli. - GERONA