

2881

**MEMORIA**

Plaça Sant Fructuós, 1 Tarragona 43002  
Telf/Fax: 977 23 43 46 e-mail: codexarq@tinet.fut.es

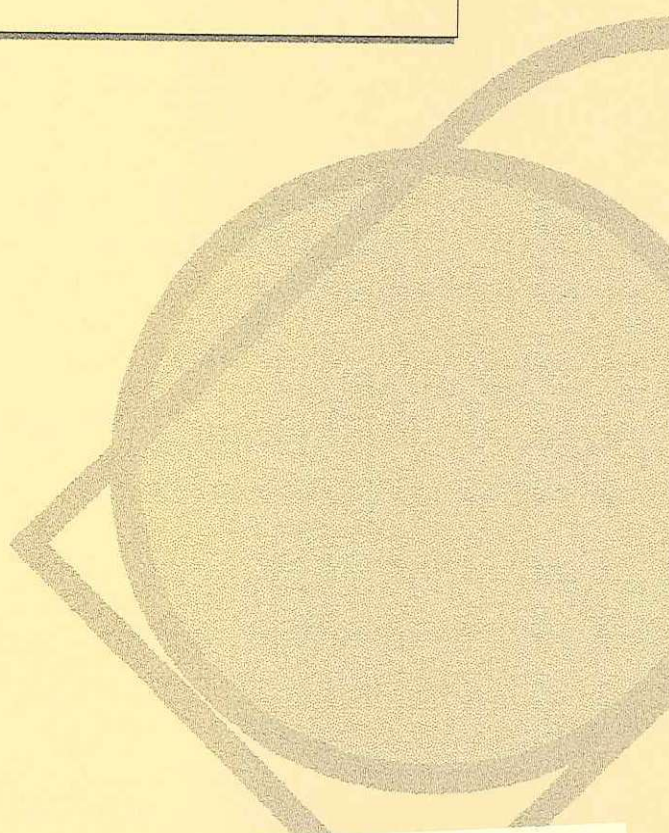
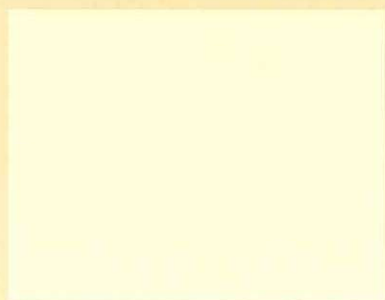


**CODEX**<sup>®</sup>  
ARQUEOLOGIA I PATRIMONI

MEMORIA DE LA INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA  
DEL SUBTRAMO III A DE LA "LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD  
MADRID-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA".  
TRAMO LLEIDA-MARTORELL

18-19 Abril de 2.000

AUTORA:



FECHA ENTREGA: 28 de Abril de 2000

## ÍNDICE

- 1.- Introducción
- 2.- La protección del patrimonio histórico-artístico
- 3.- Situación
- 4.- Antecedentes
- 5.- Metodología de trabajo
- 6.- Resultados
- 7.- Inventario de elementos de interés del Patrimonio Histórico – Cultural
  - 7.1.- Elementos de interés arqueológico y patrimonial afectados.
  - 7.2.- Elementos de interés arqueológico y patrimonial cercanos a la zona afectada
- 8.- Conclusiones
- 9.- Medidas correctoras
  - 9.1.- Medidas a aplicar
  - 9.2.- Presupuesto de aplicación de las medidas correctoras
- 10.- Bibliografía
- 11.- Documentación planimétrica
- 12.- Documentación fotográfica

## 1.- INTRODUCCIÓN

La presente memoria se refiere a la intervención arqueológica realizada con motivo del Estudio de Impacto sobre el Patrimonio Cultural que exige la ejecución del proyecto "Línea de alta velocidad. Madrid-Barcelona-Frontera francesa. Tramo Lleida-Barcelona (Martorell). Subtramo IIIA. Plataforma. T.M. de Lleida-Tarragona". El subtramo IIIA comprende desde el punto kilométrico 300+040 hasta el punto kilométrico 309+350 del trazado del T.A.V.

La empresa NECSO Entrecanales Cubiertas ha encargado el estudio de impacto sobre el patrimonio cultural a la empresa CODEX-Arqueologia i Patrimoni. El trabajo se ha realizado durante los días 18-19 de Abril del 2000 bajo la direcció de la arqueóloga Pilar Bravo Póvez con la correspondiente autorización de la Direcció General del Patrimoni Cultural de la Generalitat de Catalunya, y con la participación de los arqueólogos Moisés Díaz y Carmen Carbonell.

## 2.- LA PROTECCIÓN DEL PATRIMONIO HISTÓRICO-ARTÍSTICO

La protección del Patrimonio Cultural Catalán se basa en la Ley 9/1993 del Patrimonio Cultural Catalán (DOGC 1807, 11 de Octubre de 1993). Esta Ley establece que: " *La Generalitat de Catalunya, d'acord amb l'article 9 de l'Estatut d'Autonomia i sens perjudici de les competències que l'article 149.1.28 de la Constitució assigna a l'Estat, té competències exclusiva en aquesta matèria* ". La legislació autonòmica catalana establece un conjunto de figuras de protección de los bienes integrantes del Patrimonio Cultural Catalán. Destacan las siguientes:

***Bé Cultural d'Interés Nacional (BCIN)***. Son los bienes más relevantes del patrimonio cultural catalán. Se clasifican en:

Monumento histórico

Conjunto histórico

Jardín histórico

Lugar histórico

Zona de interés etnológico

Zona arqueológica

Zona paleontológica

Están declarados BCIN los castillos de Catalunya (disposición adicional primera de la *Llei 9/1993 del Patrimoni Cultural Català*).

La incoación del expediente de declaración de un BCIN comporta la aplicación inmediata y provisional del régimen de protección establecido para los BCIN ya declarados (artículo 9.2 de la *Llei 9/1993 del Patrimoni Cultural Català*).

***Bé Catalogat (BC) – Bé Cultural d'Interés Local (BCIL)***

Son aquellos bienes del patrimonio cultural catalán que a pesar de su significación e importancia no cumplen las condiciones propias de los BCIN.

La catalogación de los bienes inmuebles se efectúa mediante su declaración como BCIL.

Toda catalogación de bienes inmuebles ha de contener los yacimientos del término municipal que hayan sido declarados espacio de protección arqueológica (artículo 15.1 de la *Llei 9/1993 del Patrimoni Cultural Català*). Bajo esta denominación se consideran aquellos lugares no declarados de interés nacional donde, por evidencias materiales, por antecedentes históricos o por otros indicios, se presume la existencia de restos arqueológicos o paleontológicos (artículo 49.1 de la *Llei 9/1993 del Patrimoni Cultural Català*).

Según la disposición adicional primera de la ley 9/1993 del *Patrimoni Cultural Català* los bienes radicados en Catalunya que hayan sido declarados de interés cultural (BIC) o hayan sido incluidos en el Inventario General de Bienes Muebles de acuerdo con la ley del estado 16/1985, de 25 de Junio, del patrimonio histórico español, pasan a tener respectivamente la consideración de BCIN o de BC. Los bienes inmuebles que en el momento de la entrada en vigor de la ley 9/93 estén incluidos en catálogos de patrimonio cultural incorporados a planes urbanísticos pasan a tener, excepto si son BCIN, la consideración de BCIL.

## Protección

Todo bien mueble o inmueble que constituye un punto de referencia importante de la historia, así como los productos de las intervenciones arqueológicas, a pesar que no estén catalogados, son considerados también parte del *Patrimoni Cultural Català* (artículo 18 de la *Llei 9/1993 del Patrimoni Cultural Català*).

La Ley, en su artículo 25, establece de forma específica el deber de preservación y mantenimiento para los BCIN y BC y concreta, en el apartado 2 que no pueden ser destruidos.

### 3.- SITUACIÓN

El tramo IIIA, que ha sido objeto de la prospección que aquí se describe está situado entre los municipios de L'Albi, Vinaixa y Tarrés, en la comarca de Les Garrigues (Lleida), entre el P.K. 300+040 y P.K. 309+350, lo que supone un total de 9,3 kilómetros.

La zona prospectada presenta una orografía irregular, estando el trazado IIIA flanqueado por numerosas colinas y barrancos, que en las zonas de depresión se encuentran aterrazadas con bancales para el cultivo, principalmente de vid, olivos y almendros. Junto a parcelas cultivadas, que por estar aradas presentaban una buena visibilidad durante los trabajos de prospección visual, encontramos varias yermas, sin cuidar, de las que se había apropiado el bajo bosque y el pinar mediterráneo. En algunas zonas de colina la roca ya aflora en superficie, formando pequeñas plataformas naturales, donde se asientan algunas barracas de pastor de piedra seca.

#### 4.- ANTECEDENTES

En el terreno afectado por el trazado del subtramo IIA se sabía de la existencia de algunos yacimientos que pueden verse afectados por la vía del TAV.

El primero de ellos sería el yacimiento catalogado en el *"Inventari del Patrimoni Arqueològic de Catalunya"* como "Barranc d'Andomà o Andomar-I", y se encuentra situado aproximadamente entre el P.K. 300+200 y 300+400, sobre la primera terraza del margen derecho del Barranc d'Andomà en una zona sin cultivar ocupada por vegetación arbustiva y pinares. Se trata de un lugar de ocupación en el que no se hallaron estructuras, cuya cronología parece remontarse a los años 1800-600 aC.

El segundo se haya situado aproximadamente entre los puntos kilométricos 302+000 y 302+500, y se ha catalogado en el *"Inventari del Patrimoni Arqueològic de Catalunya"* como "Barranc d'Andomà o Andomar-II". Este yacimiento está situado también sobre el margen derecho del Barranc d'Andomà, y se trata de una zona de hábitat donde se encontraron estructuras pertenecientes a fondos de cabaña. Este lugar está ocupado por una densa vegetación arbustiva y pinares, hecho que nos ha impedido localizarlo exactamente en el transcurso de la presente prospección arqueológica.

El tercer yacimiento del que tenemos conocimiento, situado aproximadamente en el P.K. 303+200, está catalogado bajo el nombre de "L'Albi" en el *"Inventari del Patrimoni Arqueològic de Catalunya"*. Se trata de una pequeña elevación, hoy día seccionada por la actual autopista A-2, que se encuentra junto al cementerio de la población de L'Albi. En este lugar se encontraron estructuras de hábitat, fechadas entre los años 1800-1200 aC., que no hemos podido localizar, debido a que en estos momentos la elevación se haya dividido en dos partes. Al norte de la autopista A-2 está se han colocado unas antenas de repetición que afecta en gran medida la zona,



mientras que el lado sur de la A-2, junto al citado cementerio, está cubierto por un gran campo cultivado que impide la visión, rodeado de zonas yermas ocupadas por una densa vegetación arbustiva que dificultaban la visibilidad.

El último yacimiento conocido que podría verse directamente afectado por el trazado IIIA del TAV sería el catalogado en el "*Inventari del Patrimoni Arqueològic de Catalunya*" como "Les Comes de Vinaixa-V", fechado entre los años 5500-2200 aC. Se trata de una zona de hábitat en la que no se llegaron a documentar estructuras, situado sobre un turón troncocónico cubierto de vegetación arbustiva, cerca del inicio del Barranc d'Andornà y el valle de Les Comes de Vinaixa, aproximadamente a la altura del P.K. 304+00 y 304+500.

## 5.- METODOLOGIA DE TRABAJO

Para la realización de este trabajo se ha procedido en primer lugar a realizar las consultas siguientes:

- Inventario del Patrimonio Arqueológico de Catalunya (IPAC) correspondiente a la comarca de les Garrigues.
- Inventario del Patrimonio Arquitectónico de Catalunya (IPAC) correspondiente a la comarca de les Garrigues.
- Vaciado de la bibliografía existente sobre la zona en materia de patrimonio cultural.
- Consulta con aficionados de la zona, buenos conocedores del terreno.

Una vez conseguida la máxima información posible de las fuentes anteriormente citadas se ha procedido al trabajo de campo propiamente dicho. Este ha consistido en la prospección sobre el terreno de una franja de 30 metros a sendos lados del eje de la vía. Para esta parte del trabajo se ha utilizado la planimetría escala 1:1000 facilitada por la empresa NECSO, sobre la cual se han marcado las características de cada parcela.

Se han situado, sobre el plano escala 1:50.000 que se nos ha facilitado, los puntos de interés arqueológico más cercanos.

Se ha realizado la correspondiente documentación fotográfica, en formato diapositiva, de la cual se adjunta una muestra significativa a la copia de la memoria que debe entregarse al Servei d'Arqueologia de la Generalitat de Catalunya y también a la copia de la memoria facilitada a NECSO.

MEMORIA DE LA INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA DEL SUBTRAMO IIIA DE LA "LINEA DE  
ALTA VELOCIDAD MADRID-BARCELONA-FRONTIERA FRANCESA. TRAMO LLEIDA-  
MARTORELL

---

Se han prospectado únicamente los terrenos afectados por la traza, sin incluir en esta prospección las modificaciones de caminos, accesos ni vertederos relacionados con la obra. Tampoco se ha prospectado el terreno atravesado por los túneles.

## 6.- RESULTADOS

Una vez finalizada la prospección hemos podido comprobar que el trazado del subtramo IIIA afecta directamente tres yacimientos de época protohistórica y un yacimiento de época prehistórica, una estructura indeterminada, probablemente funeraria, una mina de agua protegida por una pequeña cabaña de piedra seca y dos cabañas de piedra seca de la tipología "cabaña de vinya", de gran valor etnológico. También se han documentado diversas edificaciones rurales de piedra seca, de reducidas dimensiones, que son construcciones recientes de carácter agrícola siguiendo una factura tradicional. Además, cabría mencionar la presencia, en algunos puntos, de material cerámico en superficie de cronología indeterminada. Si bien en unos casos se puede precisar una cronología moderna-contemporánea (cerámica vidrada y *blava catalana*), en otros no ocurre así, pues se trata de cerámica común o de material constructivo cerámico, cuya técnica constructiva se ha venido usando desde época antigua hasta el momento de la industrialización de la alfarería. Ahora bien, hemos de advertir que hay algunas fincas de las cuales no podemos dar conclusiones concretas sobre su realidad arqueológica. Se trata, por una parte, de fincas ocupadas por bosque, con un grado de visibilidad nulo, en las que solo hemos podido comprobar la no existencia de estructuras por encima del subsuelo y no hemos podido detectar la posible existencia de materiales arqueológicos procedentes del subsuelo dada la gran cantidad de maleza que los cubre. Por otra parte, y dada la época del año en que se ha realizado la prospección, hemos encontrado alguna parcela sembrada con cereal, con lo cual la visibilidad de estos terrenos también era nula.

## 7.- INVENTARIO DE LOS ELEMENTOS DE INTERÉS DE PATRIMONIO HISTÓRICO-CULTURAL.

Todos los elementos documentados en la consulta de los diferentes catálogos, así como aquellos de posible interés arqueológico encontrados durante la prospección han sido reflejados en fichas individualizadas. Estas fichas contienen el nombre del yacimiento o elemento arquitectónico-artístico, precedido del número de situación en los diferentes planos. Además, incluyen el municipio al que pertenecen, con su situación en coordenadas UTM, seguido de una pequeña descripción del hallazgo o del conjunto arquitectónico, así como de la posible protección existente. Finaliza la ficha con una recopilación bibliográfica que pueda servir para completar la información sobre el elemento en el caso que fuera necesario.

**7.1.- Elementos de interés arqueológico y patrimonial afectados y cercanos a la zona afectada.**

<b>Nombre:</b> 1.- Barranc d'Andomà-I	
<b>Identificación:</b> Yacimiento al aire libre	
<b>Municipio:</b> L'Albi	<b>Comarca:</b> Les Garrigues
<b>Coordenadas:</b> 0 55' 33"/41 26' 39"	<b>Altura:</b> 450 m.s.n.m.
<b>Número IPAC:</b> _____	
<b>Cronología:</b> Protohistórico	
<b>Protección existente:</b> Llei 9/1993 del Patrimoni Cultural Català	
<b>Descripción:</b> Este yacimiento ha sido identificado a partir del " <i>Inventari del Patrimoni Arqueològic de Catalunya (Les Garrigues)</i> ", y está situado sobre la primera terraza del margen derecho del citado barranco. Durante la prospección únicamente se ha podido identificar el lugar, aunque no se han hallado restos del hábitat mencionado en el <i>Inventari</i> , principalmente por encontrarse la zona ocupada por una pineda y bajo bosque mediterráneo denso, que imposibilitaba la visibilidad del suelo. De todos modos habría que mencionar la presencia, en el área occidental adyacente, de varios fragmentos de material cerámico (cerámica común oxidada) de cronología indeterminada.	

MEMORIA DE LA INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA DEL SUBTRAMO IIIA DE LA "LINEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-BARCELONA-FRONTIERA FRANCESA. TRAMO LLEIDA-MARTORELL

---

<b>Nombre:</b> 2.- Barranc d'Andomà- Camino de Enlace 2	
<b>Identificación:</b> Yacimiento al aire libre.	
<b>Municipio:</b> L'Albi	<b>Comarca:</b> Les Garrigues
<b>Coordenadas:</b> 31TCF327370/589370	<b>Altura:</b> 477m.s.n.m.
<b>Número IPAC:</b> ____	
<b>Cronología:</b> Moderna	
<b>Protección existente:</b>	
<b>Descripción:</b> En esta zona, ocupada por campos cultivados, se documentó la presencia sobre la superficie del terreno de material cerámico, concretamente cerámica vidriada, cuya cronología nos lleva probablemente al período moderno-contemporáneo.	

MEMORIA DE LA INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA DEL SUBTRAMO IIIA DE LA "LINEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA. TRAMO LLEIDA-MARTORELL

---

<b>Nombre:</b> 3.- Barranc d'Andomà- Mina	
<b>Identificación:</b> Estructura de piedra seca cubriendo una mina abierta en la roca	
<b>Municipio:</b> L'Albi	<b>Comarca:</b> Les Garrigues
<b>Coordenadas:</b> 31TCF327414/589364	<b>Altura:</b> 503 m.s.n.m.
<b>Número IPAC:</b> ____	
<b>Cronología:</b> Moderna	
<b>Protección existente:</b>	
<b>Descripción:</b> Sobre la roca natural se documentó una estructura similar a una cabaña de piedra seca, de aproximadamente 1 m. de altura, que se encontraba protegiendo una mina de agua. En el interior una obertura rectangular permitía coger el agua, y frente a la mina de agua se encontraba un pequeño abrevadero monolítico. Esta estructura se encuentra aproximadamente a la altura del P.K. 302+200.	



MEMORIA DE LA INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA DEL SUBTRAMO IIIA DE LA "LINEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-BARCELONA-FRONTIERA FRANCESA. TRAMO LLEIDA-MARTORELL

---

<b>Nombre:</b> 4.- Barranc d'Andomà- Mina II	
<b>Identificación:</b> Yacimiento al aire libre.	
<b>Municipio:</b> L'Albi	<b>Comarca:</b> Les Garrigues
<b>Coordenadas:</b> 31TCF327528/589256	<b>Altura:</b> 492m.s.n.m.
<b>Número IPAC:</b> ____	
<b>Cronología:</b> Indeterminada	
<b>Protección existente:</b>	
<b>Descripción:</b> En una campo ocupado por cultivos arborísticos, adyacente a la mina de agua descrita en el número 3, por su lado oriental, se documentó material cerámico en superficie. En concreto cerámica común reducida, en muy poca cantidad, lo que nos ha impedido precisar la cronología.	

MEMORIA DE LA INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA DEL SUBTRAMO IIIA DE LA "LINEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA. TRAMO LLEIDA-MARTORELL

---

<b>Nombre:</b> 5.- Barranc d'Andomà II	
<b>Identificación:</b> Zona de hábitat con estructuras peribles de fondos de cabaña	
<b>Municipio:</b> L'Albi	<b>Comarca:</b> Les Garrigues
<b>Coordenadas:</b> 0 56' 15"/41 25' 56"	<b>Altura:</b> 500 m.s.n.m.
<b>Número IPAC:</b> ____	
<b>Cronología:</b> Prehistoria	
<b>Protección existente:</b>	
<b>Descripción:</b> En una zona yerma, sobre superficie arcillosa y calcárea, cubierta de vegetación arbustiva que nos ha impedido redescubrirlo durante la presente prospección, se documentaron una serie de estructuras negativas, excavadas en el suelo, pertenecientes a fondos de cabaña.	

MEMORIA DE LA INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA DEL SUBTRAMO IIIA DE LA "LINEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-BARCELONA-FRONTA FRANCESA. TRAMO LLEIDA-MARTORELL

---

<b>Nombre:</b> 6.- Barranc d'Andomà- Camino de Enlace 4B.	
<b>Identificación:</b> Yacimiento al aire libre	
<b>Municipio:</b> L'Albi	<b>Comarca:</b> Les Garrigues
<b>Coordenadas:</b> 31TCF327680/589124	<b>Altura:</b> 500 m.s.n.m.
<b>Número IPAC:</b> ____	
<b>Cronología:</b> Moderna	
<b>Protección existente:</b>	
<b>Descripción:</b> En una zona cultivada, al lado norte del Barranc d'Andomà, se detecto la presencia de material cerámico en superficie. Se trata de cerámica vidrada, que se puede fechar <i>grosso modo</i> en época moderno-contemporánea.	

MEMORIA DE LA INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA DEL SUBTRAMO IIIA DE LA "LINEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA. TRAMO LLEIDA-MARTORELL

---

<b>Nombre:</b> 7.- Turón del cementerio de L'Albi	
<b>Identificación:</b> Zona de hábitat con estructuras	
<b>Municipio:</b> L'Albi	<b>Comarca:</b> Les Garrigues
<b>Coordenadas:</b> 0 56' 22"/41 25' 30"	<b>Altura:</b> 520 m.s.n.m.
<b>Número IPAC:</b> ____	
<b>Cronología:</b> 1800-1200 aC.	
<b>Protección existente:</b>	
<b>Descripción:</b> Sobre un turón situado tras el cementerio de L'Albi, actualmente seccionado por la autopista A-2, se habían documentado estructuras de hábitat	

MEMORIA DE LA INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA DEL SUBTRAMO IIIA DE LA "LINEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA. TRAMO LLEIDA-MARTORELL

---

<b>Nombre:</b> 8.- Abrigo/pequeña cueva	
<b>Identificación:</b> Posible estructura funeraria	
<b>Municipio:</b> L'Albi	<b>Comarca:</b> Les Garrigues
<b>Coordenadas:</b> 31TCF328358/588800	<b>Altura:</b> 525 m.s.n.m.
<b>Número IPAC:</b> ____	
<b>Cronología:</b>	
<b>Protección existente:</b>	
<b>Descripción:</b> Bajo un pequeño promontorio formado por una gran peña, hemos documentado una pequeña cueva formada por la pendiente de la roca y cerrada por un muro de piedra en seco, parcialmente destruido. Este espacio tenía unos 2 m. De largo, por 0,50 de ancho y 0,50 de alto aproximadamente. Su interior se hallaba vacío, y presentaba restos de fuego reciente. Es posible que sea utilizado por los cazadores como refugio, a tenor de los restos de ocupación reciente.	

MEMORIA DE LA INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA DEL SUBTRAMO IIIA DE LA "LINEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA. TRAMO LLEIDA-MARTORELL

---

<b>Nombre:</b> 9.- Cabaña I	
<b>Identificación:</b> Cabaña de viña	
<b>Municipio:</b> L'Albi	<b>Comarca:</b> Les Garrigues
<b>Coordenadas:</b> 31TCF328416/588708	<b>Altura:</b> 530 m.s.n.m.
<b>Número IPAC:</b> ____	
<b>Cronología:</b>	
<b>Protección existente:</b>	
<b>Descripción:</b> Cabaña de piedra seca, de planta semicircular que se apoya parcialmente en un bancal de límite agrícola. Se encuentra en buen estado de conservación, con cubierta de cúpula de tapial y puerta adintelada con una placa de piedra monolítica.	

MEMORIA DE LA INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA DEL SUBTRAMO IIIA DE LA "LINEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-BARCELONA-FRONTIERA FRANCESA. TRAMO LLEIDA-MARTORELL

---

<b>Nombre:</b> 10.- Cabaña II	
<b>Identificación:</b> Cabaña de viña	
<b>Municipio:</b> L'Albi	<b>Comarca:</b> Les Garrigues
<b>Coordenadas:</b> 31TCF328558/588664	<b>Altura:</b> 550 m.s.n.m.
<b>Número IPAC:</b> ____	
<b>Cronología:</b>	
<b>Protección existente:</b>	
<b>Descripción:</b> Junto a uno de los caminos agrarios se encuentra una cabaña de piedra seca. Aunque aparentemente no está dentro del trazado del TAV, se ha incluido por encontrarse cercana al mismo.	

MEMORIA DE LA INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA DEL SUBTRAMO IIIA DE LA "LINEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-BARCELONA-FRONTIERA FRANCESA. TRAMO LLEIDA-MARTORELL

---

<b>Nombre:</b> 11.- Cabaña II bis	
<b>Identificación:</b> Yacimiento en superficie	
<b>Municipio:</b> L'Albi	<b>Comarca:</b> Les Garrigues
<b>Coordenadas:</b> 31TCF328470/588638	<b>Altura:</b> 545 m.s.n.m.
<b>Número IPAC:</b> ____	
<b>Cronología:</b> Moderna-contemporánea	
<b>Protección existente:</b>	
<b>Descripción:</b> En una zona cercana a la cabaña de viña II, al sur de la misma, se ha encontrado material cerámico en superficie, en concreto restos de cerámica vidriada. Los fragmentos identificados no son muy numerosos, y no se han identificado estructuras sobre la superficie.	



MEMORIA DE LA INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA DEL SUBTRAMO IIIA DE LA "LINEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA. TRAMO LLEIDA-MARTORELL

---

<b>Nombre:</b> 12.- Les Comes de Vinaixa-V	
<b>Identificación:</b> Abrigos y cuevas de hábitat sin estructuras	
<b>Municipio:</b> L'Albi-Vinaixa	<b>Comarca:</b> Les Garrigues
<b>Coordenadas:</b> 0 57' 21"/41 25' 57"	<b>Altura:</b> 570 m.s.n.m.
<b>Número IPAC:</b> ____	
<b>Cronología:</b> 5500-2200 aC.	
<b>Protección existente:</b>	
<b>Descripción:</b> Turón troncocónico cubierto de pino, encina y matojos, que no se ha podido reencontrar durante la presente prospección. Se encuentra cerca del inicio del Barranc d'Andomà y del valle de Les Comes de Vinaixa.	

MEMORIA DE LA INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA DEL SUBTRAMO IIIA DE LA "LINEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-BARCELONA-FRONTA FRANCESA. TRAMO LLEIDA-MARTORELL

---

<b>Nombre:</b> 13.- Els Clots	
<b>Identificación:</b> Yacimiento al aire libre	
<b>Municipio:</b> L'Albi	<b>Comarca:</b> Les Garrigues
<b>Coordenadas:</b> 31TCF328940/588320	<b>Altura:</b> 540 m.s.n.m.
<b>Número IPAC:</b> ____	
<b>Cronología:</b> Moderna-contemporánea	
<b>Protección existente:</b>	
<b>Descripción:</b> En esta zona se han encontrado algunos fragmentos cerámicos en superficie, concretamente cerámica del tipo <i>blau català</i>	

MEMORIA DE LA INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA DEL SUBTRAMO IIIA DE LA "LINEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA. TRAMO LLEIDA-MARTORELL

---

<b>Nombre:</b> 14.- Els Clots-Casa rural	
<b>Identificación:</b> Casa rural restaurada de piedra seca	
<b>Municipio:</b> L'Albi	<b>Comarca:</b> Les Garrigues
<b>Coordenadas:</b> 31TCF329090/588228	<b>Altura:</b> 540 m.s.n.m.
<b>Número IPAC:</b> ____	
<b>Cronología:</b>	
<b>Protección existente:</b>	
<b>Descripción:</b> En la zona donde confluyen el trazado del TAV con la carretera que va de L'Albi a Vinaixa se encuentra una pequeña casa rural, hecha de piedra seca, y restaurada en fecha reciente. Aunque se trate de una construcción reciente, el hecho de estar realizada con técnica tradicional, de valor etnológico, y encontrarse dentro del trazado IIIA, nos ha llevado a recogerla dentro del inventario.	

MEMORIA DE LA INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA DEL SUBTRAMO IIIA DE LA "LINEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-BARCELONA-FRONTIERA FRANCESA. TRAMO LLEIDA-MARTORELL

---

<b>Nombre:</b> 15.- Comampellas	
<b>Identificación:</b> Yacimiento al aire libre	
<b>Municipio:</b> Vinaixa	<b>Comarca:</b> Les Garrigues
<b>Coordenadas:</b> 31TCF329668/587886	<b>Altura:</b> 530 m.s.n.m.
<b>Número IPAC:</b> ____	
<b>Cronología:</b>	
<b>Protección existente:</b>	
<b>Descripción:</b> En el tramo del TAV situado inmediatamente al este de la carretera L'Albi-Vinaixa, en una zona ocupada por cultivos arborísticos, se han documentado restos de material cerámico en superficie, pertenecientes a cerámica común y material constructivo cerámico, cuya cronología no se puede precisar.	

MEMORIA DE LA INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA DEL SUBTRAMO IIIA DE LA "LINEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-BARCELONA-FRONTIERA FRANCESA. TRAMO LLEIDA-MARTORELL

---

<b>Nombre:</b> 16.- Els Clots-Cabaña I	
<b>Identificación:</b> Cabaña de viña	
<b>Municipio:</b> L'Albi	<b>Comarca:</b> Les Garrigues
<b>Coordenadas:</b> 31TCF328956/588154	<b>Altura:</b> 525 m.s.n.m.
<b>Número IPAC:</b> _____	
<b>Cronología:</b>	
<b>Protección existente:</b>	
<b>Descripción:</b> Esta cabaña de viña no parece, inicialmente, quedar afectada por el trazado del TAV. No obstante, el interés etnológico de la misma, y su proximidad al dicho trazado nos ha llevado a recogerla. Se trata de una construcción de piedra seca, parcialmente destruida, de la que no se conserva la cubierta. Presenta una planta rectangular con la parte posterior absidial.	

MEMORIA DE LA INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA DEL SUBTRAMO IIIA DE LA "LINEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-BARCELONA-FRONTIERA FRANCESA. TRAMO LLEIDA-MARTORELL

---

<b>Nombre:</b> 17.- Els Clots-Cabaña II	
<b>Identificación:</b> Cabaña de viña	
<b>Municipio:</b> L'Albi	<b>Comarca:</b> Les Garrigues
<b>Coordenadas:</b> 31TCF329010/588084	<b>Altura:</b> 535 m.s.n.m.
<b>Número IPAC:</b> ____	
<b>Cronología:</b>	
<b>Protección existente:</b>	
<b>Descripción:</b> Esta cabaña de viña no parece, como la número 16, quedar afectada por el trazado del TAV. No obstante, el interés etnológico de la misma, y su proximidad al dicho trazado nos ha llevado a recogerla. Se trata de una construcción de piedra seca que se apoya directamente en la roca natural. Se conserva hasta una altura aproximada de 1,70 m., y uno de los muros de cierre no se conserva.	

## 8.- CONCLUSIONES

Una vez realizado el estudio de impacto sobre el patrimonio cultural del subtramo IIIA de la "Línea de Alta Velocidad Madrid- Frontera francesa", hemos podido comprobar que nos encontramos en un área donde se encuentran muchos puntos de interés arqueológico, aunque solo una pequeña parte se ven afectados por el trazado del TAV, por lo que creemos aconsejable un tratamiento especial previo a las obras que se realizarán. Queremos señalar, además, que en algunas fincas no se ha podido completar la prospección, por estar sembradas de cultivos cerealísticos que impedían la visión. En otras no fue posible entrar debido a encontrarse cerradas. A pesar de ello, la zona donde la concentración de yacimientos conocidos era mayor, se han prospectado con intensidad, aunque sin éxito.

-Seguimiento arqueológico de los trabajos de desbroce, en las áreas de interés referenciadas en las fichas y marcadas en el plano, para verificar los restos arqueológicos inventariados en el "IPAC".

-Limpieza y documentación más exhaustiva, gráfica y fotográfica, así como realización de una intervención arqueológica puntual, en la posible estructura funeraria documentada (ficha 8). También habría que hacer un seguimiento del área adyacente, para verificar la existencia de más estructuras.

-Seguimiento arqueológico de los movimientos de tierra que se realicen en las zonas donde se ha documentado material cerámico en superficie, para detectar posibles estructuras arqueológicas actualmente no visibles por encontrarse soterradas.

-Aprovechar la prospección de las modificaciones de caminos y de los vertederos para intentar completar, en la medida de lo posible, la información sobre las fincas ocupadas por sembrado, principalmente si dicha prospección se realiza después de la siega,

MEMORIA DE LA INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA DEL SUBTRAMO IIIA DE LA "LINEA DE  
ALTA VELOCIDAD MADRID-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA. TRAMO LLEIDA-  
MARTORELL

---

momento en el que el grado de visibilidad puede haber mejorado considerablemente.

-Realizar la documentación gráfica (dibujos en planta, alzados y secciones, situación topográfica exacta) y fotográfica de las estructuras de piedra seca –cabañas de viña- documentadas a lo largo del trazado del TAV, ya que se tratan de estructuras de interés etnológico y patrimonial.



## 10.- BIBLIOGRAFIA

IPAC, 1983: "Inventari del Patrimoni Arqueològic de les Garrigues", *Inventari del Patrimoni Arqueològic de Catalunya*, Servei d'Arqueologia de la Generalitat de Catalunya.

IPAC, *Inventari del Patrimoni Arquitectonic de Catalunya*, Servei de Patrimoni Arquitectònic de la Generalitat de Catalunya.

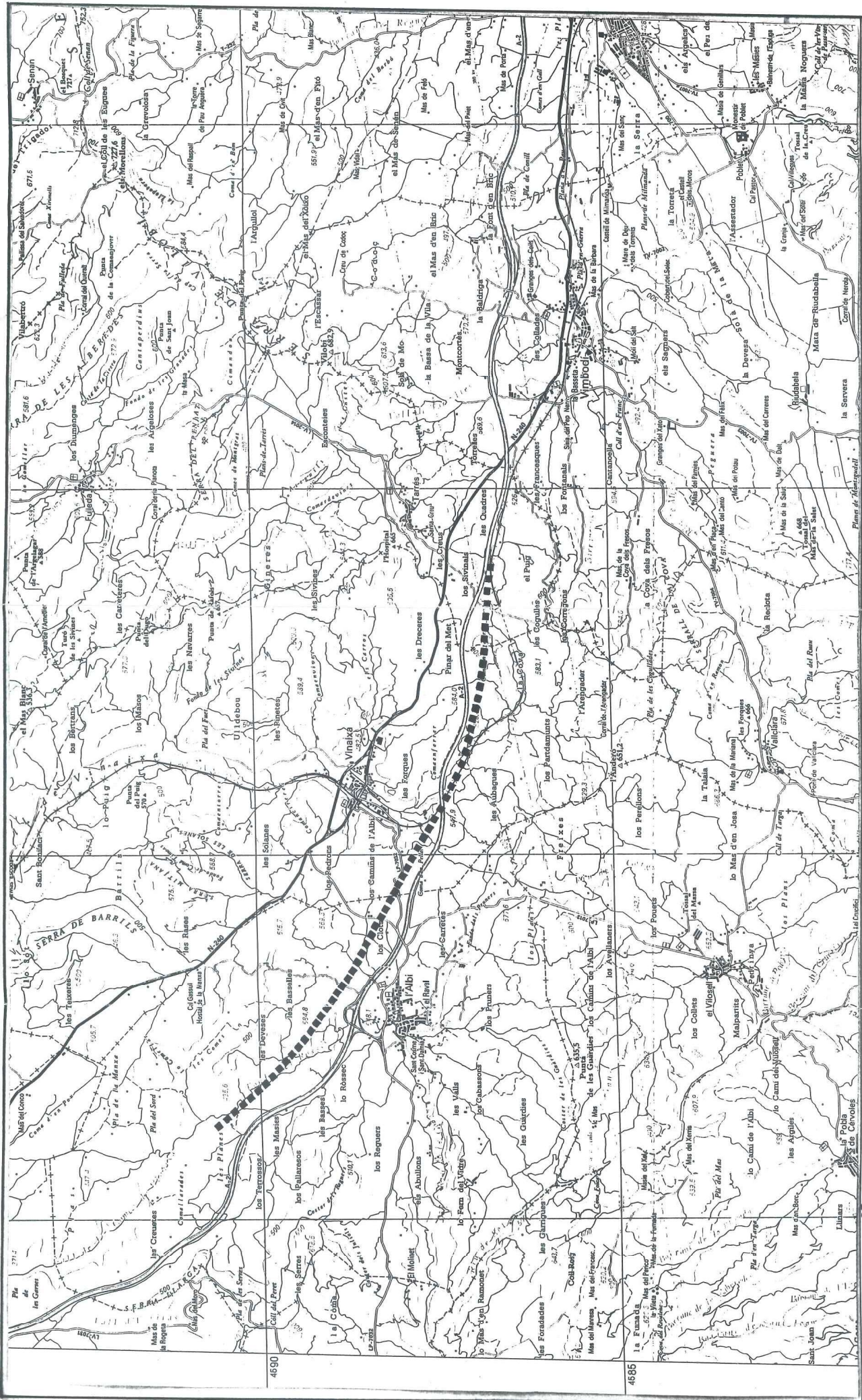
BERNAT, A. 1998: "Les barraques de pedra seca a la conca mitjà del Gaià", Santes Creus.

MEMORIA DE LA INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA DEL SUBTRAMO IIIA DE LA "LINEA DE  
ALTA VELOCIDAD MADRID-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA. TRAMO LLEIDA-  
MARTORELL

---

PLANIMETRIA

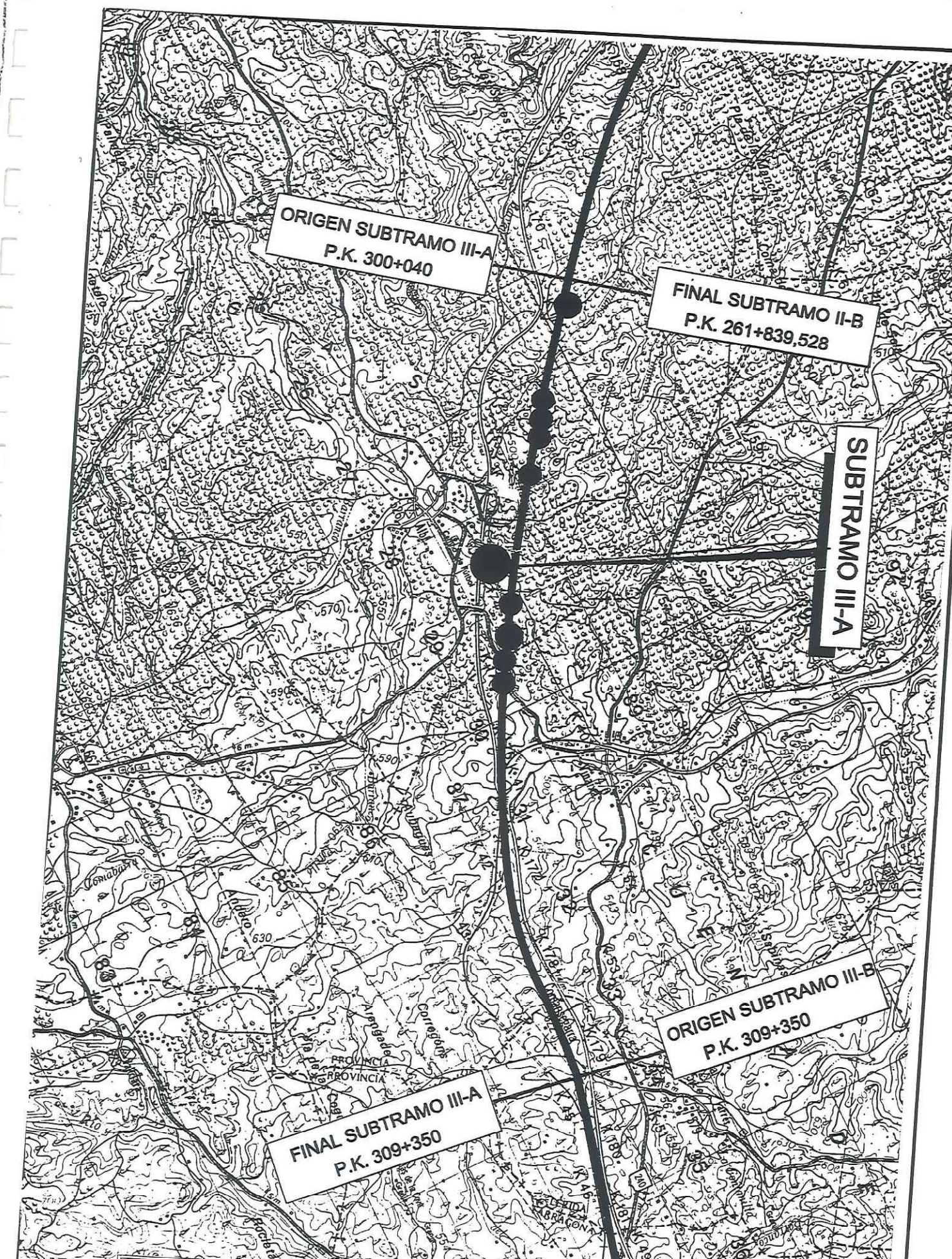
Núm.	Títol	UE	Escala
1	Plano de situación comarcal		1/50000
2	Plano de situación de los restos localizados		1/50000
3	Localización de los restos (Hoja 1 de 30)		1/2000
4	Localización de los restos (Hoja 5 de 30)		1/2000
5	Localización de los restos (Hoja 7 de 30)		1/2000
6	Localización de los restos (Hoja 9 de 30)		1/2000
7	Localización de los restos (Hoja 11 de 30)		1/2000
8	Localización de los restos (Hoja 13 de 30)		1/2000
9	Localización de los restos (Hoja 15 de 30)		1/2000




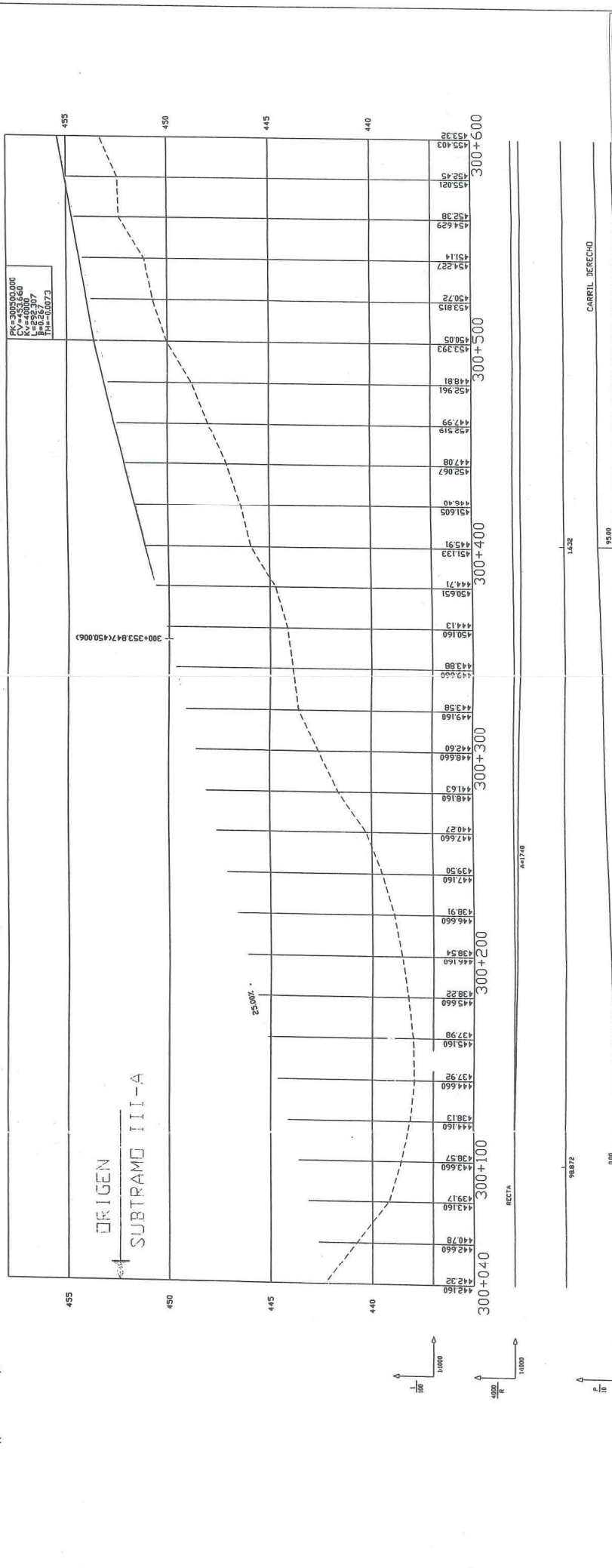
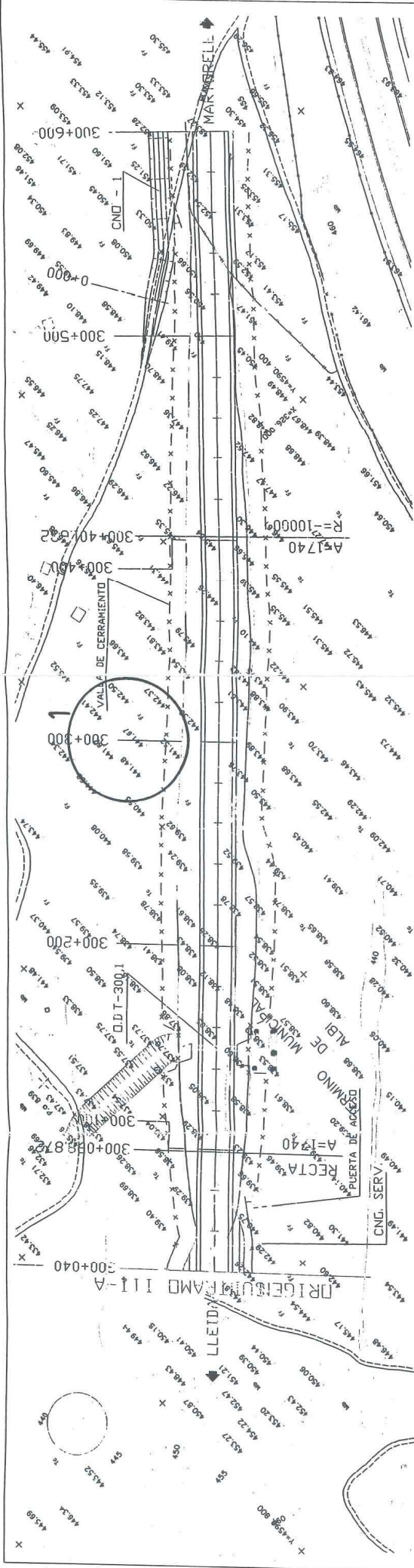
4680 330 335 340



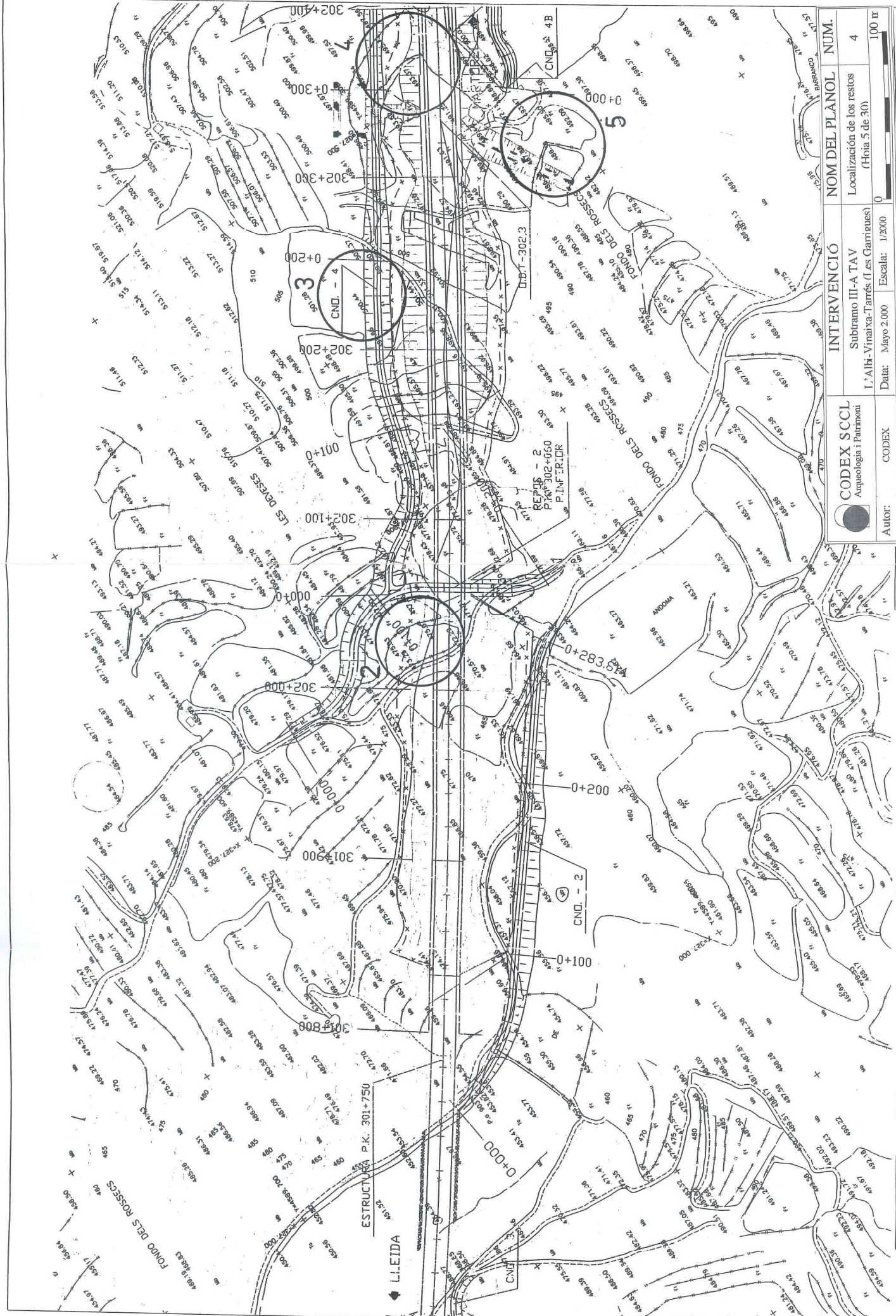
	<b>INTERVENCIÓ</b> Línia de Alta Velocitat Madrid - Fronteira Franca entre Catalunya i Suïssa L'Àrea Urbana-Terminals (Les Garrigues)	<b>NOM DEL PLÀNOL</b> Plànol situació	<b>Num.</b> 1
	<b>Data:</b> Abril 2000	<b>Escala:</b> 1:50.000	<b>0</b>
<b>Autor:</b> M. Adserias	<b>2500</b>		



 <b>CODEX SCCL</b> Arqueologia i Patrimoni	<b>INTERVENCIÓ</b>		<b>NOM DEL PLÀNOL</b>	<b>NUM.</b>
	Subtramo III-A TAV I.'Albi-Vinaixa-Tarrés (I.les Garrigues)		Plano de situació de los restos localizados	2
Autor: M.Díaz	Data: Mayo 2.000	Escala: 1/50000	0	2000

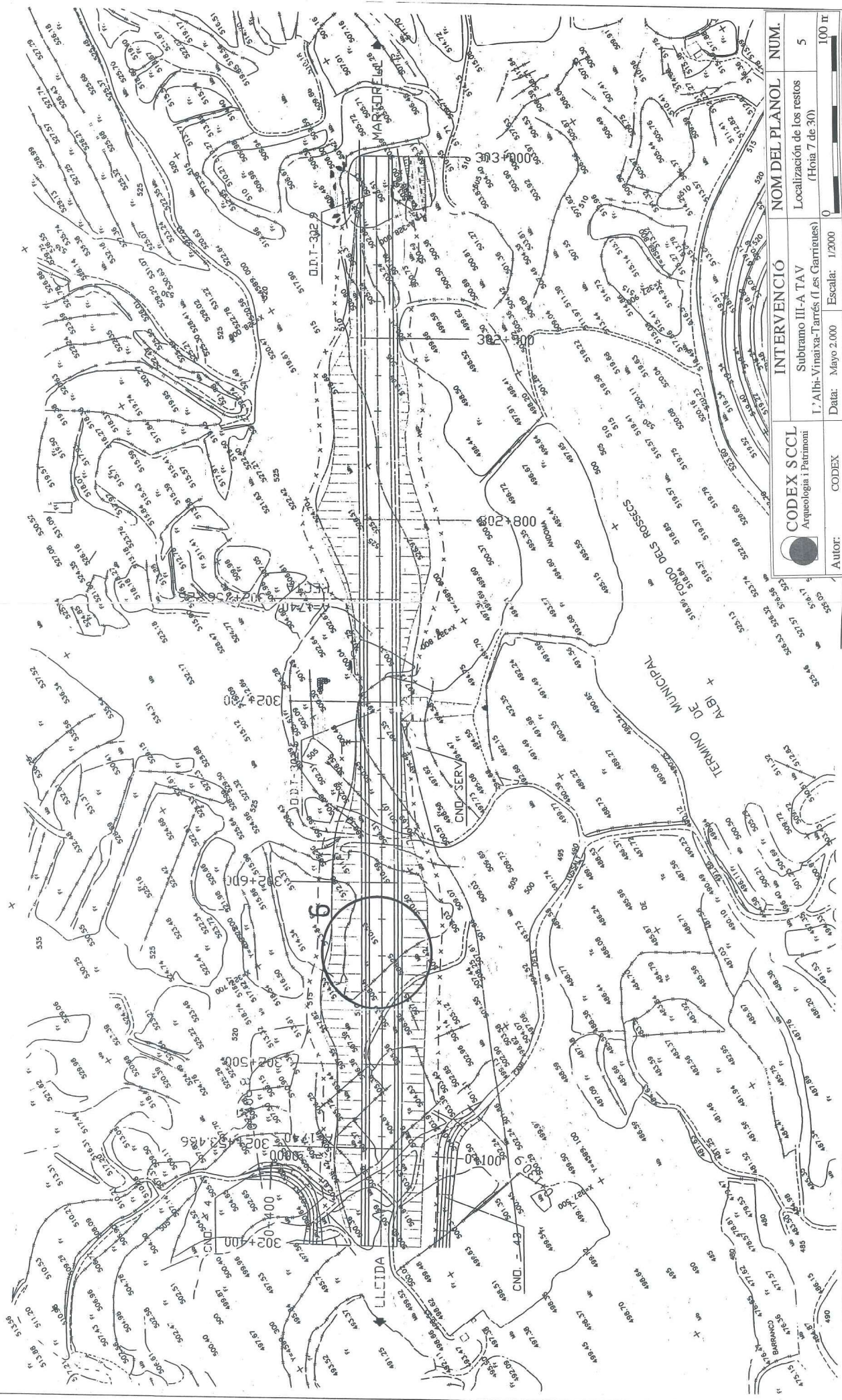


	<b>TÍTULO</b> LINEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-FARCELONA-FRONTERA FRANCESA TRAMBLEDA-MARTORELL-SUBTRAMO III-A PLATAFORMA PROYECTO CONSTRUCTIVO	<b>AUTOR</b> U.T.E. 	<b>AUTOR EL I.C.C.P.</b> ESCALA NORMAL H=1:100 V=1:300 en A-1) Nure-Ga Gr	<b>CODEX SCCL</b> Arqueologia i Patrimoni	<b>INTERVENCIÓN</b> Subtramo III-A TAV T.: Alb. Vinaixa-Tarrés (I Les Giamizues)	<b>NOM DEL PLANOL</b> Localización de los restos (Hoja 1 de 30)	<b>NUM.</b> 3 100 ft



 <b>CODEX SCCL</b> Arqueologia i Patrimoni	<b>INTERVENCIÓ</b> Subtramo III-A TAV L'Albi-Vinaixa-Tarres (Les Garrigues)	<b>NOM DEL PLANOL</b> Localización de los restos (Hoja 5 de 30)	<b>NUM.</b> 4
	Autor: Majo 2,000 Escala: 1/2000	Data: Mayo 2,000	Escala: 1/2000

 Geomàtic i Informàtica Patrimonial	AUTOR EL: C.C.P. AUTOR: U.T.E.	TÍTULO DEL PLANO PLANTA GENERAL	N.º DE PLANO 2.4.2
E. ANAUIT - JAL - E	AUTORIZADO POR: E. ANAUIT - JAL - E	FECHA OCTUBRE 1999	Hoja 5 de 30
ESCALA NORMAL H=1:1000 en A-1)	ESCALA: 0 20 40 60m	NUMERICA	Hoja 5 de 30



<b>INTERVENCIÓN</b> Subtramo III-A TAV I. Albi-Vinaixa-Tarrés (1.ª.ª Carreriles)		<b>NOM DEL PLANOL NUM.</b> Localización de los restos (Hoja 7 de 30)
<b>CODEX S CCL</b> Arqueología I Patrimonii		5
Autor: CODEX Data: Mayo 2.000 Escala: 1/2000		100 II

ESCALA NUMERICAL H=1:000 (en A-1) Numerico	ESCALA GRÁFICA 0 20 40 60m	FECHA OCTUBRE 1999	TÍTULO DEL PLANO PLANTA GENERAL	N.º DE PLANO 2.4.2 Hoja 7 de 30
---	-------------------------------	-----------------------	------------------------------------	---------------------------------------

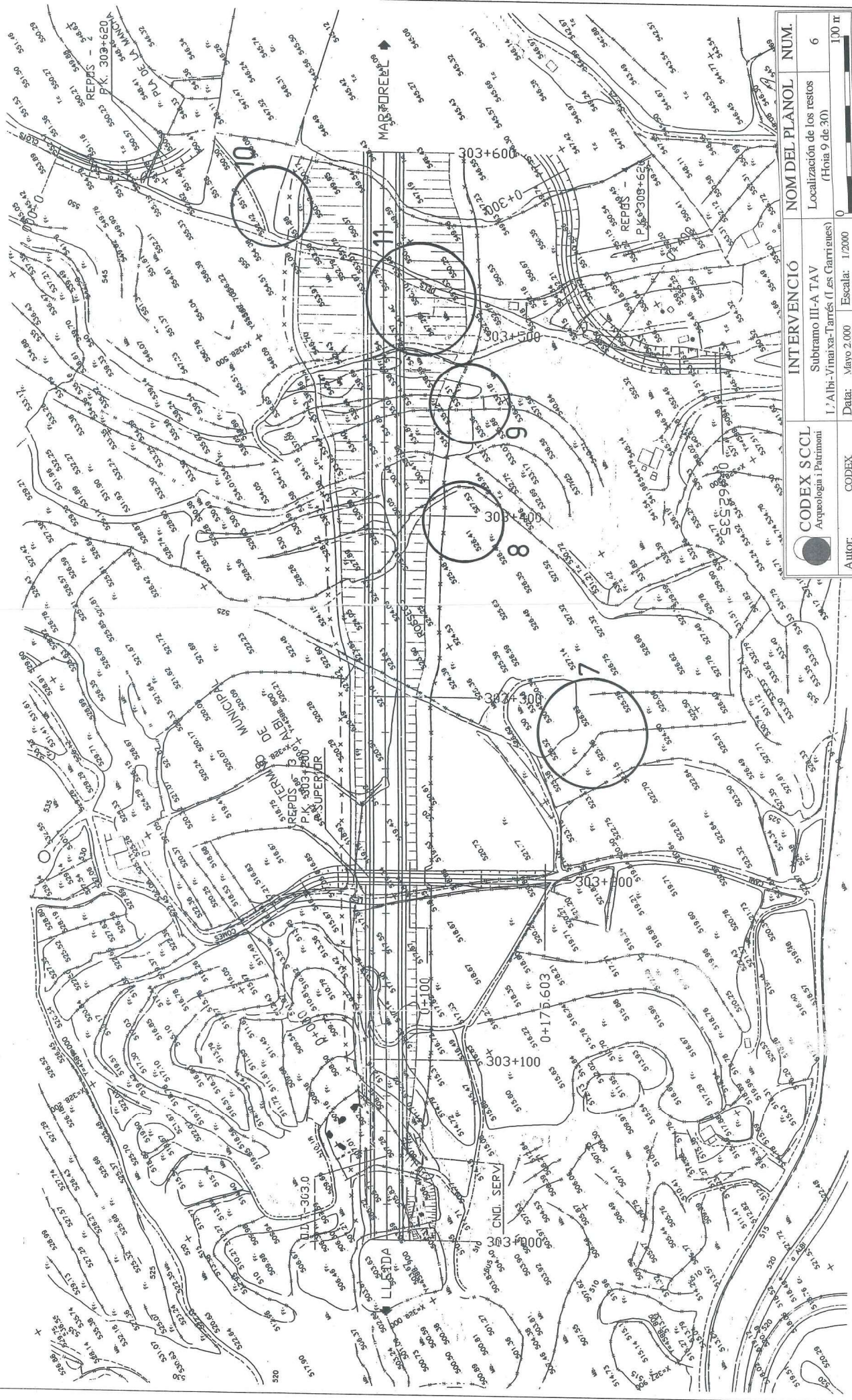
AUTOR EL ICC.P.  
 AUTORIZADO POR EL MINISTERIO DE CULTURA Y TURISMO  
 AUTORIZADO POR EL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES  
 AUTORIZADO POR EL MINISTERIO DE ECONOMÍA Y HACIENDA  
 AUTORIZADO POR EL MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN  
 AUTORIZADO POR EL MINISTERIO DE EDUCACIÓN Y CIENCIA  
 AUTORIZADO POR EL MINISTERIO DE INTERIO  
 AUTORIZADO POR EL MINISTERIO DE JUSTICIA  
 AUTORIZADO POR EL MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO  
 AUTORIZADO POR EL MINISTERIO DE TRABAJO Y SEGURIDAD SOCIAL  
 AUTORIZADO POR EL MINISTERIO DE VIVIENDA Y URBSANISMO  
 AUTORIZADO POR EL MINISTERIO DE POLÍTICA AUTÓNOMA Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA  
 AUTORIZADO POR EL MINISTERIO DE TURISMO  
 AUTORIZADO POR EL MINISTERIO DE CULTURA Y TURISMO  
 AUTORIZADO POR EL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES  
 AUTORIZADO POR EL MINISTERIO DE ECONOMÍA Y HACIENDA  
 AUTORIZADO POR EL MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN  
 AUTORIZADO POR EL MINISTERIO DE EDUCACIÓN Y CIENCIA  
 AUTORIZADO POR EL MINISTERIO DE INTERIO  
 AUTORIZADO POR EL MINISTERIO DE JUSTICIA  
 AUTORIZADO POR EL MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO  
 AUTORIZADO POR EL MINISTERIO DE TRABAJO Y SEGURIDAD SOCIAL  
 AUTORIZADO POR EL MINISTERIO DE VIVIENDA Y URBSANISMO  
 AUTORIZADO POR EL MINISTERIO DE POLÍTICA AUTÓNOMA Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA  
 AUTORIZADO POR EL MINISTERIO DE TURISMO

TÍTULO LINEA DE ALTA VELOCIDAD  
 MADRID-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA  
 TRAMO LLEIDA-MARTORELLS-SUBTRAMO III-A PLATAFORMA  
 PROYECTO CONSTRUCTIVO

AUTOR U.T.E.  
**Intocsa**  
 INGENIEROS DE TRÁFICO Y URBANISMO

E. ANAUT HUALDE  
 GRÁFICO

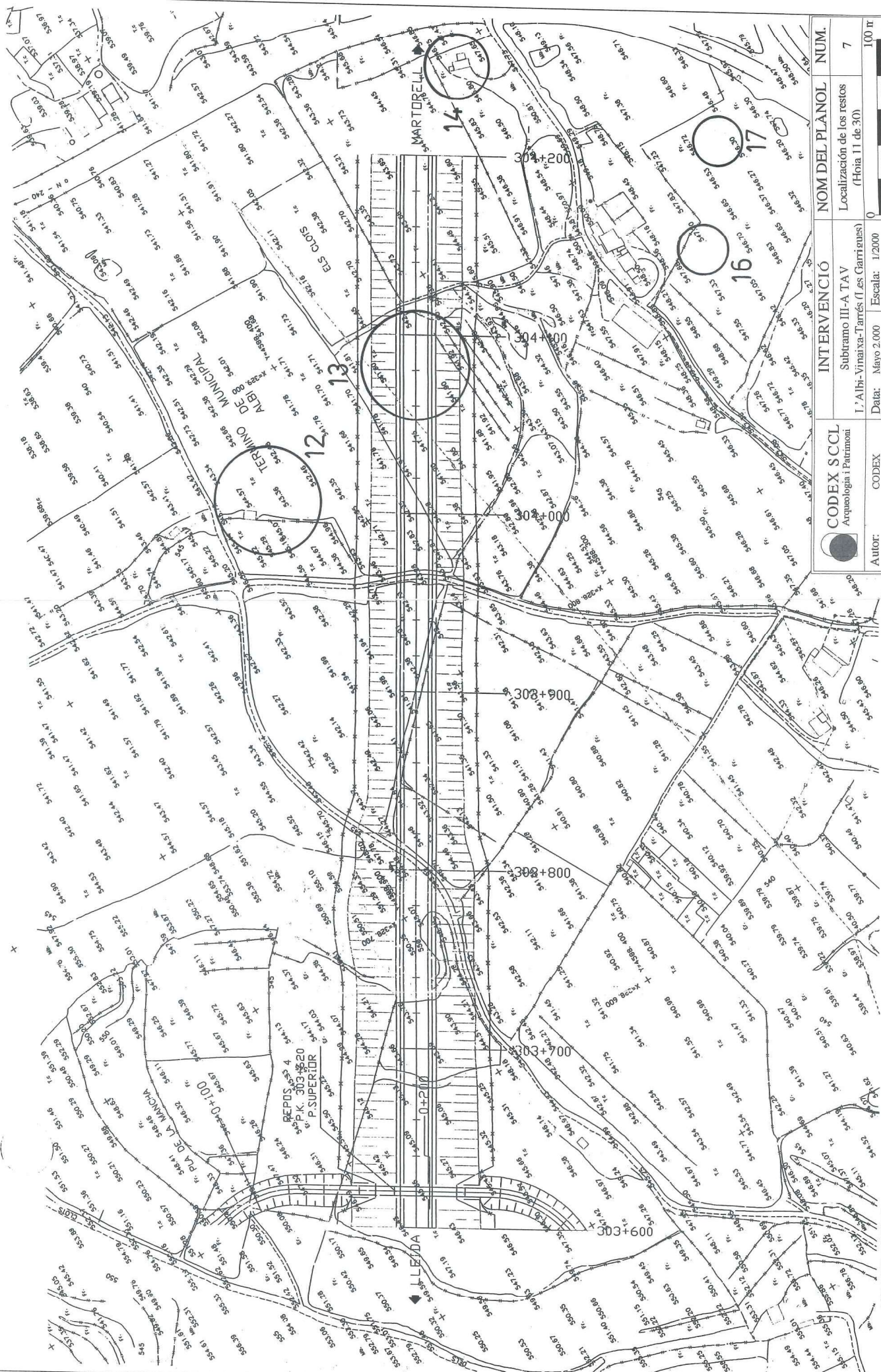




<b>INTERVENCIÓN</b> Subtramo III-A TAV L' Aibi-Vinaixa-Tarregés (1. es Carrtonnes)	<b>NOM DEL PLANOL NUM.</b> Localización de los restos (Hoja 9 de 30)
	6
<b>CODEX SCCL</b> Arqueología i Patrimoni	<b>FECHA</b> OCTUBRE 1999
<b>Autor:</b> CODEX Escala: 1/2000	<b>TÍTULO DEL PLANOL</b> PLANTA GENERAL
<b>ESCALA NORMAL</b> H=1:1000 (en A-1) Numerica	<b>N.º DE PLANC</b> 2.4.2 Hoja 9 de 30

**TÍTULO** LINEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA TRANSLLEIDA-MARTORELL-SUBTRAM-III-ALATAF  
**PROYECTO** CONSTRUCTIVO  
**AUTOR** U.T.E. **Intocsa**  
**AUTORIZADO** EL I.C.C.P. H=1:1000 (en A-1) Numerica  
**ESCALA** NORMAL H=1:1000 (en A-1) Numerica  
**FECHA** OCTUBRE 1999  
**TÍTULO DEL PLANOL** PLANTA GENERAL  
**N.º DE PLANC** 2.4.2  
**Hoja** 9 de 30

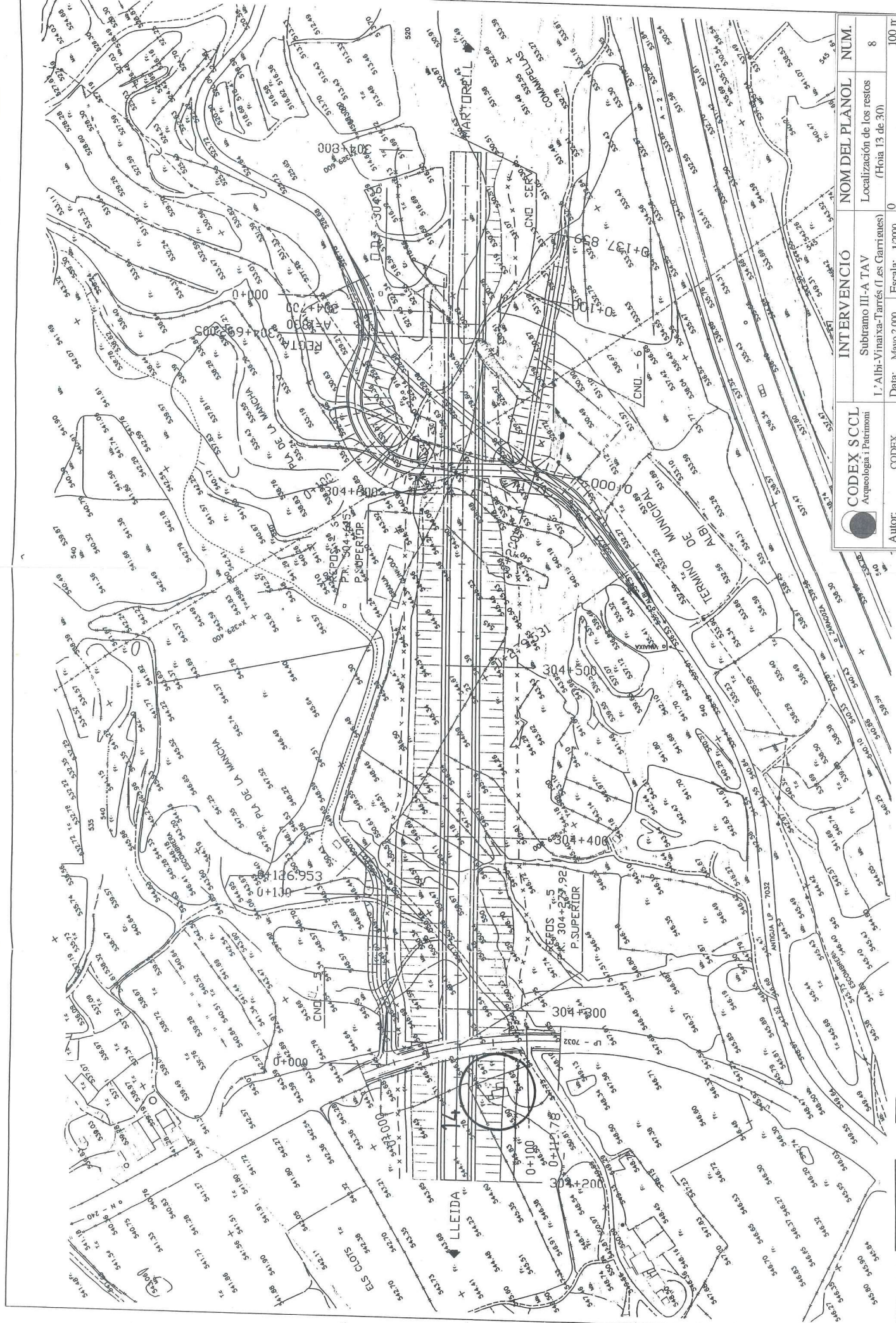




<b>CODEX S.C.C.L.</b> Arqueologia i Patrimoni	<b>INTERVENCIÓ</b> Subramó III-A TAV L'Alb. Vinalxa-Tarrés (I es Garrutens)	<b>NOM DEL PLANOL</b> Localització de los restos (Hoja II de 30)	<b>NUM.</b> 7
	Data: Mayo 2.000 Escala: 1/2000	<b>CODEX</b> 100 IT	

<b>ESCALA NÚMICAL</b> H=1:1000 (en A-1)	<b>FECHA</b> SEPTIEMBRE 1995	<b>TÍTULO DEL PLANO</b> PLANTA GENERAL	<b>N.º DE PLANO</b> 2.4.2
<b>AUTOR</b> U.T.E. <b>INTECOA</b> INGENIEROS DE PROYECTOS EUROPEOS S.L. E. AMAUT HUALDE	<b>AUT. EL ICC.P.</b> AUT. EL ICC.P.	<b>TÍTULO</b> LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - BILBAO - FRONTERA FRANCESA TRAMO LÍNEA SUBTRAMO III - A PLATAFORMA PROYECTO BÁSICO	Hoja 11 de 30





 <b>CODEX SCCL</b> Arqueologia i Patrimoni	<b>INTERVENCIÓ</b> Subtramo III-A TAV L'Alhi-Vinaxa-Tamés (f es Garrigues)		<b>NOM DEL PLANOL</b> Localización de los restos (Hoja 13 de 30)	<b>NUM.</b> 8
	Autor: CODEX Data: Mayo 2.000 Escala: 1/2000	Titulo del plano PLANTA GENERAL		Fecha OCTUBRE 1999

ESCALA NORMAL  
 H=1:1000  
 (en A-1)  
 Numérica  
 Gr-6 Fica

AUTOR EL I.C.C.P.  
 H=1:1000  
 (en A-1)  
 Numérica  
 E. ANAJO HUALDE

U.T.E.  
**Intocsa**  
 U.T.E. S.A.

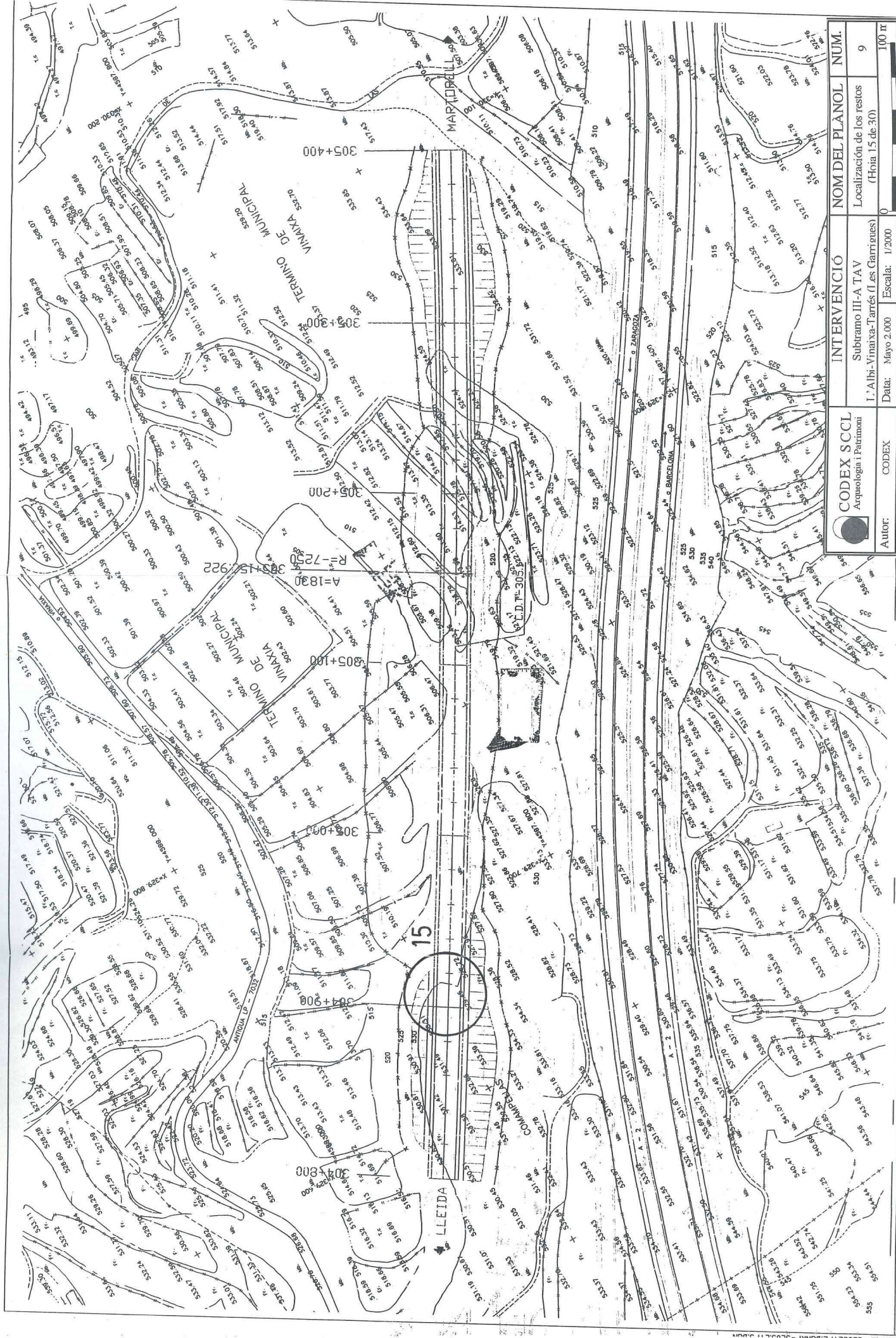
TITULO LINEA DE ALTA VELOCIDAD  
 MADRID-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA  
 TRANLLIDA-MARTORELL-SUBTRAMIII-PLATAFORMA  
 PROYECTO CONSTRUCTIVO

G.I.F.  
 G. I. F.

AUTOR  
 U.T.E.

ESCALA NORMAL  
 H=1:1000  
 (en A-1)  
 Numérica  
 E. ANAJO HUALDE

TITULO LINEA DE ALTA VELOCIDAD  
 MADRID-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA  
 TRANLLIDA-MARTORELL-SUBTRAMIII-PLATAFORMA  
 PROYECTO CONSTRUCTIVO



 <b>CODEX SCCL</b> Arqueología i Patrimoni	<b>INTERVENCIÓ</b> Subtramo III-A TAV I. Albi-Vinaixa-Tarres (1 es Carrigres)		<b>NOM DEL PLANOL</b> Localización de los restos (Hoja 15 de 30)	<b>NUM.</b> 9
	Autor: CODEX	Data: Mayo 2.000	Escala: 1/2000	100 m

TÍTULO DEL PLANO PLANTA GENERAL	FECHA OCTUBRE 1999	IN.S DE PLANO 2.4.2
------------------------------------	-----------------------	------------------------

ESCALA NORMAL H=11.000 en A-1)	AUTOR EL I.C.C.P. E. ANALT HUAL DE
--------------------------------------	---------------------------------------

	TÍTULO LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA TRANOLLEIDA-MARTORELL-SUBTRAMODIÍ-AP-ATAFORDA	AUTOR U.T.E. intocsa	AUTORIZADO U.T.E. intocsa	PROYECTO CONSTRUCTIVO
--	--	----------------------------	---------------------------------	-----------------------

MEMORIA DE LA INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA DEL SUBTRAMO IIIA DE LA "LINEA DE  
ALTA VELOCIDAD MADRID-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA. TRAMO LLEIDA-  
MARTORELL

---

DOCUMENTACIÓN FOTOGRÀFICA

Num.	Sector	UE
3	1	Serv
Vista general del área donde se encuentra el yacimiento arqueológico de la ficha número 1		
10	3	Serv
Vista general de la mina protegida por la estructura de piedra seca, ficha número 3		
12	3	Serv
Detalle de la mina protegida por la estructura de piedra seca, ficha número 3		
17	5	Serv
Vista general de la zona donde se documentaron los fondos de cabaña durante la prospección para la redacción del "IPAC"		
24	8	Serv
Detalle de la estructura perteneciente, posiblemente, a un complejo funerario, recogido en la ficha 8		
28	8	Serv
Detalle de la estructura perteneciente, posiblemente, a un complejo funerario, recogido en la ficha 8		
34	9	Serv
Detalle de la cabaña de viña recogida en la ficha número 9		
36	16	Serv
Detalle de la cabaña de viña recogida en la ficha número 16		
39	17	Serv
Detalle de la cabaña de viña recogida en la ficha número 17.		

