

EL AUTONOMISTA

DIARIO REPUBLICANO DE AVISOS Y NOTICIAS

FRANQUEO CONCERTADO

AÑO XXIV

SE PUBLICA POR LA TARDE

NÚM. 5 834

GERONA Una peseta
Resto de España TRES pesetas
Extranjero SEIS id.
Anuncios y comunicados a precios convencionales

Gerona, Lunes 29 de Abril de 1918

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
RONDA DE FERNANDO PUIG, n.º 10
Toda la correspondencia se dirigirá al Director
No se devuelven los originales

De los trabajos publicados serán responsables sus autores

AL MARGEN DE LA FARSA

OTRA VEZ LAS JUNTAS

Como dijo el señor Izquierdo Velez en su interpelación al Gobierno, este conglomerado heterogéneo de hombres fracasados, no es más que la apoteosis del señor Maura, el resurgimiento del Conde de Romanones y la absolución del señor García Prieto. No estamos de acuerdo en lo del sacrificio de Cambó, ya que a nadie puede ocultarse la finalidad perseguida por el paladín de la nacionalidad catalana. Alba tampoco se sacrifica. Lo hemos visto al discutirse la proposición del señor Gasset referente al proyecto de beneficios extraordinarios de la guerra. Con lo cual no es extraño que la maledicencia imagine razones para justificar por qué fue retirado ese proyecto y que se hable de consejerías y otras gabelas. Al fin resultará que todos son uno y lo mismo. Patriotas, reformadores, democráticos y omniscientes cuando está en la oposición, pero fríos, calculadores, reaccionarios e ignorantes cuando ocupan el banco azul. Ni el uno se acordará de sus propiendas autonómicas, ni el otro de sus planes re-constructivos. Sestearán bajo la higuera oficial, repartiéndose las brevas más dulces, y, a la postre, no quedará de este Gabinete de altura sino alguna que otra represión sangrienta y algún que otro discurso florido, pródigo en promesas, pero vacío de realidades. Un Gobierno cuyo programa es inhibirse, tiene que ser forzosamente negativo.

Por fortuna, las circunstancias podrán más que el propósito inhibitorio del Gabinete. Ya que los gobernantes no van a la montaña, la montaña irá a ellos. No se pueden lanzar jactancias como las de extirpar las Juntas para dar al país una sensación de fortaleza de que se carece, cuando la realidad es bien distinta. Para nadie es un secreto que esas juntas subsisten y que, a la misma hora en que el señor Maura proclamaba su firme decisión de extirparlas, se reunían para tomar acuerdos. No se nos puede molestar de parciales. Hemos censurado duramente la actuación de esos organismos cuando nos pareció que no respondían al fin para que fueron creados. Pero hemos de reconocer, y lo reconocimos siempre, que el fundamento era loable, aunque se desvirtuase después por la intromisión de elementos extraños, perversos y ambiciosos. Si algo hay que lamentar, no es el movimiento iniciado en primero de junio, tan lleno de promesas renovadoras. Lo lamentable, y así lo han expresado los hombres más significados de la extrema izquierda, ha sido la falta de decisión de las Juntas para ultimar sus propósitos y el que, luego de tantas perturbaciones e inquietudes, hayamos venido a parar en un Gobierno integrado por políticos fracasados de los viejos partidos, y que como concreción de todo ese florecimiento renovador, se hayan constituido unas Cortes que son el escarnio más cínico a la pureza del sufragio.

¿Se inhibirán también las Juntas ahora? ¿Les ofrece garantía este Gobierno? ¿Creen que el país está ya salvado y los intereses nacionales a flote? Podemos asegurar que no. Si la expresión rotunda del señor Maura ha querido ser una habilidad política para engañarnos, se equivoca. Las Juntas no se han disuelto ni se disolverán, y ese reto es pueril, por no decir temerario, cuando no se cuenta con medios para cumplirlo. Las Juntas no han en este Gobierno. No debemos olvidar que Izquierdo Velez, el senador que le ha enjuiciado tan severamente, es militar, y según nuestras noticias, vocal de una de las Juntas. En sus palabras puede verse el reflejo de lo que las Juntas piensan. Al decir de cuantos las componen, no se disolverán mientras subsistan los errores de los viejos partidos de turno. Saben que el Poder las ha engañado, como engañó antes al pueblo, y están dispues-

tas a evitar que gobiernen en plena orgía administrativa los que tantas veces fracasaron. No sería raro que suceda algo semejante a lo que en Grecia acaeció y que sean residienciados para siempre los que ahora se llaman hombres cumbres y se creen depositarios de la confianza nacional. Lo de las Juntas aún dará mucho juego.

Juan DEL PUEBLO

Prohibida la reproducción sin citar la procedencia

El derroche de vidas alemanas

(De nuestro activo corresponsal)

Voy a pintaros, tal como se presenta a mi vista, el cuadro verdaderamente simbólico de estos sitios. El hangar, semicerrado de una alquería flamenca donde resuenan las máquinas, crepitan los teléfonos, rezongan las «motos» de los mensajeros, rebullen veinte ciclistas. Es un barrio de división. Alrededor de él truenan el cañon, percibese el ronroneo del enjambre de los aviones y aquí y allá ábrese en tierra bruscamente, el cráter o «marmita» de un proyectil enorme. La batalla prosigue...

Penetramos en el hangar, dividido exactamente en dos. A la derecha un Estado Mayor «kaki», a la izquierda otro «azul-horizonte». Este último se instala a toda prisa. Nos internamos. Mientras que el «lado Francia» trabaja charla y fuma, en el «lado de Inglaterra» reina un hondo, un extraño silencio.

De cinco oficiales, dos duermen sobre sus mapas, extenuados, pálidos; los tres restantes luchan tenazmente contra el sueño. Durante dos días y dos noches ninguno de los cinco pudo pegar los ojos. Del uno al otro grupo leemos la historia actual en Flandes: los «peludos» franceses debían relevar a los «tommies» británicos.

«Emocionante fraternidad la de las armas». El alemán creía dislocar desunir a los anglo-franceses, y los ha cimentado...

La batalla por las alturas prosigue con encarnizamiento lindante con la rabia. Alrededor de Kemmel, ayer y anteayer se libraron combates terribles. Las ametralladoras de los aliados aniquilaron en la pendiente septentrional del norte dos olas de asalto.

Los alemanes derrochan sus tropas de asalto con una prodigalidad que da vértigos. Por ello no sorprenderá que acaben de llamar de Rusia a tres divisiones nuevas, de las 37 que les quedan allí; y que les sigan otras hasta el consumo total del ganado humano disponible. Si se quiere tener una idea de sus pérdidas, veanse algunas cifras: la 2ª división bávara ha padecido rudamente en los recientes combates: una compañía del 2.º regimiento de infantería perdió el 50 por ciento de su efectivo; el día 5 quedaban 14 hombres de los 140 de otra compañía. El regimiento de granaderos ha perdido, según el diario oficial, más de 26 oficiales desde el ataque de Flandes; el batallón le manda un teniente. El 360.º regimiento de infantería perteneciente a la cuarta división, fué aniquilado el 9.

Meteren, abandonado, forma desde hace veinticuatro horas, una especie de «no man's land» donde tirotean, por encima de las ruinas, las avanzadas. Una de las patrullas francesas se deslizo anoche por Bailleul. La población, calcinada, parecía un necrópolis; no se veía alma viviente. El alemán no ha osado aún penetrar allí; sus primeros puestos se ocultan en los jardines saqueados del antiguo manicomio de mujeres.

Sin embargo, sábase que una partida

de alpinos, bávaros, émulos de los antiguos hulanos que, según propia declaración, han adoptado la divisa «Pillaje sin piedad», se deslizo en el arrabal para llevarse cuanto encontrara en las cuevas y casas desiertas. Los artilleros franceses tuvieron noticias del hecho, y dieron buena cuenta de los saqueadores.

La impresión general es que el Estado Mayor germano lanzará divisiones tras divisiones para conquistar los montes. Esta captura a largo plazo, si la pagan como el Raversberg o el flanco izquierdo del Kemmel, será para Alemania una carnicería monstruosa, peor que cualquier fracaso estratégico.

Santiago DUMOLLET.

Los puentes sobre los ríos Terri y Fluviá

UN RUEGO DEL SR. FOURNIER

Nuestro estimado amigo el diputado a Cortes señor Fournier, ha formulado en una de las últimas sesiones del Congreso el siguiente ruego, que reproducimos, por tratarse de unas obras que afectan en gran manera a una de las comarcas de esta provincia:

«Si hubiese tratado de hacer una pregunta al Sr. Ministro de Fomento, me hubiera permitido suplicarle que estuviera en la Cámara para contestarme; pero como únicamente pienso formularle un ruego, he creído que bastará que la Mesa se sirva transmitirlo.

El proyectado puente sobre el río Terri, en la carretera de Madrid a Francia, por La Junquera, y el puente, proyectado también, sobre el río Fluviá, entre la carretera de Corsá a Figueras, los dos de la provincia de Gerona, están sin construirse, a pesar de ser una necesidad sentida la construcción de tales obras, ya que sin ellas no pueden utilizarse las citadas carreteras como tales vías de comunicación que permitan el desarrollo de la riqueza de las comarcas que atraviesan, la exportación de los productos agrícolas de las mismas, lo cual causa enormes perjuicios a contribuyentes del Estado, que tienen derecho a que la Administración pública vele por sus intereses. En diferentes legislaturas me he ocupado de este asunto, y después de seguir un penoso calvario y de poner a prueba mi paciencia, he conseguido que ambos expedientes llegaran a trámite de subasta. Las referidas obras están pendientes, pues, de que por el Ministerio de Fomento se acuerde la subasta de las mismas.

No sólo para facilitar la comunicación entre comarcas verdaderamente incomunicadas durante una buena parte del año, sino también por decoro nacional, debe procederse a la subasta de esas obras, y digo por decoro nacional, porque hay que evitar que cuantos turistas vienen a visitar España utilizando la carretera de Madrid a Francia, tengan que atravesar el río Terri con agua hasta el botón de rueda de los vehículos, pues es verdaderamente bochornoso que cuantos nos visitan, procedentes del extranjero, al entrar en España se encuentren con que, utilizando una carretera denominada de primera clase, tengan que atravesar los ríos, cuando éstos son vadeables, en la forma que acabo de manifestar.

Como he dicho antes, me he ocupado de este asunto en diferentes legislaturas, poniendo a prueba mi paciencia, que es muy grande; pero téngase bien entendido que no dejaré de insistir, hasta lograr la construcción de los citados puentes

porque no quiero que aquellas comarcas interesadas en tales obras puedan atribuir a falta de celo y de actividad de su Diputado el que las mismas no se construyan».

IDEAS SOBRE LA MODA

PERFUMES Y AFEITES

Parodiando un refrán demasiado conocido, puede decirse «dime a qué hueles y te diré quién eres». Y creo que el perfume sea un indicio mucho más definidor de la personalidad que las trecentaciones de cada cual; el perfume es, digámoslo así, el espejo del alma, y así como, al pasar cerca de una dama discretamente aromada de «origan» podemos asegurar que es una mujer «chic» y de proximidad confortable, el olor a cebolla es casi seguramente patrimonio de una dama del estropajo y la espuma-dera, y el olor a humedad y a bacalao rancio nos anuncia una vieja desapacible y criticadora de toda elegancia.

«Sin embargo, sería un error pensar que esto es una prueba indiscutible, pues todos sabemos que hay doncellas aviesas y llenas de perfidia que no vacilan en usar los perfumes del tocador de su ama, a veces con tan poco discernimiento como una pizpireta «soubrette» que se pintó las mejillas con pasta dentífrica, sembrando la alarma entre sus amos que pensaron que tenía viruelas.

En cambio, las personas verdaderamente «chic» llevan su amor del refinamiento hasta perfumarse con arreglo a su estado de ánimo. Así una persona entristecida debe usar tan solo perfumes que recuerden cosas lúgubres—el incienso, la cera apagada y las siempre vivas marchitas. Las personas frívolas y enloquecidas deben oler a narciso y a bergamota, y las que sean de humor guerrero a pólvora y a dinamita. Por la misma razón que las literatas huelen a tinta y a ropa sucia, salvo error o excepción, y que las damas que se tienen por intachables prefieren el perfume de la virtud, que a veces no suele ser muy agradable.

Bromas aparte, no cabe duda que el perfume ha sido siempre un delicioso complemento femenino. Todo el mundo sabe que Cleopatra, aunque no conoció la Colonia Flores del Campo, ni el «Jichy» de Guerlain, derrochaba los perfumes más caros del Asia y del Africa, aunque no podamos asegurar que la Faraona de los ojos de oro no oliese de un modo detestable y llevase las uñas dudosas y sin empleo de «polissoir».

También nos consta que Frin se pintaba los ojos con antimonio, y las cejas con polvo de oro, y las mejillas con minio, y es de creer que fuera de una belleza sobrehumana para resistir un maquillaje tan incongruente.

Salomé, debajo de sus siete velos agobiantes y tradicionales, iba pintarrajeada de un modo futurista, según San Mateo y otras referencias indiscutibles.

Podría llenar unos cuatrocientos volúmenes de un tamaño respetable con los nombres de las damas que se hicieron célebres por su amor inmoderado de los perfumes. Esto no haría más que demostrar lo interesante que es este capítulo de la elegancia, en el que es difícilísimo dar consejos sin conocer a la persona aconsejada, por lo cual me abstengo de recomendar a nadie que cambie su esencia favorita por otra más a la moda, pues no sería el primer disgusto conyugal provocado por semejante cambio. Ni el último, desgraciadamente.

José ZAMORA

CRONICA

Se ha concedido autorización para celebrar la subasta de las obras a que se refiere el presupuesto reformado de Puerto de S. Feliu de Guixols.

Hoy han empezado en el salón de sesiones de la Diputación provincial los ejercicios del concurso-examen a la plaza de escribiente de Beneficencia, habiendo actuado ocho opositores.

Se encuentra en Palamós el trasatlántico norteamericano «Maine», cargando desperdicios de corcho con destino a los Estados Unidos.

Se ha concedido una licencia de seis meses al Alcalde de Palamós don Emilio Pagés, substituyéndole el primer teniente don Eladio Cateura.

El Ayuntamiento de Puerto de la Selva ha interesado del ministro de Fomento el arreglo de la carretera de dicha villa a Llansá.

Después de cinco meses de incomunicación, a causa de la nieve, ha quedado expedita la carretera de Ripoll a Puigcerdá.

Mañana por la noche tendrá lugar en nuestro primer coliseo, la despedida de la Compañía Granieri-Marchetti, representándose la opereta «Molinos de Viento» y dos actos de la opereta que tanto éxito obtuvo el pasado sábado, «El Conde de Luxemburgo».

Ha sido nombrado vocal de la Junta provincial de primera Enseñanza, el concejal don Joaquín Font y Fargas.

Ha sido incluido en la relación de subastas del ministerio de Fomento el trozo segundo de la carretera de Tossa a San Feliu de Guixols.

El ministerio de Fomento ha dispuesto se libre un crédito de 15.000 pesetas para la reparación de la carretera de Olot a Bañolas.

También se ha firmado un libramiento para la formación del expediente de expropiación de los enlaces de las carreteras de aquella ciudad.

En las inmediaciones de la pista de «lawn-tennis» de la Dehesa hemos visto otro grupo de magníficos árboles que suponemos destinados al sacrificio.

Una vez más, aunque nuestra voz clame en el desierto, protestamos contra esas talas «inútiles» que van desolando aquella hermosa finca.

Por la Comisaría general de Abastecimientos se ha remitido una circular a los gobernadores civiles ordenándoles que en todos los términos municipales se practiquen las debidas comprobaciones, auxiliándose de la guardia civil, de las relaciones juradas de la guardia civil, de las relaciones juradas de subsistencias alimenticias y primeras materias que se detallan en el R. D. y R. O. de 21 y 26 de diciembre último; advirtiéndoles a la vez que recuerden, valiéndose del B. O. y de cuantos medios de publicidad dispongan, el derecho que tienen los denunciadores a percibir el importe de las multas correspondientes cuando en virtud de las denuncias se demuestre la existencia de ocultaciones.

El día 5 del próximo mes de mayo se colocará en Lloret de Mar la primera piedra del asilo «Nicolás Font», legado por don Agustín Cabañas para los ancianos pobres de aquella villa.

Próximamente empezarán en Lloret de Mar las obras de construcción de un camino que conducirá al lugar denominado «Caleta», de aquella población.

El día 2 de mayo próximo, el comandante general de Somatenes de Cataluña revisará los del partido de Figueras, en

la Rambla de la capital ampurdanesa.

El casino La Nueva Unión de San Feliu de Guixols ha acordado la venta del edificio de su propiedad, situado en el paseo del Mar.

Según se asegura, lo ha adquirido la Sociedad de Crédito Mercantil de Barcelona con el propósito de establecer una sucursal en aquella ciudad.

Desde ayer no se expende carne en la mayoría de las carnicerías de esta ciudad.

Con este motivo el Gremio de cortantes ha dirigido el siguiente telegrama al Comisario General de Abastecimientos:

«Debido a la escandalosa exportación de ganado vacuno hacia otras provincias, 23 carnicerías de Gerona han tenido que suspender la venta de carne, por carecer completamente de reses; sólo pueden adquirirse a precios tan elevados, que la carne resulta artículo para potentados.

Rogámosle, como medio de evitar este conflicto, pues en Gerona no se vende carne en ninguna carnicería de las que forman el Gremio, hace dos días, ponga tasa a las reses, para que pueda venderse carne a preciosasequible clases obreras con arreglo a los salarios que perciben.»

El distinguido lebrado de Barcelona don José M.ª Corominas, hijo del ilustre periodista republicano y ex diputado a Cortes por el distrito de esta capital, don Eusebio Corominas, ha obtenido el premio Bonet del «Institut d'Estudis Catalans», consistente en cinco mil pesetas, por su notable trabajo «Medios que pueden conducir a una mejora real en el salario de los obreros».

Felicitemos al Sr. Corominas por tan merecida distinción.

Ha obtenido por oposición la plaza de Secretario del Juzgado municipal de esta ciudad, nuestro compañero en la prensa don José Grahit.

Sea enhorabuena. La Comisión provincial ha informado las cuentas municipales correspondientes a los pueblos y años de Rosas, San Esteban de Bas, Santa Cristina de Aro y Torrent, 1916; San Privat de Bas, 1911, 1912, 1913 y 1914; Gerona, 1915 y 1916; Olot, 1911, 1912, 1913, 1914, y 1915; y San Feliu de Guixols, 1914, 1915 y 1916.

Durante la pasada semana la «Sucursal de la «Caja de Pensiones para la Vejez y de Ahorros» ha verificado las siguientes operaciones:

Cobros: pesetas, 83.522'32.
Pagos: idem., 66.662'1.
Libretas y cuentas nuevas: 25

REMITIDO

Algunos obreros de la casa Grober y Compañía de esta ciudad hacen constar, en contestación al sueldo que sobre dicha fábrica, insertamos en una de las anteriores ediciones, lo siguiente:

1.º Que la tarifa de los obreros aserradores que trabajan a destajo ha sido unificada con avevencia de todos y a satisfacción nuestra, para simplificar las operaciones peso, separación de partidas, etc. tarifadas antes a precios distintos, estableciendo así un tipo que es el medio que hoy rige.

2.º Que no es cierto que los trabajadores tengan que estar cruzados de brazos perdiendo tiempo sin cobrar por los frecuentes paros de maquinaria, y podemos afirmar sin temor de ser desmentidos que durante más de tres años los paros inevitables por falta de fluido eléctrico o por averías no representan un jornal por cada año de trabajo, y durante el único paro que hemos tenido de un día hemos quedado en casa recuperando el tiempo perdido en los días sucesivos de la semana.

3.º Que desde que empezó la guerra, tres veces han aumentado el jornal a sus operarios los señores Grober y C.ª, y sobre este particular debemos manifestar públicamente nuestro agradecimiento a dichos señores, que, por encontrarse en circunstancias muy difíciles por los efectos de la cruenta guerra mundial, se han visto obligados a reducir la producción

en varias secciones de su importante fábrica, y en particular en la de los botones de corozo, y sin embargo han conservado el trabajo a sus operarios.

En lugar de reducir el personal han procurado repartirlo entre las demás secciones, y por lo que afecta a los aserradores han decidido seguir el trabajo a destajo con dos terceras partes de los obreros, destinando la otra tercera parte a trabajos secundarios de limpieza, astillado de leña para la caldera de vapor, a trabajos de peón para las obras de albañilería, entendiéndose que en estos últimos casos las horas de trabajo quedaban más limitadas sin mermar el tipo del jornal.

Estos trabajos se llevaban a cabo por riguroso turno para que cada trabajador pudiera disfrutar del trabajo a destajo en la proporción de dos terceras partes y del trabajo a jornal por una tercera parte, resultando así un promedio de jornal muy superior a las tres pesetas dos céntimos a que alude el citado sueldo. Tenemos que reconocer que estos trabajos a jornal si bien de algún provecho no eran indispensables por la marcha normal de la fábrica, a pesar de eso, los señores Grober y C.ª han aumentado tres veces el tipo de jornal de estos trabajos accesorios, que representan unos cuarenta céntimos diarios, lo que han hecho de su propia

iniciativa, sin hacer alardes de exterioridades, lo que a nuestro entender es más meritorio que las mejoras que han podido dar a sus obreros las industrias que han sido favorecidas por la guerra.

Si esto es el egoísmo formidable a que hace referencia el citado cronista, nuestro deseo fuera que todos los fabricantes y patronos trataran a sus obreros, como hemos sido tratados nosotros en las presentes críticas circunstancias.

Gerona, 29 Abril de 1918.
Pedro Capdevila, Florentino López, Enrique Parés, José Capdevila, José Bailester, José Pasolas, Angel Frexas, Juan Surroca, Pedro Mitjá, José Viñas, Narciso Bonet, Enrique Nuñez, Mariano Pérez, Joaquín Robira, Miguel Puig, Adolfo Romaguera, Juan Palou, Tomás Iglesias, Salvador Codina, Narciso Ferrer, Juan Cocuard y Francisco Peracaula.

Sin perjuicio de volver a hablar de este asunto, examinando los fundamentos del preinserto remitido hoy sólo indicaremos que el sueldo a que se hace referencia fue inspirado por móviles de justicia y según da os facilitados por otros operarios de la casa Grober que acudieron a nosotros para que nos hiciéramos eco de sus quejas, y cuyos nombres no publicamos por no exponerlos a represalias.

Imp. EL AUTONOMISTA

EL FARO 127 - Hospital - 127
BARCELONA
ALMACENES DE SASTRERIA Y VARIOS ARTICULOS
: ROPAS CONFECCIONADAS :
PARA CABALLEROS Y NIÑOS
Gran surtido a precios muy económicos
CAMISERIA • CORBATERIA • GENEROS DE PUNTO • SOMBREROS • GORRAS • ETC.
PRECIOS BARATISIMOS
Economía verdad. Precio fijo.

Hijos de J. Preckler
BARCELONA
Instalaciones de calefacción central, agua caliente, a vapor a baja y alta presión, aire caliente, y secaderos en general para las industrias.
= Cocinas centrales, para Hoteles, Manicomios, Institutos, Colegios y en general todo lo relativo a la fumistería.

Reclamaciones a los ferro-carriles
Para cursar y tramitar con rapidez toda clase de reclamaciones que hayan de formularse a las Compañías de ferro-carriles POR FALTAS, AVERIAS, SUSTRACCIONES, EXCESOS DE TASA, etc., etc., dirigirse a don
JOSE GARCIA ALVAREZ
PROGRESO, 12, 1.º — — — GERONA
Reclamaciones cursadas en seis meses, 139, con un valor total de 43.398 pesetas con 73 céntimos, según comprobantes.

Pianos de manubrio
SE ALQUILAN
ANTONIO MAS
CALDAS DE MALAVELLA
Se cambia la música en los cilindros adaptándola a las últimas novedades
COMPRA Y VENTA DE PIANOS DE LANCE