

EL AUTONOMISTA

DIARIO REPUBLICANO DE AVISOS Y NOTICIAS

FRANQUEO
CONCERTADO

AÑO XXIII

SE PUBLICA POR LA TARDE

NÚM. 5.652

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:

GERONA Un mes: UNA peseta
Resto de España . . . Trimestre: TRES pesetas
Extranjero id. SEIS id.

Gerona Jueves 13 de Septiembre de 1917

REDACCION Y ADMINISTRACION
Ronda de Fernando Puig, n.º 10

Toda la correspondencia se dirigirá al Director
No se devuelven los originales

Anuncios y comunicados a precios convencionales

De los trabajos publicados serán responsables sus autores

El texto del presente número de EL AUTONOMISTA ha sido sometido a la censura del Gobierno militar.

Una visita a Girona, l'Immortal

Girona, entre els quatre rius brodats en son escut (Ter, Onyà, Galligans, Güell), posa una rialla d'humanitat sobre un paisatge de frescor. La Devesa és una delícia de parc, que sembla esperar sota la branca dels oms el pas de les parelles. A l'ombra de frescals avingudes, tribus de bohemians acampen l'extesa dels carros i el pululament prolífic de les criatures. La blancor gentil d'una figurina sobremonta un brollador al bell mitg d'una clariana temptadora. Hi ha com a besos divagant en l'aire, preparats a encomenar-se a les boques, tot passant... Hi ha piuladices que dirien compendre, entre blau de cel i verd d'arbredes. Hi ha sorolls d'aigua que no sabeu si són del riu o de la suggestió de belles fontanes i reguerols perduts entre verdesca. Hi ha delícies que us desmaren a un revolt de camí, com a espumes d'amors. Hi ha remorejos que us inviten al departir filosòfic amb l'amic digue d'entendreus o al balbuceig amorós amb la dona digna de que li obriu l'ànima i li consagreu el cos. Pel clar de dos polls altíssims, la ciutat, campanars, edificis somrients, escaloneig de carrers, se us mostra. I us arriba la rialla sonora d'un infant, la nota perduda d'una cansó, el sotracheig d'un carro, el cridar d'una mercaderia... A l'altra part de la població, una vall verda, humida, clara. Un convent de mitrada abadesa, s'hi destrua. Un pont minusele uneix les dues vessants. Els camins serpegen entre falces de curves dolces. I al límit de la ciutat, les muralles posen un gest belicós i una recordança de passades resistències. —Per aquella ensulciada, per aquella brecha, —me diu l'amic— els francesos entraren a la població, l'any del famós asseig. Es Girona, l'Immortal!

Jo penso, un poc descortesment, que no és la forsa d'immortalitat lo que fa grans als pobles; sinó, més tost, la potencia de renovació, per la qual les ciutats se fconden a sí mateixes i s'improvisen joves sobre les ruïnes de llur propia vellesa... Alvarez de Castro, Farnás, i vosaltres, hèroes andòims d'aquells dies, la meua ànima no sab sentir-vos més que com un gran ròtül de R. I. P... Quietut perpetua i mortalitat...

Recons suggestius de la vella Girona; torra Gironella, que demanes una ombra digna de tu i plores el temps esvanit; carrerons torts, de rònegues parets, ressonant pel riure enrogallat de les bordelleres; escala austera de la Catedral, i tu, portalada híbrida de goticitat i barroquisme; jo servo la fruició benaimada del vostre record... I per a vosaltres, amics meus de la graciosa ciutat, jo voldria que la construcció d'aquesta sportula tingués qualque cosa de l'esveltesa d'aquell campanar vostre, tant idealment airós, per a fer-la digna de dedicarvos-la.

Gabriel ALOMAR.

Desde la Cerdaña

Estado actual de las obras del ferrocarril de Ripoll a la frontera francesa en Puigcerdá.

El ferrocarril de Ripoll a la Frontera francesa en Puigcerdá, arranca de la estación que en Ripoll tiene la línea de Barcelona a San Juan de las Abadesas, donde se construirán los edificios de viajeros y mercancías, necesarios para la explotación de aquella; cruza después los rios Ter y Freser, muy cerca de la confluencia de ambos, tanto que los dos puentes están unidos por un estribo común de muy poca longitud; estos puentes y el tunel del Calvario, de 242,00 metros, constituyen el trozo 1.º; el segundo, de muy poca importancia en obras de tierra y fábrica, comprende la estación de Campdevánol y un puente para salvar el arroyo Mèrdás: el trozo 3.º, ya en terreno más accidentado, tiene tres túneles y un puente oblicuo de dos arcos sobre el rio Freser; el 4.º de muy costosa construcción, ha requerido seis túneles, entre artificiales y naturales, un puente de 2500 metros de luz en el recodo de las Covas, otro oblicuo, de dos arcos, sobre el rio Freser y un viaducto de tres arcos para el barranco de Angelats, además de algunas obras de relativa importancia

para carreteras, conducciones de agua etc.

Estos cuatro primeros trozos constituyen el trayecto Ripoll-Ribas y, en cuanta obras de explanación y fábrica, están a punto de terminarse, quedando todos recibidos en el próximo otoño; la longitud de los cuatro suma 13.750 metros.

El trazado del ferrocarril, al salir de Ribas entra en el abrupto valle de Rigart cruzando éste en el trozo 5.º por medio de un alto viaducto oblicuo, en curva y rampa, al que sólo falta el tramo metálico; como detalle curioso se puede decir que, por consideraciones estratégicas, se proyectó la subida de Ribas a Tosas por la ladera derecha del Rigart, y así se subastó el trozo 5.º que comprende desde Ribas hasta el caserío de las Casetas y se anunció la subasta de los 6.º y 7.º, pero la ladera derecha del rio es tan deleznable que, apenas comenzadas las obras del trozo 5.º, se iniciaron desprendimientos tales que los técnicos temieron un tan elevado costo de las obras de de explanación que solicitaron la suspensión de las subastas anunciadas y la reforma del trazado con objeto de pasar cuanto antes a la ladera izquierda; efectivamente, se estudió de nuevo el trazado desde las Casetas hasta Tosas y sólo hay motivos para felicitarse de esa variante, pues en lo que entonces estaba construido del trozo 5.º han seguido en algún punto los desprendimientos en tal forma que han requerido importantes obras de defensa y hasta el proyecto de una original obra, un muro movedizo que siga, sin arruinarse, los movimientos del terreno. El trozo 5.º, en solo 4.720 metros de longitud ha requerido la construcción de once túneles.

El trozo 6.º de 5.050 metros, desde las Casetas hasta Espinosa, es accidentado también; se han construido en él seis túneles, dos viaductos y varias obras importantes: este trozo y el anterior se terminarán también antes de fin del corriente año.

El trozo 7.º presentaba tal desnivel entre su origen y su fin, que ha sido necesaria la construcción de un túnel helicoidal de 1.025,00 metros, que sin progresar en longitud, permita ganar 50 metros de desnivel; además de él, se construyen seis túneles más, varios muros y pasos de aguas y caminos y se ha proyectado un viaducto de 30 metros de altura sobre el rio Rigart, viaducto que los ingenieros tratan de suprimir, sustituyéndolo por un túnel o variando el trazado para mejorar al propio tiempo la precaria orientación de la estación de Tosas. Casi todo el trozo está terminado, faltando únicamente el túnel helicoidal que se calará en Septiembre y se terminará de revestir el próximo año.

El trozo 8.º está constituido por el túnel de Tosas con sus avenidas de entrada y salida; las dificultades encontradas en su perforación han sido grandes, pues el terreno, formado por esquistos veteados de cuarzo pulverizado, imponen tales empujes a las fábricas de revestimiento que ha sido preciso elevar su espesor desde sesenta centímetros, con el que se comenzó, hasta dos metros, con el cual se revestirán más de mil quinientos metros. Han ocurrido in-

cidentes curiosos; entibaciones en A. transformadas en 8: pies derechos que se convierten en sigma o épsilon; macizos de hormigón a los que el rápido empuje del terreno ha impedido fraguar; hincas de los estribos hasta de setenta centímetros; descenso de la bóveda simultánea con un recrecimiento del terreno que ha llegado a dejar reducida la altura libre de 2,60 metros a 1,50; desprendimientos de bloques de cuarenta a cincuenta toneladas que rompieron la obra ejecutada, las entibaciones y las cimbras, caídas de lajas del revestimiento y hasta el cierre absoluto de la galería de avance. Afortunadamente parece se van venciendo todas las dificultades y sólo falta por perforar una distancia de 680 metros; claro es que, aun siendo relativamente pequeña esta longitud, la gran cantidad de fábrica que hay que construir por metro lineal, la escasez de obreros y las crecientes dificultades para proporcionarse material, harán que la terminación del túnel no pueda asegurarse hasta dentro de más de dos años. El túnel propiamente dicho sólo tiene 3.605,00 metros de longitud, pero ha habido que prolongarlo, mediante túnel artificial por su entrada, y salida, para combatir desprendimientos posibles de las trincheras de acceso y por temor a una acumulación de nieves, y en definitiva tendrá el túnel de Tosas una longitud de cerca de 3.900 metros.

En el trozo 9.º de La Molina a Alp, se han construido cinco túneles, grandes obras de fábrica y más de 50.000 metros cúbicos de mampostería en muros de sostenimiento de terraplenes, algunos de cerca de 30 metros de altura; se terminará el próximo año 1918, y no ha podido ser antes a causa de la emigración obrera a Francia; ocasiones ha habido en que una brigada de 40 hombres traída del interior de España por el contratista, sólo ha durado una noche en el trozo; al pasar lista al día siguiente sólo quedaban cinco obreros, que tampoco permanecieron mucho tiempo en en las obras.

Los trozos 10.º y 11.º que comprenden desde Alp hasta el comienzo del terraplén para la estación de Puigcerdá, están terminados; como obra importante sólo hay el puente sobre el Segre, de tres arcos de 15,00 de luz, fundados sobre terreno de acarreo por el procedimiento de pozos sistema indio.

El trozo 12.º está constituido por el explanado para la estación de Puigcerdá con su terraplén Sur y los dos kilómetros de explanación que se harán del suficiente ancho para dos vías, una española y otra francesa que servirán para unir las dos estaciones internacionales, de Puigcerdá y la Tour de Carol. El proyecto de este trozo se aprobó en 1913 y sin duda por las actuales circunstancias mundiales se ha retrasada el anuncio de su subasta; según las últimas noticias, en el próximo otoño será adjudicada y podrán comenzarse los trabajos en la primavera de 1918.

Por lo dicho se ve que las obras de explanación y fábrica del ferrocarril, menos el túnel de Tosas y el trozo 12.º, podrán estar terminadas en el año entrante; mientras se continúan los tramos metálicos, si es que la guerra permite cons-

truirlos y se sienta la vía entre Ripoll y Tosas, estarán terminados el túnel de este nombre y la estación de Puigcerdá, los edificios para todas las estaciones y casillas de guarda y en fin, todo el ferrocarril, menos su parte eléctrica.

Todos los estudios hechos en estos seis últimos años por el personal del Estado, para encontrar un manantial de energía hidro-eléctrica, han resultado infructuosos; son necesarios 6.000 HP. para comenzar modestamente la explotación, y 12.000 para intensificarla hasta la que se supone que será normal, y los aforos y levantamientos efectuados en los ríos Fresser, Rigart, Segre, de la Llosa, Guils, Maranges, etc., no han dado la seguridad de obtener ni la tercera parte de la primera cifra; actualmente se estudian varios saltos de agua en el Valira; pero apesar de la importancia de tener un manantial propio para el ferrocarril, no será el no tenerlo obstáculo para la explotación, pues las grandes Compañías de reciente formación de Cataluña dispondrán dentro de dos años de energía más que suficiente para poder destinar parte de ella al ferrocarril de Ripoll a Puigcerdá.

Lo grave, a nuestro juicio, es la guerra mundial. La línea que nos ocupa, con sus pendientes del cuatro por ciento casi constante, requiere tracción eléctrica; ésta no puede hacerse en la forma acostumbrada en otros ferrocarriles que pueden llamarse tranvías, con automotores. Ripoll-Puigcerdá-Ax será una línea de servicio general, con grandes expresos y movimiento intenso de mercancías y su explotación deberá hacerse por medio de locomotoras de 150 toneladas y 2.000 HP. que tomen en Ripoll y Ax los coches de viajeros o vagones de mercancías que le entreguen las líneas de vapor afluentes y el fin de detalles nuevos que hay que estudiar en una línea eléctrica de servicio general, cable de trabajo, locomotoras con transformación de voltaje dentro de sí mismas, señales, freno potente, ganchos de tracción de resistencia fuera de la normal, etc., no pueden estudiarse, experimentarse y construirse en la actualidad; ahora no se hacen más que máquinas de destruir, no de crear; y en los dos o tres años subsiguientes a la guerra, haría falta que hacer el mundo con deshacer entuertos en ferrocarriles, edificios, maquinaria, material rodado y fijo y ciudades enteras.

No es, pues, cosa muy inmediata la inauguración del ferrocarril de Ripoll a Puigcerdá; su retraso es una de las salpicaduras de la guerra, y es de lamentar para la Cerdeña que este año esa línea, con sus curiosidades técnicas, bellos panoramas y aun sus peligros imaginarios, no haya constituido un atractivo más para los turistas.

UN INTERESADO.

Los sindicalistas en Estokolmo

La maniobra de Carlos Legien

El sindicalismo alemán ha traicionado a la solidaridad obrera y a la causa de la paz. Antes de la guerra, siempre hizo prevalecer con un feroz egoísmo, los intereses particulares de los alemanes. En vísperas de la guerra, el 24 de julio de 1914, el presidente de los sindicatos de Alemania, Carlos Legien, no respondió más que con un obstinado silencio a la ansiosa cuestión muchas veces repetida por el secretario confederal francés: «¿Qué piensan ustedes hacer para evitar la guerra que se prepara? Nosotros estamos prestos a responder a vuestro llama-

La mejor máquina para escribir

YOST

SIN CINTA VISIBLE

Casa Central de la **YOST** en España: BARQUILLO, 4. — MADRID



Sucursal en **GERONA, Plateria, 1**

miento o a marchar a vuestro lado.» Y Jouhaux tuvo que abandonar Bruselas desesperado, comprendiendo al fin que la clase obrera alemana no haría nada para impedir la guerra.

En efecto, el 4 de agosto de 1914 todos los secretarios de los sindicatos obreros que se sientan en el Reichstag, Carlos Legien, Gustavo Bauer, José Simón, Herman Saxcho y Carlos Deischmann, se mostraban los más ardientes partidarios de encauzar la social democracia en el surco del imperialismo.

Durante la guerra, los órganos de los sindicatos obreros han prestado siempre el apoyo más sólido y constante a la política de agresión y de conquista. Se ha visto a la «Internacional Correspondenz», publicada en nombre de la «General-Kommission», de los sindicatos por Legien y Banermeister, afirmar que Alemania tiene derecho a «garantías reales», concedidas por anexiones o ya por aproximaciones económicas. A los aplausos de la «Krenzoitung», órgano de los hidalgüelos, se ha visto a Emilio Kloth, presidente del Sindicato de encuadernadores, pronunciarse contra la restauración de la independencia de Bélgica. Y, por último, el 24 de octubre de 1914, pudo leerse en el «Kurier», órgano oficial del poderoso sindicato de obreros de transportes, esta declaración: «La bandera alemana flota hoy, y es necesario que flote siempre, sobre las torres Amberes».

Actualmente, el sindicalismo alemán, por una maniobra convergente con la del partido social-demócrata, se esfuerza por sujetar de nuevo a sus direcciones al proletariado del mundo entero. Para conseguirlo han convocado el llamado congreso socialista internacional de Estokolmo, invitando a él no solamente a los partidos socialistas de todos los países, sino tam-

bién a las organizaciones sindicales cooperativas, que jamás antes de la guerra tomaron parte en los congresos socialistas. Se ha invitado, por ejemplo, a la «American Doderation of Labor», la cual ha rechazado categóricamente la insidiosa invitación inspirada por el pangermanismo.

La insistencia con que se ha reclamado la participación de las organizaciones sindicales en la conferencia de Estokolmo, se explica fácilmente. El sindicalismo alemán trata de restablecer sobre los obreros de todos los países la influencia determinante que ha perdido desde que comenzó la guerra. Esto hace mucho tiempo que viene persiguiéndolo. A principios de 1915, Carlos Legien, intentó organizar en Amsterdam «Congreso internacional de artes e industrias» que no se celebró gracias a los sindicatos ingleses. Después, en diciembre de 1916, quiso reunir una conferencia en Zurich, intentándolo nuevamente, por medio del comité director de los sindicatos suizos en 1917, no consiguiéndolo por haberlo impedido también los «Trade Unions» ingleses. Y por último, tres meses más tarde, en junio último, a instancias de la «Generalkommission» de los sindicatos alemanes, cuyo presidente es el pangermanista Legien, los sindicatos holandeses convocaron en Estokolmo una conferencia a la que sólo asistieron representantes de los sindicatos alemanes, austro-húngaros, búlgaros y finlandeses y en la que se acordó convocar para el 17 de septiembre una conferencia en Suiza, conferencia que el director de los sindicatos suizos fijó después para el 1.º de octubre en Berna.

Si los sindicatos de los países aliados escapan a la intriga de Estokolmo, pueden caer en la de Berna. Ante todo, se trata para Alemania, de restaurar el estado de cosas anterior al 2 de

agosto de 1914. En esta fecha todas las secretarías internacionales, salvo cuatro, eran desempeñadas por alemanes y estaban establecidas en Alemania. Además, la secretaria general internacional se hallaba en Berlín y su titular era el presidente de la «Generalkommission» alemana. Y en un informe acerca de «Las relaciones internacionales de las uniones obreras alemanas» (Berlín, Heymann 1914), la Oficina imperial de estadística podía proclamar como una verdad incontestable (pag. 19):

«En casi todas las organizaciones internacionales domina la influencia alemana.»

Esto es lo que le falta a Alemania desde hace tres años y lo que trata de encontrar en Berna y en Estokolmo.

A. HURTADO.

DESDE LLANSÁ

El tren mensajero de ayer tarde quedó detenido en la Estación, a consecuencia de haber descarrilado la máquina y un vagón haciendo maniobras. No hubo desgracias personales, pudiendo seguir el tren correo hasta Cerbère sin novedad.

Después de los trabajos necesarios quedó libre la vía férrea, continuando hasta Portbou el tren mensajero.

Produce muy buen efecto en toda la comarca la campaña de su diario contra el proceder del inspector de Aduanas señor Muñoz.

El Corresponsal

13-Septiembre 1917.

CRONICA

El señor Capitán General ha sobreesido la causa que por el invite al cierre de tiendas se seguía contra los señores Ferrer, Perpiñá y Montalata, resolviendo a los primeros e imponiendo el castigo gubernativo de 15 días de arresto y 250 pesetas de multa al obrero albañil señor Montalata.

Los vecinos de la plaza de San Francisco nos ruegan llamemos la atención del señor alcalde accidental don Alberto de Quintana a fin de que vaya a aquel lugar algún dependiente de la Alcaldía para evitar las pedreas de los chicos que ame-

MAQUINAS SINGER PARA COSER

PARA USO DOMÉSTICO: Con accesorios los más útiles y perfectos para producir toda forma de costura.

PARA INDUSTRIAS: La colección más completa de máquinas especiales para cada una de las operaciones de costura.

ESTABLECIMIENTOS SINGER EN TODO EL MUNDO.

Abecedarios, 8. GERONA

Consultorio médico quirúrgico

de

Joaquín Jubert y Eliseo Jubert

(ENFERMEDADES DE LA PIEL y SIFILIS) (ENFERMEDADES DE LOS NIÑOS)

Cirugía general

TELEFONO NUMERO 205

Plaza del Oli, 1, pral. - GERONA

nazan romper los cristales de las tiendas.

Procedente [de Cadaqués y Besalú ha llegado a Camprodón el diputado a Cortes don Joaquín Sagnier, acompañado de su familia y de su secretario particular.

Ha sido aceptada la dimisión del Gobernador de Barcelona señor Matos nombrándose al señor Sanz Escartín que ya había desempeñado este cargo hace 18 años.

Es la nota política del día sobre la cual se hacen muchos comentarios.

El próximo domingo, a las tres de la tarde, el Centro de Unión Republicana de esta ciudad celebrará reunión general extraordinaria para aprobar un proyecto de obras y el programa de festejos para las próximas ferias.

Está trabajándose activamente para la construcción de la casa de correos en la plaza de la Independencia. Por lo que se va viendo, y por los planos ya conocidos, será un edificio espléndido que embellecerá noblemente aquella plaza y paseos contiguos.

Y si el Ayuntamiento resolviera una instancia con planos, que tiene desde tiempo presentes un propietario de esta ciudad, se reedificaría otra casa del linde del Onyar que iría coronando el ornamento de aquel hermoso lugar.

El rector de la Universidad de Barcelona ha oficiado al gobernador civil de esta provincia, rogándole procure que el arquitecto provincial se traslade al Instituto de Figueras con objeto de hacer los apeos necesarios en la parte ruinosa del edificio. Manifestó el doctor Carulla que en su próximo viaje a Ma-

drid se ocupará de nuevo, cerca del ministro, del estado en que se hallan los Institutos de Lérida y Figueras.

El pintor don Juan Llaverías ha abierto una notable Exposición en Lloret de Mar de los trabajos que ha ejecutado durante el verano.

La Gaceta de hoy publica la siguiente R. O.

Primero. — Queda prohibida la exportación al extranjero de pastas para sopa, galleta común y los preparados de harinas, cereales y legumbres, así como toda clase de féculas que se emplean en la alimentación para los mismos usos que las pastas para sopa.

Segundo. — Se autorizará, con arreglo al régimen interior, la salida de expediciones que hayan sido facturadas en aduanas fronterizas o se encuentren en puertos incluidos en las facturas de embarque hasta el día de la fecha, inclusive, de la publicación de esta real orden en la Gaceta.

El eminente maestro compositor Rogelo Villar, que con tanta competencia divulga una obra noble de cultura musical, ha lanzado la idea sobre la conveniencia de la celebración del primer Congreso de la Música Española, que ha sido recibida con entusiasmo por todos los elementos profesionales, proponiéndose cooperar con entusiasmo para que el proyecto tenga feliz realización.

El prestigio justificado de que goza el ilustre organizador Rogelio Villar, hace prever el éxito más lisonjero.

Esta mañana se ha verificado el entierro del que fué particular amigo nuestro señor Martínez Regás, con numeroso acompañamiento hasta la plaza de San Pedro. D. E. P.

Orden del día para la sesión del Ayuntamiento de mañana

Acta de la anterior.

Relaciones y cuentas.

Correspondencia y despacho oficial.

Proposición

Sobre declaración de vacantes de Concejales para cubrir en la próxima renovación.

Dictámenes

En comunicación del señor Arquitecto sobre cambio de emplazamiento de la caldera para calefacción central de las Casas Consistoriales.

En reclamaciones contra la clasificación de varios contribuyentes comprendidos en el padrón de cédulas personales.

Sobre concesión del Teatro para la temporada de ferias.

En proposición sobre provisión de vacantes de Veterinario.

En instancia de la «Asociación Protectora de l'Ensenyança Catalana» sobre establecimiento de Cátedras de Lengua Catalana en las Escuelas Normales.

En instancia de don José Baltasar Oller sobre nombramiento para cargo de dependiente del municipio.

En comunicación del señor Jefe de Estadística sobre establecimiento de nueva Sección y Mesa Electoral en el barrio de Puente Mayor correspondiente al 4.º Distrito.

En instancia de los dependientes del Coliseo Imperial sobre condonación del impuesto de 10 por 100 de entradas y localidades por razón del espectáculo que organizan a su beneficio.

En instancia de doña Teresa Rosell sobre concierto del arbitrio por reparto de anuncios a mano.

En instancia de doña Ignacia Ribot en solicitud de pensión como viuda del alguacil que fué don Francisco Canadell.

Cine Gran-Vía

HOY JUEVES

Sorprendente sesión de CINE, proyectándose dos sensacionales cintas cuyo estreno llamará grandemente la atención del público que concurre a dicho local.

- JIMMY -

sentimental drama de amor y aventuras, en cuatro partes y DOS MIL METROS.

La Senda de la Vida

interesante drama.

Alternarán con estas cintas la cómica de gran risa,

... ZACARÍAS EN LA CAPITAL ...

y la gran revista de actualidad,

Eclair Journal

SABADO Y DOMINGO PROXIMOS
DIAS 14 Y 15. ESTRENO. EXITO EXTRAORDINARIO
Ultima representación de

BUFFALO



Botillería de primer orden

Esmerado servicio

Licores y refrescos de las más acreditadas marcas

Rambla de Alvarez, 12. / Gerona

GRAN CAFÉ NORAT

DE
ABDON HERAS CUSÍ

Gerona

CAFÉ Y LICORES DE PRIMERA CLASE
MAQUINARIA MODERNA PARA
LA ELABORACION DEL CAFÉ
REPOSTERÍA COMPLETA.

Para comodidad de los clientes de este antiguo establecimiento, se está instalando la calefacción central en todo el vasto edificio, con motor para la extracción y renovación del aire.

ÚNICO EN GERONA Y DE ESPAÑA

Centro Comercial Administrativo

DE

JOSÉ GÓMEZ MIRLA

Corredor de Comercio y Agente de Negocios matriculado

Tramitación de toda clase de expedientes :: Gestión y despacho de asuntos en las oficinas públicas :: Cobro de abonarés y resguardos de la Caja General de Ultramar. :: Representación de Ayuntamientos, Sociedades, fabricantes, comerciantes y particulares. :: Habilitación de clases Pasivas :: Despacho de licencias de caza, pesca y arma. :: Compra-venta de valores con póliza y negociación de toda clase de cupones.

Representantes en Barcelona y Madrid

:: Ciudadanos, 3 :: **GERONA** - Teléfono: Urbano: 85 :: Interurbano: 61
Herrerías Viejas, 4

LA HERNIA

Y EL

VENDAJE CONTENTIVO TORRENT

PREMIADO POR VARIAS ACADEMIAS MEDICAS

Resultados positivos con el tratamiento curativo de la hernia (trencajura)

INVENTADO Y PERFECCIONADO POR

VICENTE TORRENT

ORTOPÉDICO DEL HOSPITAL Y CASAS DE BENEFICENCIA PROVINCIALES Y EX-SOCIO DE LA CRUZ ROJA

El que sabe lo que es una hernia compra el Vendaje contentivo Torrent, por ser hasta la fecha el mejor, no molesta y se lleva muy disimuladamente. El ignorante pasa el tiempo dejándose engañar comprando malos aparatos, con peligro de su vida.

Por esto todos los médicos recomiendan el acreditado Vendaje contentivo Torrent.

CONSULTAS Y EXPLICACIONES EN EL BAZAR ORTOPÉDICO

Sda. S. Félix, 3 y 5 (Pasaje Gómez) - GERONA

Pídase tratado científico que se da gratis.



construcción y reparación de toda clase de aparatos :

Niquelado, plateado y dorado en toda clase de objetos en los talleres de Barcelona, Industria, 1º

GRAN BALNEARIO

DE LA SOCIEDAD ANONIMA

VICHY CATALÁN

Situado entre la Estación y el pueblo de Caldas de Malavella (Gerona)

Establecimiento de primer orden.-Temporada de 1.º de Mayo á 30 de Octubre
DISTANCIA DE BARCELONA:

En tren ligero 2 horas y 30 minutos; en tren correo 3 horas

Aguas minero-medicinales, termales de 60°, alcalinas, bicarbonatadas y sódicas. Sin rival para el reumatismo, las diabetes y afecciones del estómago, hígado y bazo.

Estas aguas de reputación universal, solo se venden embotelladas y las botellas llevan todos los distintivos con el nombre de la SOCIEDAD ANONIMA VICHY CATALAN. Llamamos la atención de los consumidores y muy particularmente de los enfermos, para que no se dejen sorprender admitiendo como idénticas a nuestras aguas otras artificiales que se ofrecen en este mercado con nombres de fuentes imaginarias que sólo son marcas de fábrica y no fuentes de origen.

De venta en todas partes

Dirección: Rambla de las Flores 18. ent.º - Barcelona.

= BAR =

ROYAL

DE

José Bruguera

Servicio de Restaurant

esmerado.

Cubiertos y Carta

Cort-Real, 4

Gerona

AURORA

COMPAÑIA ANÓNIMA DE SEGUROS

Capital social completamente desembolsado: 3.000.000 de pesetas
Siniestros pagados hasta fin del año 1914: Pesetas 16.641.413'62

Consúltense sus tarifas y condiciones para

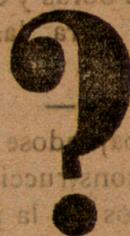
:: SEGUROS DE INCENDIOS ::
Seguros Marítimos y Seguros de Valores

Funciona de acuerdo con las prescripciones de la novísima Ley de Seguros de 14 de Mayo de 1908
-(AUTORIZADO POR LA COMISARÍA DE SEGUROS)-

Domicilio social: BILBAO * En el edificio de su propiedad

Sub-director en Gerona: Don JOSÉ GÓMEZ MIRLA, Ciudadanos, 3

TELÉFONOS: URBANO, 85 - INTERURBANO, 61



FUMADORES! ¿Quereis conservar vuestra apreciada salud?

Fumad siempre con el acreditado



PEDIDO EN TODAS PARTES

LA CRUZ ROJA

FARMACIA
ORTOPEDIA
PERFUMERÍA

F. DE A. ROCA

GABINETE ortopédico para la colocación de toda clase de aparatos para corregir las deformaciones del cuerpo humano. * ESPECIALIDAD y grandes existencias en bragueros y fajas ventrales

No dejarse sorprender, no tengo ninguna sucursal, única casa :: SERVICIO PERMANENTE :: Plaza del Oli. - GERONA