

EL AUTONOMISTA

Periódico de Avisos y Noticias

FRANQUEO
CONCERTADO

PRECIO:

2 pesetas trimestre en toda España

Suplementos ilustrados

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Ronda de Fernando Puig, núm. 10

El problema de los Transportes

Colaboración de EL AUTONOMISTA

Cesó el estrépito, callaron los comentaristas, murió la controversia y ya sólo se habla del asunto como de pasada. Y es lo más doloroso que a la hora de ahora no existe ningún otro en nuestra vida interna que le equivaiga en interés, ni que exija tan apremiantemente una solución rápida y decisiva. Con él se relaciona de modo inseparable lo relativo a la carestía de las subsistencias; con él se hermana lo atañedor al logro de los mercados interiores que absorban parte de la enormísima cantidad de los frutos del país inexportables por la guerra; con él se entrelaza en estrecho maridaje el fomento de la exportación de productos manufacturados, que pueden hallar desembocaduras propicias en no pocos de los sitios donde imperaba la industria de ciertos países beligerantes. Con todo, nadie habla ya del problema de los transportes. El interés nacional fué vencido de nuevo.

No se culpe sólo al todo poderío de las Empresas ni al mercantilismo de determinada política; las culpas se reparten de modo más general. Todos somos responsables. Aquí, desde que comenzó el tendido de los primeros rieles, prodominó la idea de que la riqueza nacional ha de servir para provecho exclusivo de los ferrocarriles, y nunca se resolvieron de verdad productores y consumidores a hacer invertir los términos, imponiendo que los ferrocarriles sirvan para provecho exclusivo de la riqueza nacional. Las Empresas y sus valedores, que han defendido sus conveniencias, contrarias a las del país, han triunfado. Pero el consumidor, que paga en carestía de los artículos de consumo esa victoria; el industrial que ha modernizado sus procedimientos de fabricación y va a estrellarse en un cuadro de tarifas vetusto, anacrónico, asfixiante, ¿qué labor enérgica, tenaz y decisiva han puesto en obra para defenderse?

Desde que los ferrocarriles erigieron contra la prosperidad española esa muralla chinesca, el esfuerzo individual ha ido transformándolo todo en nuestra patria, si bien con la lentitud que impone, entre otras cosas, el hecho de que la red ferroviaria sea, no amoroso lazo unitivo, antes bien dogal que oprime y ahoga. Todo ha ido modernizándose, poniéndose al día: todo, menos las tarifas de ferrocarriles, que continúan siendo las del periodo de establecimiento. En vano se acrecienta el tráfico, no «por» sino «a despecho» del proceder de las Compañías. En vano también crece normalmente la cuantía de los beneficios líquidos por ellas logrados. La ley que impone la revisión de tarifas permanece incumplida. Y ese hecho absurdo, increíble, monstruoso, que nos daña a todos porque recae lo mismo sobre el que

produce que sobre el que consume, no da origen a una campaña nacional reivindicadora, a un movimiento colectivo de defensa...

Sólo algunas protestas aisladas resuenan periódicamente. No hay medio de que surja una Asamblea general de Cámaras del Comercio y de la Industria, ni de que se forme una Unión Nacional de Fabricantes, ni de que se organice una piña de Diputaciones y Ayuntamientos para imponer la revisión y unificación de tarifas. Así, el conjunto de éstas caprichoso, irracional, constituye inextricable manigua en donde se pierde el juicio más sereno, y en donde quedan empantanadas las aspiraciones más justas de rápido progreso. ¡Y qué fácil sería arrollar con la razón a los que anteponen conveniencias particulares a las de carácter nacional! No hay modo de defender con lógica esas tarifas para cuya fijación no se tuvo en cuenta otra norma de criterio que el capricho, y en las cuales la unidad kilómetro es algo tan elástico que no hay modo de tomarla en cuenta para nada, ya que en trayectos desiguales suele ser de coste más crecido el transporte que lógica y honestamente debe resultar más económico. Sin embargo, la campaña nacional no se produce y las tarifas continúan siendo algo sagrado e intangible.

¡Y aun hablamos de expansión comercial! No hay una sola industria hispana, una sola, que pueda mostrarse satisfecha del gravamen proporcional que las Compañías de ferrocarriles imponen a sus productos. No hay una sola región hispana, una sola, que esté satisfecha del concurso que a su desarrollo industrial y mercantil prestan las Compañías ferroviarias. Mientras toda Europa ha ido adecuando el régimen de tarifas de ferrocarriles a las conveniencias del consumo interior y a las necesidades del desarrollo comercial, nosotros seguimos subordinándolo todo a las conveniencias de las Empresas.

Un solo ejemplo lo pone de resalto: las naranjas levantinas que consume Bilbao han de ser llevadas allí desde Inglaterra, pues resultan más baratas que si se las transportase en ferrocarril al través de España. Es que domina el criterio definitivo de que la Nación es para los ferrocarriles, y no los ferrocarriles para la Nación. «No podemos disminuir los precios—dicen las Empresas—porque tendríamos baja en los ingresos». «Si no se rebajan los precios de transporte—dicen los productores—nunca se abaratarán nuestros productos». Y las Empresas ferroviarias vencen y el consumidor paga los vidrios rotos.

¿Modo de romper ese círculo vicioso? No es, ciertamente, contentarse con hablar de la desnacionalización de las Compañías,

ni hacer de cuando en cuando un pequeño esfuerzo. Con semejante táctica, ellas resultan las más fuertes. Lo necesario, lo imprescindible es «la unión sagrada» de todas las fuerzas vivas del país, hasta que se consiga el cumplimiento de la ley, hasta que se logre la «europeización» de las tarifas. Cámaras del Comercio y de la Industria, Ayuntamientos y Diputaciones, Uniones gremiales, todo en suma, debe formar el cuadro ante el enemigo común, imponiéndose a las Compañías y a sus poderosos valedores. Si no se hace así, ocurrirá como con el directo Madrid-Valencia, tan útil, tan necesario, tan imprescindible: que no obtiene palabra mala ni obra buena. Y dentro de quince, veinte, treinta años, seguirá pidiéndose, con la esterilidad que ahora, que España no sea un país que posea ferrocarriles para sacrificarles todos los alientos vitales de la Nación, sino un pueblo que, cual los otros, tiene líneas ferroviarias para su prosperidad y vigorizamiento.

¿No habrá nadie que tome la iniciativa para la campaña en pro de esta unión imprescindible? ¿No habrá en las provincias que más sufren de este orden de cosas alguien que alce la sacrosanta bandera de rebeldía en busca del concierto de voluntades, que dará el triunfo?

AUGUSTO VIVERO

Un héroe sencillo

FERRÉS-COSTA

En la memorable batalla librada al Norte de Arras el día 9 de mayo, y en la que, como el lector no ignora, alcanzaron una gran victoria las armas francesas, sucumbió, luchando heroicamente, un noble y animoso joven catalán, Pedro Ferrés-Costa.

Al estallar la guerra, Ferrés-Costa fué uno de los primeros en alistarse espontáneamente bajo las banderas de la Francia inmortal, «Voy a combatir, decía en carta a un amigo, por la civilización latina». Y así, byroniano, supo despreciar la vida por un grande amor.

Conocimos a Ferrés-Costa hace algunos años en esta ciudad, en cuyo Instituto examinó varias asignaturas del grado elemental del Magisterio. Era entonces un adolescente ingenuo. Después viajó, permaneciendo largo tiempo en Rusia, desde donde envió interesantes correspondencias a *Las Noticias* de Barcelona, en cuyas columnas ha publicado también varios artículos escritos desde las trincheras.

Ferrés-Costa amaba entrañablemente a Cataluña, y estamos se-

guros de que en la hora suprema el nombre de nuestra tierra habrá temblado devotamente en sus labios, junto con el de Francia y el de la pobre madre lejana.

¡Tu nombre ha de ser rememorado por la Cataluña liberal y autonomista, héroe sencillo que has ofrendado tu vida por la más grande y la más humana de las causas!.. Alemania será vencida, y los pueblos de Europa ya no vivirán más en la angustia bajo la amenaza del militarismo prusiano. Bélgica, la santa, la mártir, honor imperecedero del linaje humano, será reintegrada a la plenitud de su ser. Francia continuará irradiando la libertad al mundo. Las pequeñas nacionalidades volverán a florecer bajo la égida de Inglaterra protectora y fuerte. Roma augusta proseguirá su magisterio de belleza y de justicia. Y tú, Ferrés-Costa, catalán heroico y exaltado, habrás contribuido a ello. Y tu sangre generosa, entre tanta sangre vertida, no habrá sido infecunda.

R.

TRIBUNA LIBRE

Escuelas Normales de Maestras

El medio de hacer más productivo el trabajo de la mujer para que pueda atender con más facilidad a las necesidades de su existencia, es tener una buena instrucción basada en trabajos propios de su sexo.

Esta instrucción no la puede encontrar la mujer en el hogar doméstico, sino en la escuela. Pero tampoco la encuentra en escuela donde el profesor o profesora, es un comparsa o apuntador, que, enseña por falta de otro empleo o elemento de vida, no con verdadera fe profesional, más bien por el paso de un expediente empujado por influencia de cacique o diputado. Esta instrucción faltada de instructor, no puede dar un medio de vida.

Ahoga toda iniciativa de progreso y amor al trabajo.

¿Cómo hablar el profesor normal a la conciencia del alumno ni al corazón de la alumna... cuando la conciencia o el corazón del maestro sólo habla por su bolsillo?

¿A qué darán algunos el nombre de maestro?

¿Cómo se atreven y con que méritos algunas profesoras han y obtienen una cátedra?

Una maestra no se hace con un par de cursos ni en media docena de exámenes. Una maestra *crece* con la idea de un deber profesional. Sabe que debe renunciar a los pasatiempos y diversiones de la juventud, no sólo para huir de las ocasiones que la desvían de emplear el tiempo en el estudio, sino tener una gran fuerza moral ante sus alumnas, que la haga tanto o más autoritaria a los ojos de las mismas como lo son sus padres. ¡Maestra...! es algo de la divinidad que siente una madre. Es superior (cuando no es adulterada por la ambición) a las demás carreras. Allá... en la escuela del pueblo o en la de un barrio de la capital, se forma el corazón y entendimiento de quien ha de dar el ser y conducir en los primeros pasos de la vida a los médicos, sacerdotes, generales y grandes estadistas. Se debe ser muy exigente con un maestro, pero más... *mucho más...* con una maestra. No debe sólo saber su asignatura, sino que sus cualidades físicas y de educación, estén unidas como las cuerdas en instrumento musical. La maestra es el primer *trobador* que canta al corazón de la niña huérfana: el *espejo* en el cual se mira todos los días: el agricultor o *jardinero* que riega un terreno... (clase de párvulos) en el cual cultiva y debe abrir un surco... (clase elemental) para tirar buena semilla... (clase superior) que dé sazonado fruto... (escuelas preparatorias) a fin de llegar en las Normales con elementos necesarios para *amasar* una especie de pan espiritual o *forjar* como hierro en su inteligencia de educanda algo fuerte y sólido para que la normalista pueda desempeñar en su día su misión como Maestra... o como Madre.

No debe mirarse con recelo la instrucción de la mujer, siempre y cuando vayan *paralelas* la instrucción de la Escuela con la educación del Hogar: formar su cerebro, sin olvidar su corazón. Por eso las Normales modernas no están en la altura que deberían. Se pueden transformar y cambiar a cada momento las leyes de un Estado, pero no la naturaleza de la mujer. ¡Tiene poca fuerza para tanta asignatura! ¡demasiada sensibilidad (su don más precioso) para tanto trabajo fuera de las horas de clase! No se las debería exigir más prácticas ni trabajos manuales que los que buenamente puede hacer cada una *delante* el profesor o profesora.

Pero... ¿Están algunas profesoras al nivel del cargo que desempeñan para *dirigir* y *presidir* estos trabajos?

No. Y sólo así tiene explicación el vacío de las escuelas oficiales; las buenas notas de los libros; las recomendaciones; la preponderancia de ciertos colegios *laicos* o *religiosos*; regalos de padres... ya que con cierta manera de *ensoñar*... no se necesitan maestras que como guía que

conduce con luz, amor y saber a extraviado viajero por sendas escabrosas, sino profesoras que ejerzan la *profesión* u *oficio* de juez para aprobar o suspender unos trabajos hechos quien sabe donde o unos estudios explicados aprisa y corriendo, porque en Junio el calor aprieta, las vacaciones se acercan y el veraneo llama a las playas.

Mientras el profesor no haga de su carrera un *sacerdocio*: mientras su conciencia no le llame todos los días como voz de Dios a su *deber profesional*... no pueden existir buenas escuelas.

Está bien que el sueldo inferior de un maestro sea de mil pesetas: que sean bien retribuidos los catedráticos: que haya muchos inspectores; pero también que el maestro y hasta los inspectores *cobrarán* dado el número de alumnos en enseñanza y escuelas en inspección.

Las clases son como una especie de batalla, en donde el militar prácticamente demuestra su valor y saber, y sus galones están al orden del número de sus soldados: al revés del maestro español, que cuanto menos alumnos, mayor es su paga.

Los estudios libres o más bien *nuestra enseñanza libre* es un retroceso y un lio, que contiene mucha ropa digna de un lavadero u horno crematorio.

M.^a del Carmen Maynegre

Gerona, Junio de 1915.

LUCHA CONTRA LAS MOSCAS

El vulgo, comprende bajo el nombre común de *moscas* diferentes especies de esta clase de insectos, pero la más conocida, la más vulgar, la más numerosa y la más extraordinariamente perjudicial, por que vive en todas partes, molesta mucho y ensucia más, es la llamada *mosca doméstica*.

No mastica los alimentos, chupa los líquidos y para ingerir los sólidos, aplica la *trompa* sobre ellos, segrega saliva en abundancia, disuelve el azúcar y chupa la disolución.

Se reproducen en proporciones extraordinariamente alarmantes. Cada hembra pone de una sola vez, de ciento veinte a ciento ochenta huevos y son posibles, hasta nueve o diez generaciones, en cuatro o cinco meses, si el tiempo es húmedo y el calor se prolonga. Antes de llegar a insecto, pasan por los estados de larva y ninfa, su vida es corta y en medio apropiado y al calor de las cocinas, pueden vivir unas ocho semanas. Contra la gran facilidad de reproducción, tienen las moscas una serie de enemigos que las destruyen antes de llegar a su estado adulto. Entre ellos, se cuentan la araña doméstica, lagartijas y camaleones, murciélagos y ratas y las aves insectívoras.

Antes, únicamente se consideraba a las moscas, como molestas y repugnantes y se colocaban en el techo de las habitaciones, objetos colgantes, como ramas de arbustos, bolitas de papel ó cintas, para evitar que ensuciaran las lunas de los espejos y los cristales de los balcones. Pero hoy el microscopio ha demostrado que por donde pasa una mosca, deja rastro de microorganismos de todas clases y que estos son un perfecto vehículo de contagio, de tifus, carbunco, pestes de todas variedades y hasta de tuberculosis.

¿Acaso las moscas no se posan, sobre las sustancias alimenticias, sobre el servicio de mesa y en general sobre todos los objetos? pues destruyéndolas, reduciremos considerablemente la propagación de todas las enfermedades infecciosas.

Para destruir las moscas, no basta tener, semi-oscuros las habitaciones, ni las cortinas de malla, ni determinadas plantas, hay que usar, procedimientos que impidan su reproducción y como las moscas ponen sus huevos en el estiércol y en toda clase de basuras, se hace forzosa, una extremada limpieza en todas las casas y calles de las poblaciones. Las basuras deben quedar almacenadas en recipientes herméticamente cerrados y junto con los estercoleros, regarse varias veces, a fin de invierno y a principio de primavera, con soluciones de hipoclorito cálcico, cal viva o hidratada, sulfato de hierro, etcétera etc. En el interior de las habitaciones basta con recipientes que contengan una mezcla de 25 partes de formol, 50 de leche y 10 de azúcar por 100 de agua.

Creemos que el señor Alcalde, médico antes que alcalde y hombre de ciencia antes que político, nos evitará el espectáculo de ver por nuestras calles montones de basura y no doblegándose a influencias, impondrá correctivo; a los que atentan contra la salud pública, convirtiendo la calle en estercolero, y a todos aquellos de sus subordinados que al no denunciarlos, dejan de cumplir con su deber.

EL AUTONOMISTA EN LA NORMAL DE MAESTRAS

Después de publicado el artículo, *Una queja* que hacía referencia a la labor abrumadora que sobre las alumnas de la Escuela Normal de Maestras pesaba aquellos días, una de esas señoritas siempre simpáticas y bellas como la misma juventud, un día se levantó de su asiento y dijo a la profesora: protesta del remitido de EL AUTO-

NOMISTA. Esto fué simplemente un gesto gracioso de la referida joven. Ella con el tiempo sabrá que la carrera del magisterio es muy diferente de otras carreras.

La maestra debe llevar en la mano, no la *esponja* o el *cepillo* de la lisonja, sino el espejo, símbolo de la verdad.

El día 4 de Mayo, las alumnas del primer curso acordaron pedir el doctor Cervera que no les preguntara la lección. Para la petición referida, designaron una comisión de señoritas, notables por sus estudios, entre las que figuraban las alumnas Riera, Soler, Grané y Sanjaume. Llevó la voz de todas la señorita Soler, quien sostuvo con el profesor de Religión el siguiente diálogo:

«Señor Cervera: En nombre de mis queridas compañeras pido a V. que hoy nos perdone la lección porque tal vez no contentaríamos como fuera nuestro deseo, por el abrumador trabajo que pesa sobre nosotras.»

—Está bien—contestó el profesor—; preguntaré, aunque no era mucho lo que quería preguntar, porque estamos en el repaso.

—De la asignatura de V., sí, es verdad, pero de otras, las hay que aún nos falta que se nos expliquen por *primera vez* 20 lecciones, sin contar lo que tenemos que estudiar fuera de programa.

—Comprendo—contestó el doctor Cervera—que el trabajo que sobre ustedes pesa es excesivo y por ello yo no he pedido durante el curso otra cosa que el desarrollo de un tema.

—¿Cuántas lecciones tienen hoy para estudiar?

—Entre repaso y lección, veintisiete.

**

La señorita que en las aulas protestó dolorosamente del artículo de EL AUTONOMISTA fué la alumna Soler. Ella fué la comisionada para el relevo de la lección al señor Cervera y élla quien sostuvo el diálogo con el encanto de la inocencia... pero, con poca sinceridad.

EL AUTONOMISTA, señorita, merecida en vez de una protesta, un aplauso, aunque esta pese a la burocracia del magisterio.

UN PADRE, SIN SOTANA

Tribuna del obrero

PARA EL SEÑOR ALCALDE

Al coger la pluma nunca me mueve adulación ni odio contra nadie. El espíritu de justicia me inspira siempre el deber de defender al proletariado a que pertenezco.

El caso que hoy voy a tratar es el siguiente.

¿Podría enterarse el señor Alcalde que es lo que ocurre en la brigada municipal?

¿Es verdad que en muchas ocasiones el capataz obra despoéticamente con los obreros de la misma?

¿Es cierto que el pobre obrero que no le

cae bien procura por todos los medios aburrirle?

¿Será cierto también que se ha expedientado a un obrero porque el señor Capataz no le vino bien cumplimentar lo ordenado por el Arquitecto?

He oído lamentar a algún obrero de la brigada, diciendo que no acuden en queja a la superioridad porque es tiempo perdido por la gran influencia de que disfruta dicho señor.

De ser cierto todo esto, en las actuales y dolorosas circunstancias porque pasa la clase obrera, es necesario que el Doctor Coll ponga freno a ello, pues mi interés es de que se trate con la consideración debida a todos mis compañeros de trabajo.

UN OBRERO

PARA EL PRÓXIMO NÚMERO:

Los Senderos místicos, POR VALLE INCLAN : : :

Fernández del Pozo en Gerona

Continúa aquí siendo muy visitado por comisiones de los pueblos del distrito, nuestro ilustre amigo el diputado por este distrito señor Fernández del Pozo.

El miércoles salió para Barcelona para visitar algunos significados correligionarios de la capital del principado, que con noble ejecutoria se proponen reorganizar el partido federalista de la región catalana, a cuyo fin han pedido reiterada y oficialmente su valioso apoyo.

Regresó a esta ciudad ayer sábado; terminará el despacho de una serie de asuntos que en bien del distrito de Gerona se le tienen encomendados, visitará algunos pueblos cuya visita está anunciada y regresará a Madrid dentro de pocos días para impulsar algunas gestiones, singularmente la relativa a los reos de Bagur cuyo indulto pide todo Gerona.

El señor Fernández del Pozo visitó esta semana al digno Delegado de Hacienda señor Goicochea, en nombre de algunos modestos industriales de la capital.

En La Sellera la alegría es grande. Por influencia del Diputado señor Fernández del Pozo, han recibido varias cajas de libros populares y escogidos para la Biblioteca del «Fomento de Trabajos Republicano».

Con todos los honores de homenaje a la cultura, se retirarán hoy aquellos volúmenes de la estación del ferrocarril, para lo cual, nuestros amigos, han contratado una orquesta y se celebrarán festejos en el Fomento de dicho pueblo, hoy domingo habiendo sido invitado el catedrático amigo don Enrique López, cuya labor cultural es de todos conocida.

Los Empleados de Escritorio

Llegan á nosotros noticias de que en algunas provincias de España se están efectuando activos trabajos de estudio para formar una Federación de todos los empleados de escritorio que tan desamparados se encuentran en la actualidad, obediendo ello sin duda a la poca unión que entre ellos ha existido siempre.

Nosotros, que de cerca conocemos la imperiosa necesidad que tienen esta clase de empleados de recabar derechos indiscutibles, nos congratularemos mucho en poder aportar nuestro humilde apoyo, imitando así a nuestros colegas de Palma de Ma-

llorca, en especial la «Última Hora», que desde hace algún tiempo vemos en sus columnas una campaña en pro de la primera Sociedad que de esta índole se ha fundado en España, denominándose «Asociación Balear de Empleados».

Por lo que se ve, existen allí voluntades firmes y decididas, pues tenemos entendido y así nos lo confirman las últimas publicaciones de la «Última Hora», que aquella Sociedad ha salvado ya los escollos de sus principios y ha aprobado unos estatutos ejemplares, puesto que vemos que en ellos se ha establecido un Montepío, Bolsa de Trabajo, Sección de Cultura, de Recreo, etcétera.

Al ver en todos los periódicos locales publicada la nueva Junta de Gobierno, vemos ocupando la vice Presidencia a Don José Cirer Sumandi, y este solo nombre, que es el único que conocemos, es suficiente garantía para saber, a ciencia cierta, que la novel sociedad tendrá una vida próspera y que trabajará sin descanso hasta conseguir lo que se proponga. Lo decimos con firmeza porque no hay gerundense que desconozca la labor del señor Cirer Sumandi en esta provincia, pues tanto sus campañas en la prensa como su labor de concejal y Delegado de Instrucción Pública dejaron bien sentados su carácter firme y voluntarioso.

A los gerundenses empleados en escritorios corresponde no ser de los últimos en imitar el alto ejemplo de compañerismo que los Palmesanos han dado, y por lo que toca a nosotros procuraremos informar continuamente el curso de esta labor que podrá llamarse magna si se alcanza.

Libros y revistas

Hemos recibido una circular anunciando la fundación de la Biblioteca Valencia, de autores valencianos clásicos y contemporáneos dirigida por el distinguido literato Miguel Durán y Tortajada.

La Biblioteca Valencia, publicará cada dos meses un volumen de unas 150 páginas esmeradamente impreso, y para ello cuenta ya con originales inéditos de Eduardo L. Chavarrí, Teodoro Llorente, Gabriel Miró, B. Morales Sanmartin y otros escritores de nombradía.

También se propone publicar obras de los eminentes escritores valencianos Rafael Altamira, Azorin, Blasco Ibáñez, Federico García Sánchez, Vicente W. Querol y otros.

Recomendamos a nuestros lectores que presten su concurso a tan patriótica obra, pues por su finalidad de expansión de las letras valencianas y por la modalidad dialectal que puede aportar a la lengua catalana, merece el aplauso y la ayuda de todos los catalanes.

Para las suscripciones dirigirse a José Blanquer, Caçador, 4, Barcelona.

Iberia publica en su último número, los siguientes artículos:

La España inmortal, escrito expresamente para la revista, por Jules Roche, ex Ministro francés; *La firma insolvente*, magistral crítica de la insolvencia alemana, por Amadeo Hurtado; *Italia*, en el que Román Jori celebra la intervención de la patria del Dante en la gran lucha; *Apostillas a la Guerra*, razonada réplica de Ramón Pérez de Ayala a un artículo de Ortega y Gasset afirmando que la realidad internacional de España es «lo que quiere Inglaterra»; *La Cultura alemana*, fragmentos de un estudio de los profesores norteamericanos Brander Matthews y Ramsay; *La Premeditación alemana*, demostrada con textos despiadadamente crueles de los generales más influyentes en Alemania; *Nuestros muertos: Ferrés-Costa*, el catalán heroico que ha dado su vida por Francia; *Sobre una imatge de França amb la Creu*, sonetos de Gabriele d'Annunzio, vellamente traducidos por Prat Gaballí; *El pan suyo*

BANCO DE PRÉSTAMOS Y DESCUENTOS

Rambla de la Libertad, 13

Domicilio social: BARCELONA.- Sucursales Gerona, Igualada, Lérida, Manresa, Palma de Mallorca y Vich

Esta sucursal, al igual que su central y demás sucursales ya establecidas, efectúa toda clase de operaciones de Banca y Bolsa, como son:

Cuentas corrientes en monedas del país y extranjera, Cobro y negociación de letras, Giros sobre todos los países, Cartas de crédito, Cobro y negociación de cupones, Compra y venta de valores al contado, Ordenes de Bolsa para España y Extranjero, Cambio de monedas y billetes, Créditos y préstamos con garantía de valores, Custodia de valores, Caja de Ahorros, etc.

Horas de despacho: de 9 a 13 y de 15 a 18

de cada día..., impresiones de París, por Ciges Aparicio; *Italia Gloriosa: Giovanni Pascoli*, por Joaquín Montaner; *Cataluña y la Guerra*, por Federico Rahola; *Por qué Alemania eligió la época actual para la Guerra*, por el profesor Usher, y *Católicos Germanófilos*, por Ignacio Doble.

En la parte ilustrada de *Iberia* figuran varias caricaturas y grabados muy interesantes, entre ellos el retrato de nuestro comprovinciano Pujolá y Vallés, que se bate también en las trincheras por la causa de la civilización latina y de la libertad.

Iberia ha repartido gratuitamente el documentado folleto de Joseph Bédier, *Los crímenes alemanes demostrados por testimonios alemanes*.

CRONICA MÉDICA

UNA REPUTACION MERECEIDA—Es hoy de una notoriedad universal que el mejor específico, a las vez preservativo y curativo, de la uricemia y de sus múltiplo y desastrosas complicaciones musculares, articulares, viscerales, nerviosas, cutáneas, etc., es, sin contradicción, la *Piperacina Midy*.

Sobre esto, todos los médicos están de acuerdo, así como también los gotosos, reumáticos, arterio-esclerosos, cardiopatas, eczematosos, etc., y todos los que, en una palabra, están atormentados por el ácido úrico y buscan el mejor medio de desembarazarse de él.

¿A que obedece esta indiscutible superioridad de la *Piperacina Midy*?

Es bien sencillo. Esta superioridad obedece a que, de todos los disolventes del ácido úrico, la *Piperacina Midy* es el más activo y el más... disolvente!

Combinándose con el ácido úrico, da, en efecto, nacimiento a un urato soluble en 47 veces solamente su peso de agua, mientras que los demás uratos formados por la combinación del ácido úrico con los medicamentos similares son infinitamente menos solubles: el urato de litina, por ejemplo, no es soluble sino en 307 veces su peso de agua el urato de sosa en 1,200 veces su peso de agua, etc.

¡La causa está pues vista, y el pleito ganado!

Dr. ED. GÁNDARA.

A tomar 2 cucharadas de las de café por día.

EN VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS

CRONICA

Hemos recibido la memoria del ferrocarril de Olot a Gerona en la que consta el resultado de la gestión durante el ejercicio de 1914.

Apesar del sangriento acontecimiento histórico que tan honda perturbación ha llevado a la vida económica mundial, no se ha dejado apenas sentir en esta línea, antes al contrario, el año 1914 ha producido rendimientos superiores a los de 1913, habiéndose conjurado las consecuencias de la guerra europea, gracias a la variedad de los recursos que son la característica de la comarca que el ferrocarril atraviesa, por una parte, y por otra, a las medidas tomadas por el Consejo para mejorar las condiciones de la explotación.

Los productos por equipajes, encargos, comestibles y mercancías a gran velocidad, han tenido un aumento de pesetas 2.338'88 y la recaudación por transportes de mercancías a pequeña velocidad acusa una mayor recaudación de pesetas 30.532'78. El peso de las mercancías transportadas a pequeña velocidad asciende a 59.231.074 kilogramos con un aumento de 3.330.958 kilogramos sobre 1913. A gran velocidad se transportaron 790.934 kilogramos, cuyo número excede en 83.898 kilogramos al peso transportado en 1913.

El aumento de los productos totales es de 20.083'01 pesetas sobre los de 1913; los gastos han tenido una disminución de 11.199'95 pesetas y las cargas un aumento de pesetas 5.930'56 a causa de afectar a todo el año los intereses de las obligaciones emitidas en 1913. En beneficio líquido de la explotación en 1914 supera en pesetas 23.886'18 al obtenido en 1913.

Sinceramente felicitamos a nuestros dignísimos amigos don Bartolomé Bosch, y don Jaime García Fossas Presidente y Delegado del Consejo, a don Domingo Barnola y a don Florencio Faig Jefes de explotación y movimiento, respectivamente de dicha línea, al Secretario señor Junyent y demás individuos del Consejo, por su acertada gestión y ejecutoria.

Ha fallecido en Cassá de la Selva, el honorable ciudadano don Francisco Deulender y Llach, ex-alcalde de aquella villa.

Reciba la familia del inolvidable correligionario, el pésame de esta Redacción.

Imprenta, Ronda Fernando Puig, 10.

Aurora

COMPANÍA ANÓNIMA DE SEGUROS

CAPITAL SUSCRITO 10.000,000 PESETAS.

CAPITAL DESEMBOLSADO 3.000,000 PESETAS.

Consúltense sus tarifas y condiciones para Seguros de

INCENDIOS

Seguros Marítimos y Seguros de VALORES
DOMICILIO SOCIAL BILBAO. En el edificio de su propiedad.

Subdirector en Gerona: Don José Gómez Mirla, Ciudadanos, 3.

Teléfonos: Urbano 85. -- Interurbano 61.

Funciona de acuerdo con las prescripciones de la novísima ley de Seguros de 14 Mayo de 1908.

AUTORIZADO POR LA COMISARIA DE SEGUROS.

CENTRO COMERCIAL ADMINISTRATIVO

DE

José Gómez Mirla

Corredor de Comercio y Agente de Negocios matriculado

Tramitación de toda clase de expedientes.—Gestión y despacho de asuntos en las oficinas públicas.—Cobro de abonarés y resguardos de la Caja General de Ultramar.—Representación de Ayuntamientos, Sociedades, fabricantes, comerciantes y particulares.—Habilitación de clases Pasivas.—Despacho de licencias de caza, pesca y arma.—Compra-venta de valores con póliza y negociación de toda clase de cupones.

Representantes en Barcelona y Madrid.

Ciudadanos 3 y Herrerías Viejas 4, GERONA. || Teléfonos: URBANO 85. INTERURBANO 61.

GRAN BALNEARIO

DE LA SOCIEDAD ANONIMA

VICHY CATALAN

Situado entre la Estación y el pueblo de Caldas de Malavella (Gerona)
Establecimiento de primer orden. - Temporada de 1.º de Mayo á 30 de Octubre
DISTANCIA DE BARCELONA:

En tren ligero 2 horas y 30 minutos; en tren correo 3 horas

Aguas minero-medicinales, termales de 60°, alcalinas, bicarbonatadas y sódicas. Sin rival para el reumatismo, las diabetes y afecciones del estómago, hígado y bazo.

Estas aguas de reputación universal, solo se venden embotelladas y las botellas llevan todos los distintivos con el nombre de la SOCIEDAD ANONIMA VICHY CATALAN. Llamamos la atención de los consumidores y muy particularmente de los enfermos, para que no se dejen sorprender admitiendo como idénticas á nuestras aguas otras artificiales que se ofrecen en este mercado con nombres de fuentes imaginarias que sólo son marcas de fábrica y no fuentes de origen.

De venta en todas partas
n: Rambla de las Flores, 18 ent.º-Barcelona



HERNIADOS (TRENCA TS)

No dejéis de visitar la sección de ORTOPEDIA de la

CRUZ ROJA

y hallaréis el Braguero adecuado á vuestra hernia, evitándoos sufrimientos y molestias.

Plaza del Oli. GERONA

Wertheim

Máquinas para coser, bordar
y hacer calceta

CÉLEBRES MAQUINAS RAPIDAS montadas con armazón a bolas que facilita su marcha ligerísima y sin cansancio.

ÚLTIMA NOVEDAD MESAS CANTOS REDONDOS, PATENTE DE LA CASA **WERTHEIM**



Elegancia, Solidez y Comodidad para apoyar los brazos. Bicycletas y máquinas especiales para toda clase de industria. Accesorios para toda clase de máquinas WERTHEIM, Singer, Naumann etc., etc., a precios baratísimos.



:: :: :: Enseñanza de coser y bordar GRATIS :: :: ::



GRAN TALLER DE REPARACIONES. No comprar sin antes visitar esta casa.
Entrada libre Ventas a plazos y al contado.
PÍDANSE CATÁLOGOS QUE SE DAN GRATIS
Gerona Rambla de la Libertad, 5, Gerona.

Bicycletas marca GUITART y B. S. A.

Motocicletas y Side-Cars

PIEZAS DE RECAMBIO
de todas clases.

Neumáticos, Frenos,
Faroles, Bocinas,
etc., etc.

Gran taller
de reparación

: ESMALTES Y NIQUELADOS :



TALLERES Y DESPACHO:

Paseo Industria, 32 y Calle Comercial, 3,

BARCELONA

Teléfono 3778

TALLER de BICICLETAS

de

JOSE SURROCA

Perfección en esmaltes y niquelados.

Accesorios, especialidad en los neumáticos

Se venden máquinas de ocasión. Nuevas desde 160 ptas. Usadas desde 50 pts
GRAN PRONTITUD **VERDADERA ECONOMIA**

Calle Merçaders 7. - Gerona