

**TREBALLS DE PROSPECCIO DEL TRAÇAT DE LA
VARIANT DE LA C-153 ENTRE SANT SALVADOR
DE BIANYA I LA C-151 (RIPOLL-CAMPRODON)**

**TREBALLS DE PROSPECCIO DEL TRAÇAT DE LA
VARIANT DE LA C-153 ENTRE SANT SALVADOR DE
BIANYA I LA C-151 (RIPOLL - CAMPRODON).**

**REALITZADA DEL 26 DE JUNY AL 6 DE JULIOL DE
1992 PER :**



SITUACIO GEOGRÀFICA

La construcció de la variant entre la carretera C-153 i la C-151 es situa a la zona de la Vall de Bianya. Aquesta vall es troba situada a la comarca de la Garrotxa i s'exten des de la serra de Capsacosta i la serra de Puig Estela a la vall del Fluvià, aigua avall d'Olot. La serra de Malforat, al Nord, la separa de la vall del Bac; la serra de St. Miquel del Mont, al Sud, de la vall de Ridaura.

La vall de Bianya és formada per dos brancs importants que s'ajunten a Hostalnou de Bianya; la vall de Santa LLúcia de Puigmal i la vall de St. Ponç d'Aulina; a aquesta darrera s'uneixen les de St Salvador de Bianya i de la riera de Ferró.

Es precisament la vall de St. Ponç la més afectada pel traçat de la variant. Aquesta és una petita vall força tancada que segueix una orientació W-E, tal i com ho fan les primeres estribacions pre-pirinenques. El relleu d'aquesta vall queda comprès entre els 600 m del Carenar de les Boixedes i els 1100 m del Puig de les Creus, l'alçada mínima ve marcada pel mateix curs de la riera de St. Ponç, a uns 500 m s.n.m. aproximadament.

METODOLOGIA

L'objectiu d'aquesta prospecció s'ha centrat en el seguiment del futur traçat de la nova carretera i la localització de restes arqueològiques que poguessin restar afectades per les obres.

Abans de començar la prospecció vam intentar trobar alguna documentació sobre les troballes arqueològiques en aquesta zona de la vall de Bianya, trobant només referència de l'anomenada via romana del Capsacosta.

Per tal de poder fer aquesta prospecció hem disposat de la planimetria del traçat de la futura carretera i accessos (E : 1/1000), i així, com altres mapes topogràfics (E : 1/25000 i 1/40000).

En base a aquesta planimetria vam planificar els treballs de prospecció, amb l'intenció de seguir tot el traçat de la variant començant pel sector de St. Salvador de Bianya i acabant al sector de St. Jon de les Abadesses. Però desseguida que vam començar les tasques de camp vam veure que això resultaria força dificultós.

La prospecció d'aquesta petita vall de la riera de St Ponç ha presentat una sèrie de problemes derivats tots ells de les seves característiques orogràfiques i de vegetació. És tracta d'una vall pràcticament verge en la que l'activitat antròpica resta molt reduïda i només la presència d'algunes masies antigues força desperdigades, moltes d'elles ja abandonades, humanitzen una mica el paisatge. Aquest fet fa que aquesta

petita vall sigui pràcticament un bosc continu, caracteritzat pel pi roig, l'alzina i roure, i amb un sotabosc molt dens i humit amb una vegetació típica d'obaga, que només es trenca per la presència d'alguns prats, molts d'ells abandonats.

Tot aquest condicionant geogràfic ha fet que no es pogués aplicar cap tipus de metodologia sistemàtica sinó que aquesta s'havia d'adaptar a les peculiaritats del terreny. Així, hem dividit l'àrea ha prospeccionar en tres zones :

1- Abarca la zona compresa entre l'inici del trajecte a la C-153, a 1km del poble de St. Salvador de Bianya, fins l'inici del túnel de Mestre Esteve, seguint la direcció E-W. La característica d'aquesta zona és la pràctica absència de cap camí que permeti seguir més o menys el traçat de la carretera, tret d'un caminet que segueix paral·lel al futur traçat durant uns 500 m.

Aquest primer sector ha estat el més complicat ja que quasi tot el recorregut l'hem hagut de fer per mig de bosc essent a vegades impossible de seguir-lo i sovint l'abundant vegetació impedia veure el terre i per descomptat l'existència de cap resta arqueològica. L'únic element orientatiu que permet realitzar la prospecció és l'observació dels talls del petit camí que hi havia i en alguns casos la presència d'algun prat més net de vegetació.

Al trobar-se en aquesta zona la via romana del Capsacosta vam centrar la nostra atenció a l'entorn d'aquesta calçada tot i que segons el projecte, el tram de la calçada que queda al

bellmig de la nova carretera no es veu afectat per la construcció de l'anomenat túnel de la Via Romana. Aquesta via que segueix la carena del Capsacosta fins a St. Pau de Seguries seria una antiga via de comunicació d'època romana, de caràcter secundari que serviria per comunicar amb algunes explotacions mineres a l'alçada de Camprodon. Aquesta mateixa via, va ser refeta en època medieval i va ser utilitzada fins a temps molt posteriors, s. XVIII, XIX, és per això que una gran part del seu trajecte es troba força malmès i amb moltes reparacions modernes. En la zona que ens afectava a la prospecció només vam localitzar l'anomenat Hostal de Capsacosta, que ja apareix citat com una construcció que podria tenir un origen romà i que actualment només es conserva la seva planta rectangular i alguna construcció interior formada per blocs escairats de sorrenca. Aquest edifici es troba a 1 km del lloc on ha de passar el túnel. A part d'aquest sector de la via romana a la resta d'aquesta primera zona no hem identificat cap més resta significativa. (*tram marcat en el mapa amb el color blau*)

2 - La segona zona va des de la sortida del túnel de Mestre Esteve fins a l'entrada del túnel de Bianya. És la zona més extensa caracteritzada per l'existència d'una carretera veinal que uneix les diferents masies de la vall, el Pedròs, les Pinoses, les Planes, la Ferreria, el traçat de la qual discorre practicament paral·lel al de la futura carretera, amb una distància màxima d'uns 100 m. Aquesta zona destaca per les

formacions de conglomerats i gresos que dominen el substrat geològic. En aquesta zona al tenir la referència clara d'aquesta carretera hem fet un seguiment exhaustiu de la mateixa, així com dels petits caminets que sortien d'aquesta. Un altre element favorable a la prospecció eren les petites torrenteres que tallen el terreny i que ofereixen alguns talls nets, també tot i ser nombrosos els grans blocs de gres no n'hem observat cap que sembles relacionar-se amb una breu ocupació prehistòrica, per exemple. L'única resta a destacar és una possible construcció "megalítica".

Un factor negatiu per la prospecció d'aquesta zona és el relleu totalment abrupte, practicament no hi ha zones planes i les que hi han són degudes als aterraments artificials de les feixes. (*tram marcat en el mapa amb el color groc*)

3 - Per últim, la darrera zona és que queda compresa entre la sortida del tunel de Bianya i l'enllaç amb la carretera C-151 a 4km de St Joan de les Abadesses. Aquesta és la zona més petita doncs hi ha menys de 1 km de recorregut i que discorre per una serie de pastures de vaques del mas de la Girona seguint un petit torrent. No hi hem observat res de significatiu. (*tram marcat en el mapa amb el color verd*)

RESULTATS DE LA PROSPECCIO

Les restes arqueològiques localitzades durant els treballs de prospecció són :

A - VIA ROMANA DEL CAPSACOSTA

A partir de la Vall de Bianya es comencen a trobar algunes restes de l'empedrat original d'aquesta via de comunicació d'origen romà, que seria un dels braços secundaris de la Via Augusta, tot ell molt malmès i amb moltes reparacions recents.

Passada la Coromina, el camí travessa a guàrdia la riera de Bianya i fa via cap a la de St. Salvador per creuar-la per un pont romà d'un sol arc del qual encara es conserven els basaments. Des d'aquí es dirigeix als Hostalets de St. Salvador i travessa la carretera començant a pujar el Capsacosta. En aquest tram el camí no es conserva massa bé, tot i que es poden apreciar algunes restes de l'empedrat i algunes parets de contenció. És a partir dels Hostalets de St. Salvador que es comencen a veure algunes obres d'enginyeria importants.

2 - HOSTALETS DE ST. SALVADOR

De la importància de l'antiga via romana del Capsacosta en són testimoni els nombrosos hostals, uns antics i altres més

moderns, que s'hi alçaven a la vora. El primer que trobem es can Sargantana, actualment enrunat, en un replà de la feixuga costa. Més avall i després de travessar dues vegades l'actual carretera de la Canya a St. Pau de Seguries, s'arriba als Hostalets de Capsacosta , construcció d'indubtable origen romà com ho demostren els carreus de la paret de ponent (Sala Canadell, R.).

Les restes d'aquest edifici són visibles actualment i es troben situades a poc menys de 1 km del futur traçat de la variant del túnel de Bianya. Aquestes restes deixen entreveure un edifici de planta rectangular de 13m x 8m i dues construccions menors, de planta quadrada; una interior de 2m x 2m adossada a la paret nord i un altre exterior adossada a la paret W de 3m x 3m.

Aquestes parets estan construïdes aprofitant l'aflorament natural d'una serie de blocs de sorrenca de dimensions considerables, amb carreus de sorrenca i altres blocs més petits.

3 - LES PLANES

Possible resta megalítica situat molt a prop del mas de Les Planes al costat d'un petit torrent. Es tracta d'una construcció antròpica que consta d'un gran bloc superior de 1m x 80 cm aprox., en posició totalment horitzontal, que es troba sustentat per una sèrie de pedres més petites d'una alçada de 20 a 30 cm

i que estan clavades a terra. L'interior d'aquesta estructura està reomplerta de sediment.

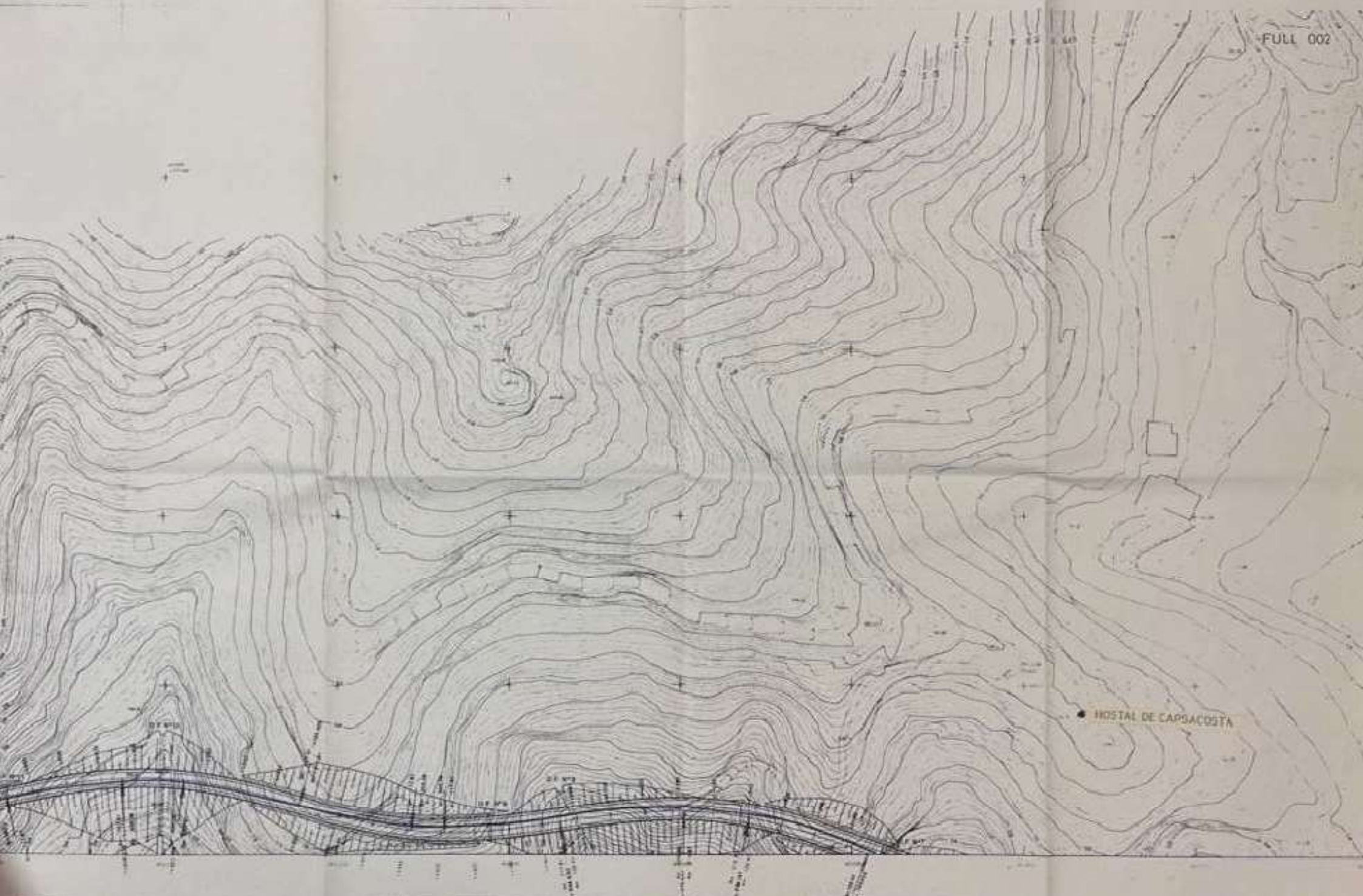
A la zona on es troba aquesta construcció són abundants els afloraments naturals de grans blocs de sorrenca i és per això que ens va cridar l'atenció. Tot i tractar-se d'una construcció antròpica és molt difícil associar-lo cronològicament a un període en concret, potser no té més de 50 anys però creiem que s'hauria d'excavar per tal de poder assegurar la seva antiguitat o modernitat.

INVENTARI DIAPOSITIVES

- 1- Vista Est del mas el Molí.
- 2- Vista del mas de les Pinoses situat a la vall de Sant Ponç d'Aulina.
- 3- Vista general de la vall de Sant Ponç d'Aulina en direcció Est.
- 4- Bis anterior.
- 5- Vista de la zona afectada per l'entrada del túnel de Bianya per la Vall de Sant Ponç d'Aulina.
- 6- Vegetació de la zona afectada per l'entrada del túnel de Bianya per la Vall de Sant Ponç d'Aulina.
- 7- Vista de la zona afectada per l'entrada del túnel de Bianya per la Vall de Sant Ponç d'Aulina.
- 8- Vista de la Vall de Sant Ponç d'Aulina direcció Est, des d'el mas el Molí.
- 9- Mas de les Planes, probablement afectat pel traçat de la carretera.
- 10- Possible cista al costat del mas les Planes
- 11- Vista general del mas el Molí.
- 12- Bis anterior.
- 13- Vista del tram afectat de la via romana del Capsacosta per la variant.
- 14- Parament d' un mur de l'Hostal de Capsacosta.
- 15- Vista de la Via Romana de Capsacosta direcció sud-oest.
- 16- Bis anterior.
- 17- Vista de la Vall de Bianya des d'el revol de Marigosta.


- 18- Vista de la Via Romana de Capsacosta des d'el revol de Marigosta.
- 19- Vista de la Vall de Sant Ponç d'Aulina direcció Est.
- 20- Bis anterior.
- 21- Vista des d'el mas de la Girona, de l'Alta Vall del Ter entre Sant Pau de Segúries i Sant Joan les Abadesses.
- 22- Bis anterior.
- 23- Vista de la sortida del Túnel de Bianya per enllaçar amb la C-151.
- 24- Detall de l'anterior.
- 25- Pastures afectades per la construcció de la Variant a l'alçada del mas de la Girona.
- 26- iden 23.
- 27- Zona afectada a l'alçada del mas de la Girona.
- 28- Bis anterior.
- 29- Zona d'enllaç de la variant amb la C-115.
- 30- Bis anterior.



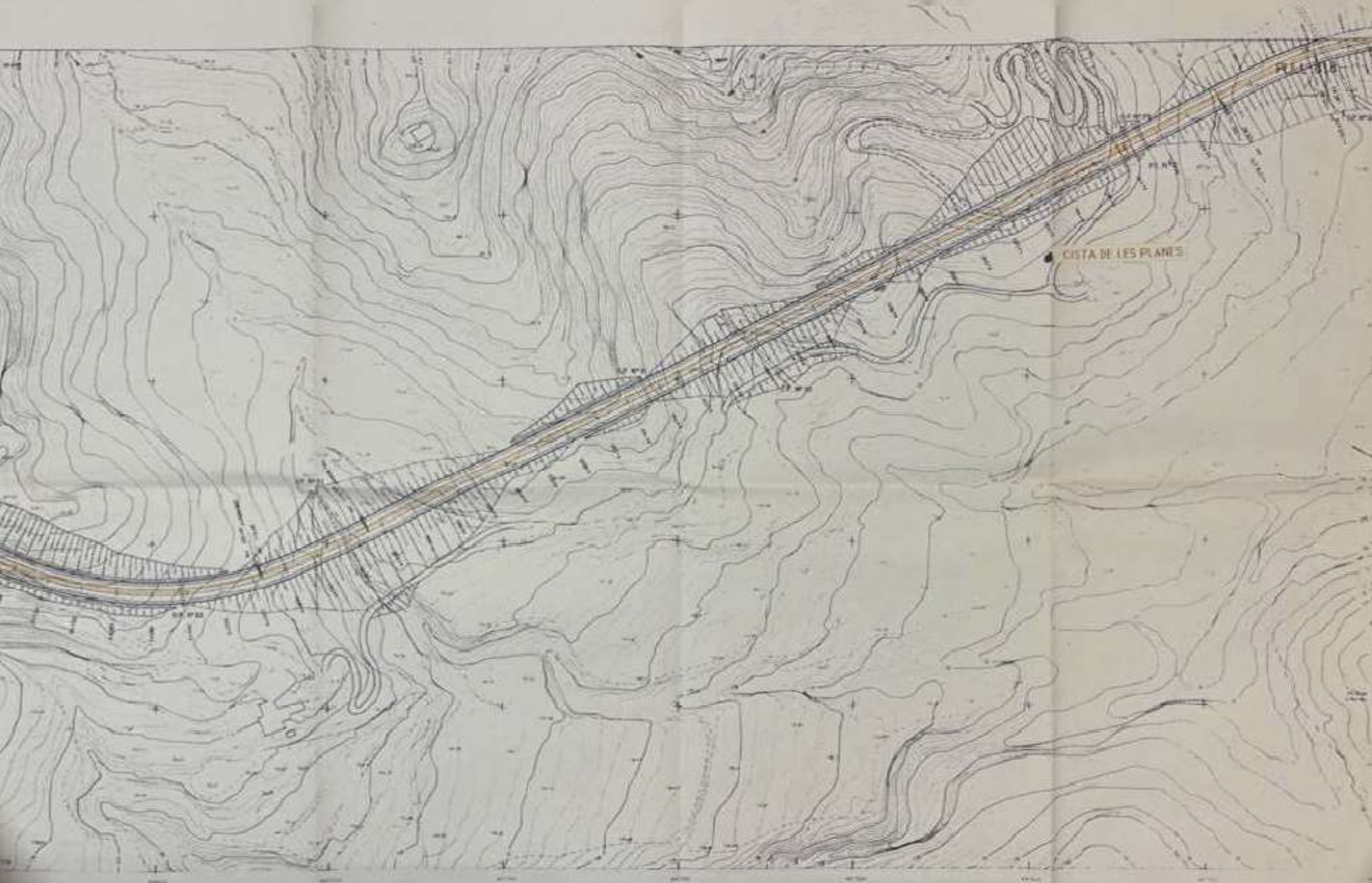






<p>GENERALITAT DE CATALUNYA DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRAS PÚBLIQUES DIRECCIÓ GENERAL DE CARRETERES</p>	<p>SERIE DE CARRETERES DE GIROA</p>	<p>UNION DEL PROYECTO LA. GORGONIO Y SOLA</p>	<p>CONSULTOR  europroject, S.A.</p>	<p>TITULO DEL PROYECTO PROYECTO CONSTRUCTIVO DE URBANIZACION DE LA C-153 ENTRE SANT SALVADOR DE BAYONA Y LA C-151 (DEPOL - DAMPIOSON)</p>	<p>ESCALA 1:1000 0 10 20 40 M</p>	<p>TITULO DEL PLANO PLANTA GENERAL</p>	<p>FOLIO 2 DEL 28 DE 18</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------	------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------	-----------------------------------------------------	------------------------------------------






GENERALITAT DE CATALUNYA
 DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRAS PÚBLIQUES
 DIRECCIÓ GENERAL DE CARRETERES

SERVEI DE CARRETERES DE GRUPO
 D. GORRONS I SOLA

DIRECTOR DEL PROJECTE
 D. GORRONS I SOLA

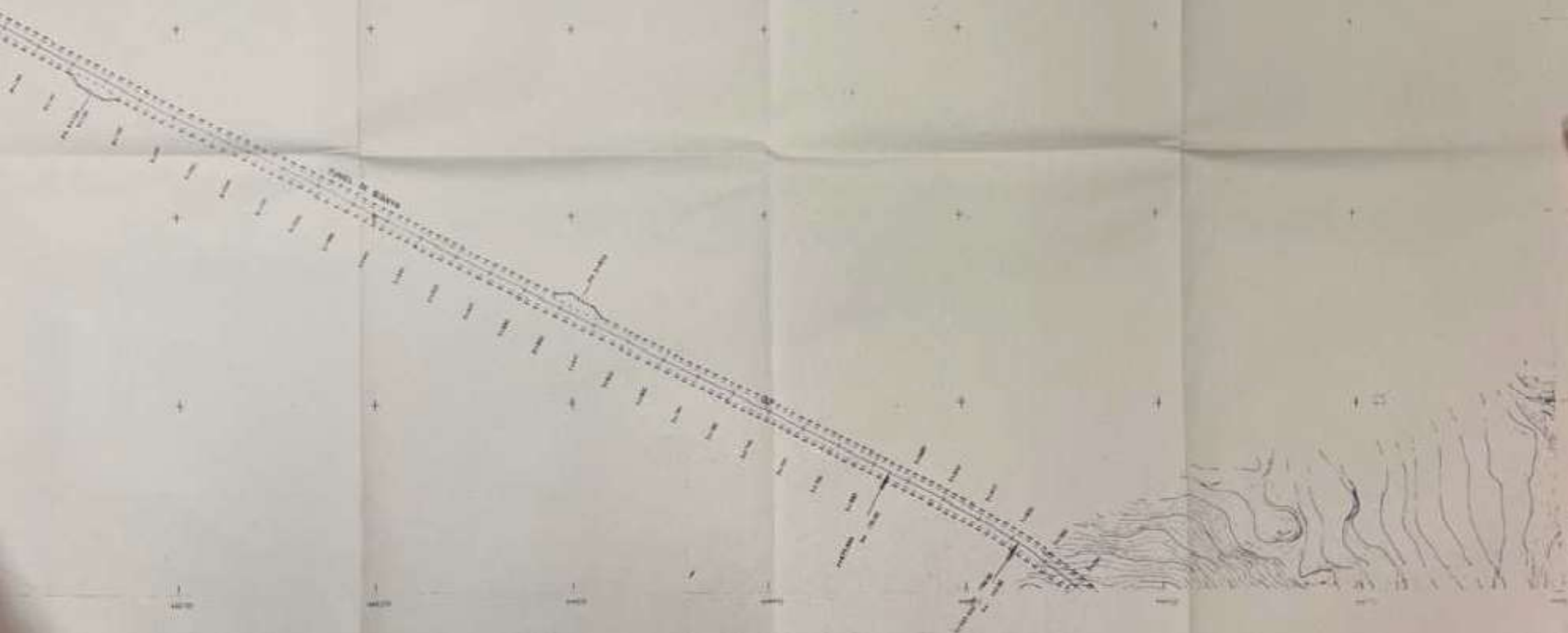
COL·LABORADOR

 Suroprojecció, S.L.

TÍTOL DEL PROJECTE
 PROJECTE D'OBRA DE VARIANT DE LA C-133
 ENTRE SANT SALVADOR DE BANYA I LA C-131
 (SINPOL - CAMPRUBÍ)

ESCALA
 1:1000 0 10 20 40 M

NOMBRE DE PLANS
 PLANTA GENERAL

Nº PLANS	2
FOLI	08 DE 10



GENERALITAT DE CATALUNYA
 DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I SERVIS PÚBLICS
 SERVEI GENERAL DE CARRETERES

SERVIS DE CARRETERES DE DROMA

OMISSOR DEL PROJECTE
 LL. GORDON I SOLA

CONSELLER

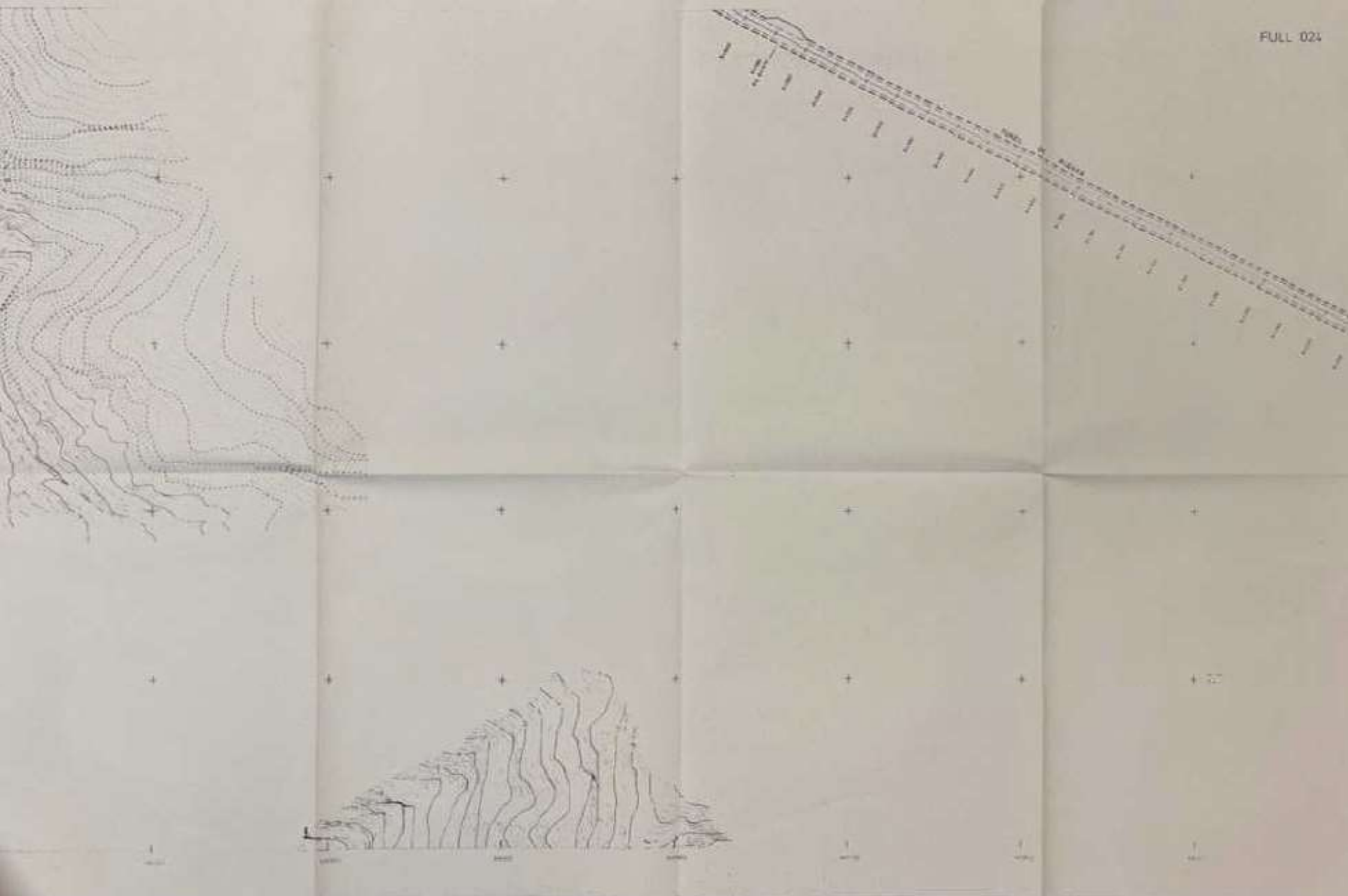
 europroject, s.d.

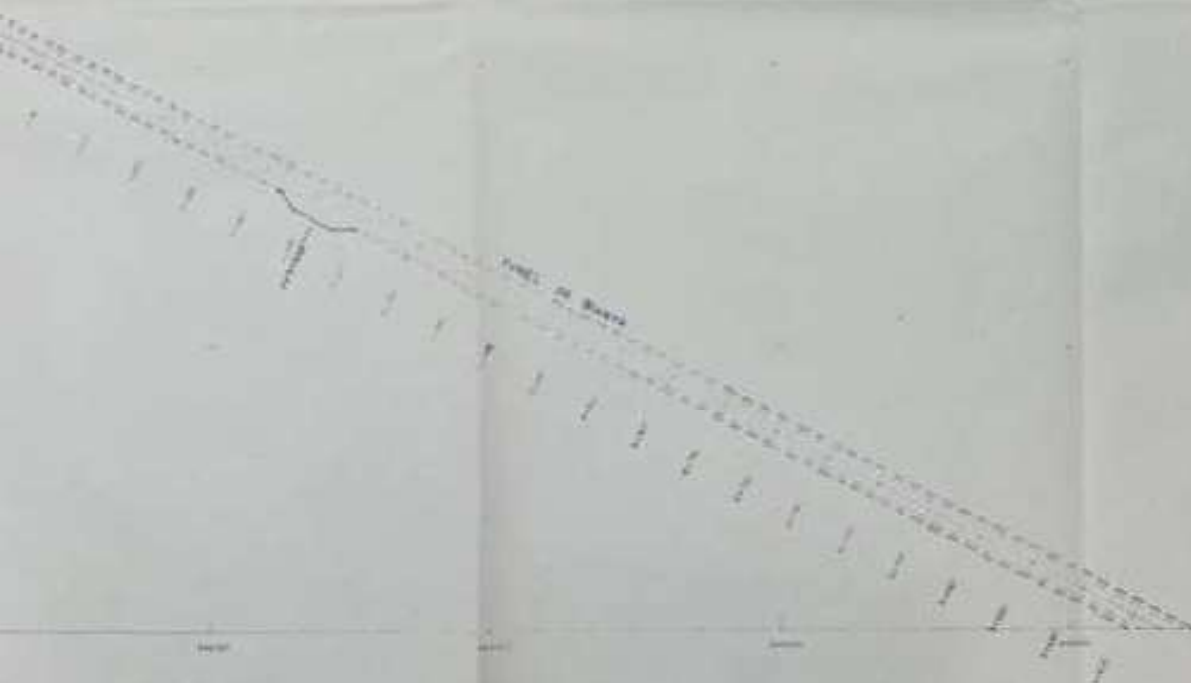
TÍTOL DEL PROJECTE
 PROJECTE CONSTRUCTIU DE VARIANT DE LA C-153
 ENTRE SANT SALVADOR DE BIODOLA I LA C-151
 (BIFOLL - CAMPRODON)

ESCALA
 1:1000

ESQUENA DEL PLANO
 PLANTA GENERAL

Nº FOLIO 2
 DATA
 1991





GENERALITAT DE CATALUNYA
 DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRAS PÚBLIQUES
 DIRECCIÓ GENERAL DE CARRETERES

SERIE DE CARRETERES DE GRUPO


DIRECCOR DEL PROJECTE
 S. L. JORDANO I S.L.

CONTRACTE

 wiproject, s.o.

TÍTOL DEL PROJECTE
 PROJECTE CONSTRUCTIU DE ENLLEÇ DE LA C-153
 ENTRE SANT GAIARDI DE SERRA I LA C-151
 (S'INTELLA - CARRIÓDOL)

E.S.C.



ESCALA


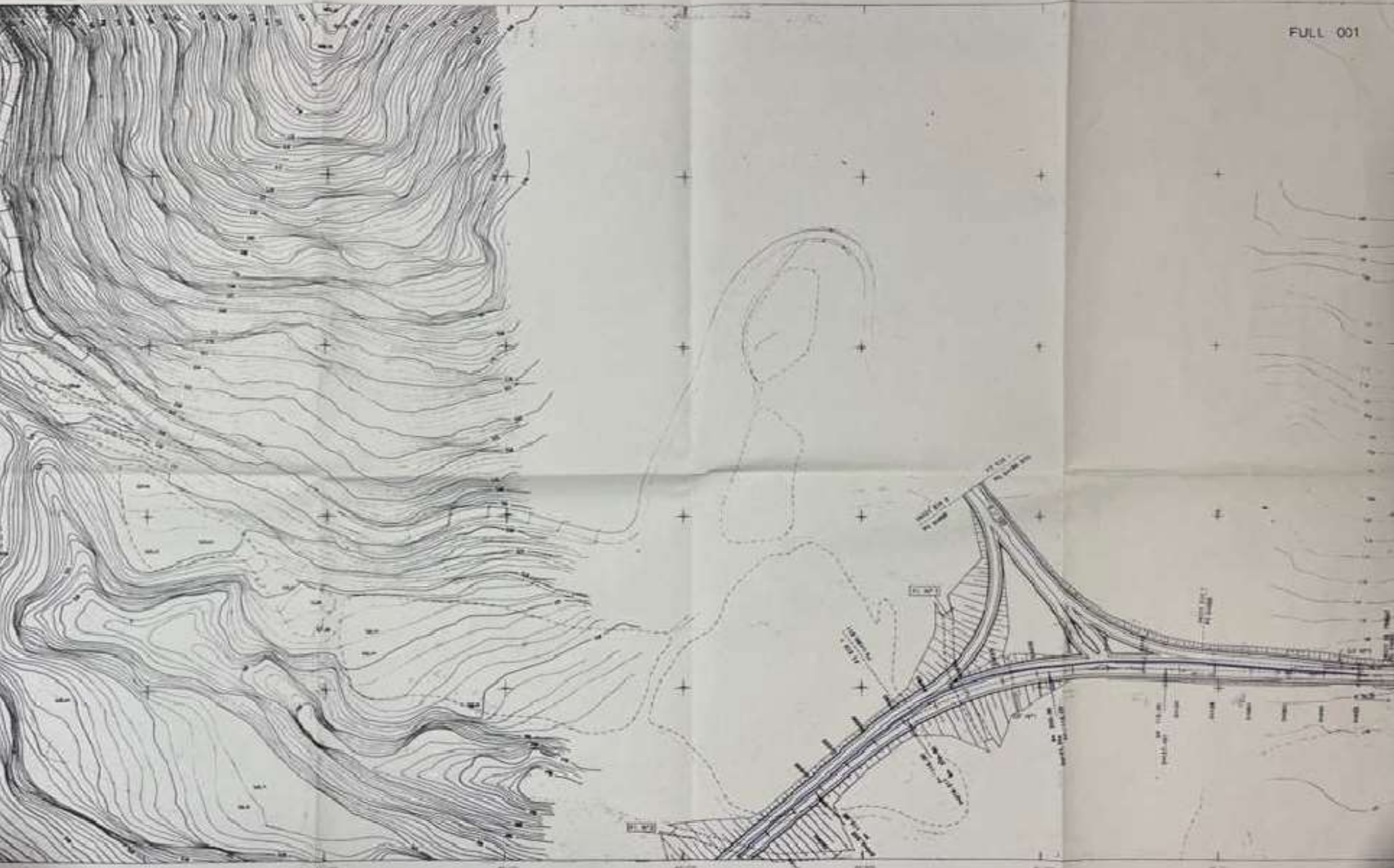
DESIGNACIÓ DEL PLÀNOL
 PLANTA GENERAL

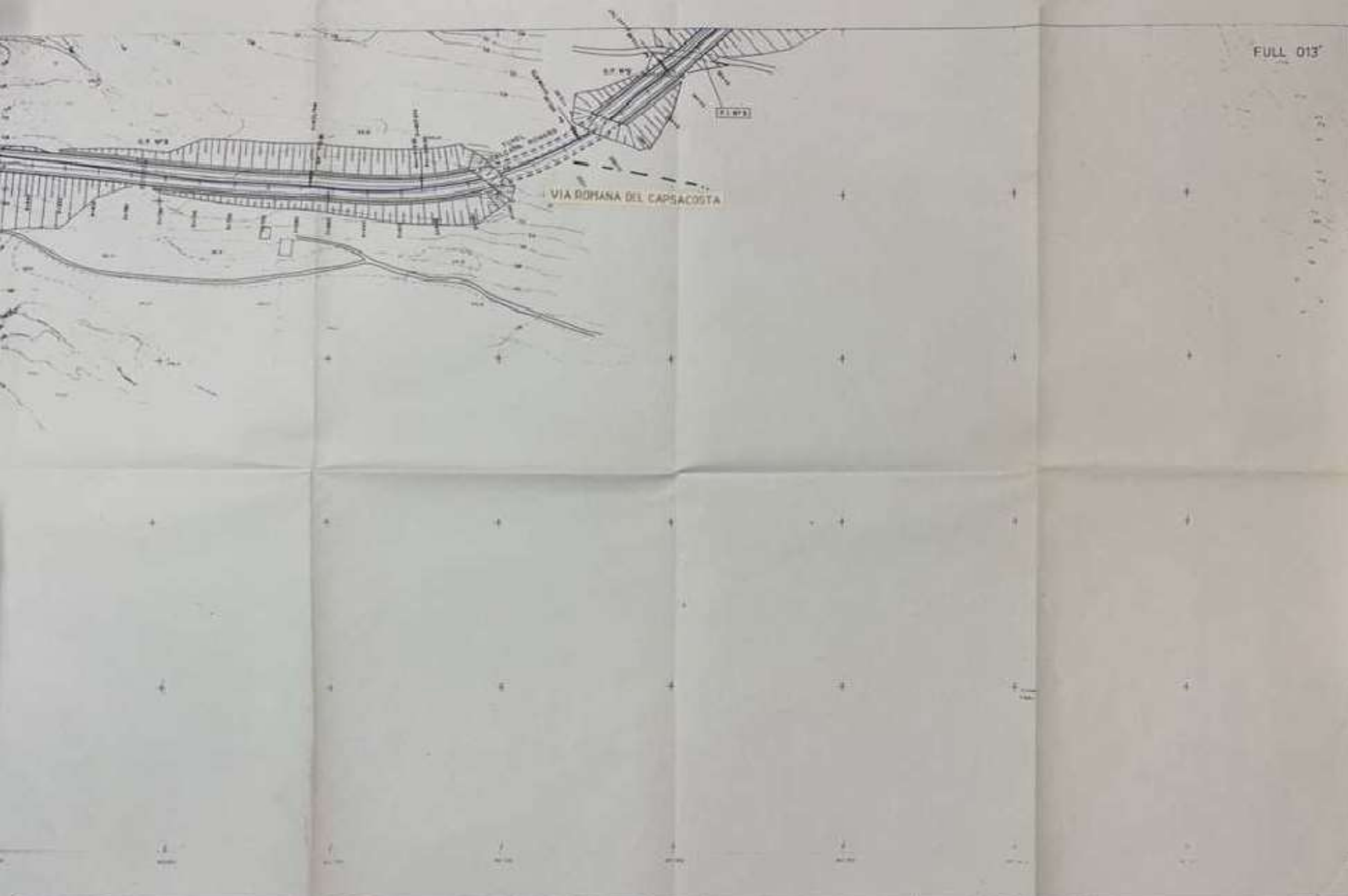
F. PLÀNOL 2
 FECH. 12 DE 18





<p>GENERALITAT DE CATALUNYA DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRAS PÚBLIQUES DIRECCIÓ GENERAL DE CARRETERES</p>	<p>DIRECCIÓ DE CARRETERES DE GIRONA</p>	<p>DIRECCIÓ DEL PROJECTE LL. CORDARO I SOLÀ</p>	<p>CONTRACTOR  europroject, s.c.</p>	<p>TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE CONSTRUCTIU DE VIARI DE LA C-153 ENTRE SANT SALVADOR DE Noya I LA C-151 (NOLL - CAUROSSO)</p>	<p>CLAU</p>	<p>ESCALES </p>	<p>DESIGNACIÓ DEL PLÀNOL PLÀNOL GENERAL</p>	<p>Nº PLÀNOL 2 FULLS 15 DE 15</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	--------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------	------------------------------------------------







INVENTARI DEL PATRIMONI ARQUEOLÒGIC

JACIMENT	MONUMENT
NÚMERO	

NOM DEL JACIMENT: (1) **HOSTAL DE CAPSACOSTA**

TERME MUNICIPAL: **SANT SALVADOR DE BIANYA**

COMARCA: **GARROTXA**

COORDENADES I ALÇADA: (2) **42 14' 35" N 2 24' 21" E 570 m s.n.m 46/77/50 m. 4/50/550 m.**

ACCÉS: (3) **FÀCIL X DIFÍCIL** V.T.T.

TIPUS DE JACIMENT: (4) **08.10**

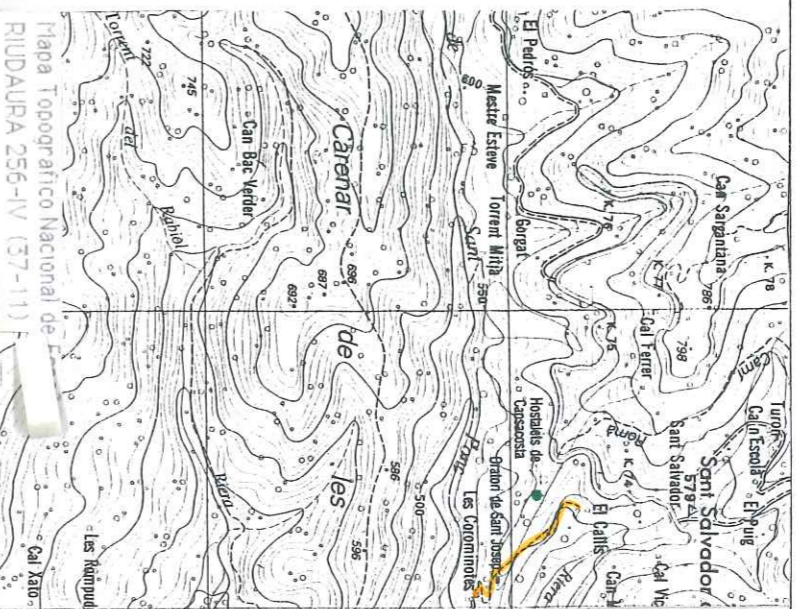
CRONOLOGIA: (5) **0.9**

ESTAT DE CONSERVACIÓ: (6) **DOLENT**

CONTEXT: (7) **ZONA URBANA**

CROQUIS EMPLAÇAMENT (8)

ELEMENTS D'IDENTIFICACIÓ GRÀFICA I FOTOGRÀFICA (9)



PROTECCIÓ EXISTENT: (10)

PROTECCIÓ PROPOSADA: (11)

FITXA FETA PER: **LOURSE BUCH** DATA: **6-7-92**

REVISADA PER: **JOAQUIN TÀLEU**

EXCAVACIONS REALITZADES:

DOCUMENTACIÓ: (13)

GRÀFICA

NOTÍCIES HISTÒRIQUES:

FOTOGRAFICA

BIBLIOGRAFIA:

CASAS I GENOVER, Josep : "La Via Romana del Capsacosta".
Ed. Diputació de Girona. Dept. de cultura
Generalitat de Catalunya.
Museu Comarcal de la Garrotxa. 1986

SALA CANADELL; "Romanització de la Garrotxa" a III Assemblea
d'estudis sobre el Comtat de Besalú.

ALTRES

REGIM JURÍDIC: (12)

Planta rectangular amb alguna construcció interior formada per blocs escairats de sorrenca.



UBICACIÓ DEL MATERIAL: (15)

NOTES:



INVENTARI DEL PATRIMONI ARQUEOLÒGIC

JACIMENT	MONUMENT
NÚMERO	

NOM DEL JACIMENT: (1) **LES PIANES**

TERME MUNICIPAL: **SANT SALVADOR DE BIANYA**

COMARCA: **GARROTXA**

COORDENADES I ALCADA: (2) **42° 14' 15" 710m s.n.m**
2° 21' 55" 46/76/325 m.

ACCÉS: (3) **FÀCIL X DIFÍCIL**

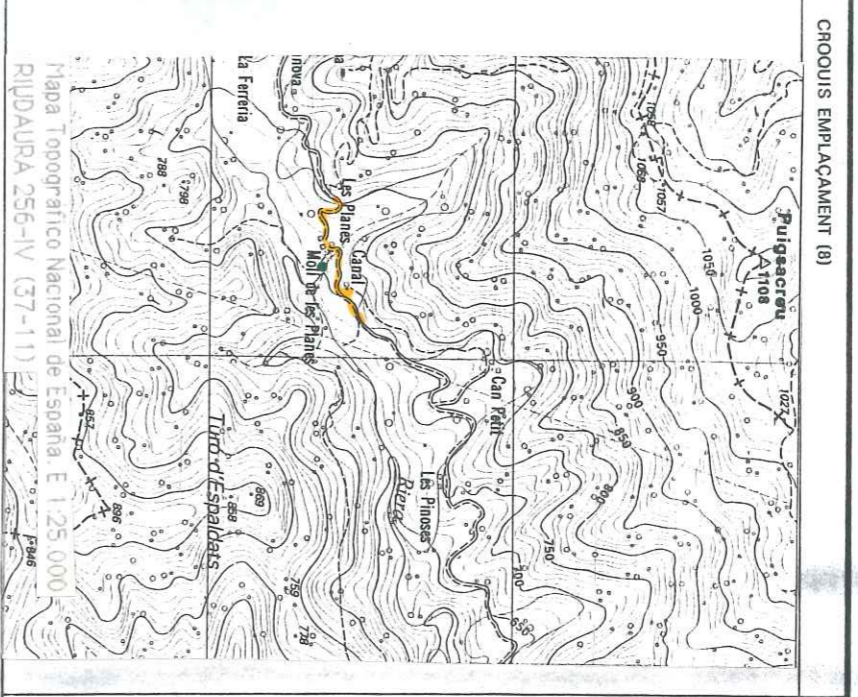
VI.T. **V.I.T.**

TIPUS DE JACIMENT: (4) **0.2.1.4.4**

CRONOLOGIA: (5) **99**

ESTAT DE CONSERVACIÓ: (6) **Bo**

CONTEXT: (7) **TERRENY ERM**



PROTECCIÓ EXISTENT: (10)

PROTECCIÓ PROPOSADA: (11)

EXCAVACIONS REALITZADES:

NOTÍCIES HISTÒRIQUES:

FIXA FETA PER: **Loarise Buch**

REVISADA PER: **Joacquin Tàreu**

DATA: **6-7-92**

DATA:

EXCAVACIONS REALITZADES:

DOCUMENTACIÓ: (13)

GRÀFICA

FOTOGRAFICA

ALTRES

BIBLIOGRAFIA:

RÈGIM JURÍDIC: (12) **3.2**

Construcció antròpica formada per un bloc superior de 1m x 80cm aprox.
en posició horitzontal, recolzat sobre unes pedres més petites d'una alçada de
20 a 30 cm, les quals estan clavades a terra.

A l'interior d'aquesta estructura resta encara sediment

UBICACIO DEL MATERIAL: (15)

NOTES:



INVENTARI DEL PATRIMONI ARQUEOLÒGIC

JACIMENT	MONUMENT
NÚMERO	

NOM DEL JACIMENT: (1)
VIA ROMANA DEL CAPSACOSTIA

TERME MUNICIPAL: SANT SALVADOR DE BIANYA

COMARCA: GARROTXA

COORDENADES I ALCADA: (2) 42 14' 28" E 520 m s.n.m. 46/16/300 m.
2 24' 21" N 4/50/975 m.

ACCÉS: (3) FÀCIL X DIFÍCIL V.T.T.

TIPUS DE JACIMENT: (4) 09.1

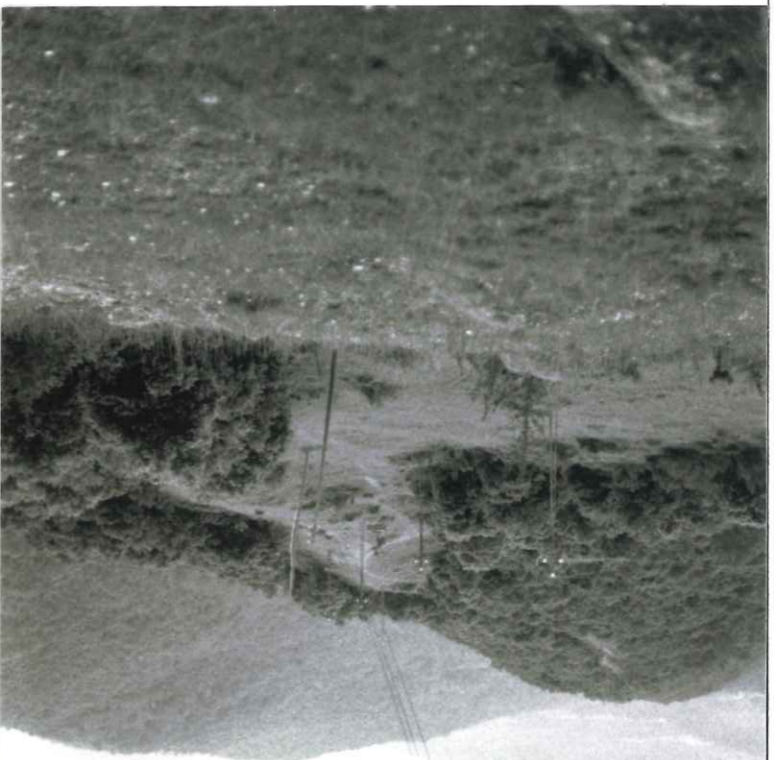
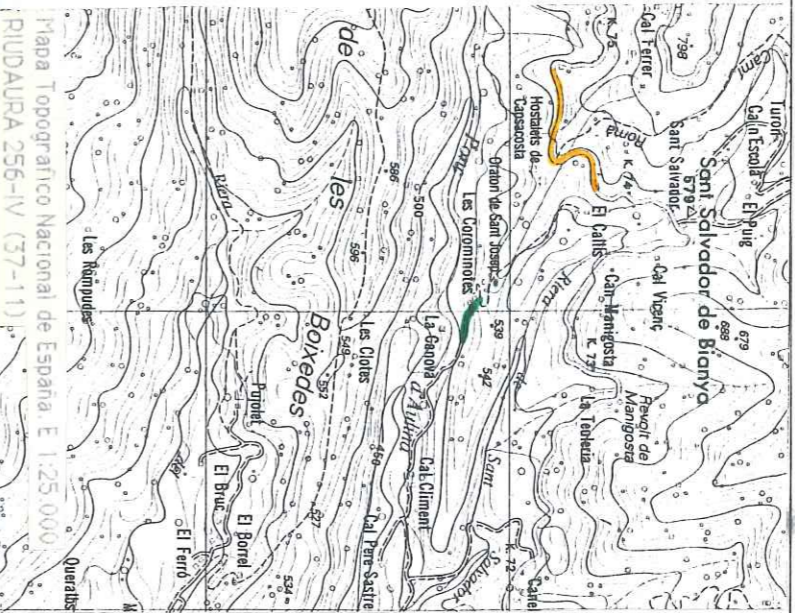
CRONOLOGIA: (5) 0.9

ESTAT DE CONSERVACIÓ: (6) REGULAR

CONTEXT: (7) ZONA URBANA

CRONOLÒGIC EMPLACAMENT (8)

ELEMENTS D'IDENTIFICACIÓ GRÀFICA I FOTOGRAFICA (3)



PROTECCIÓ EXISTENT: (10)

PROTECCIÓ PROPOSADA: (11) 2.7

FITXA FETA PER: Louise Buch DATA: 6-7-92

REVISADA PER: JOAN VILA DATA:

EXCAVACIONS REALITZADES:

DOCUMENTACIÓ: (13) GRÀFICA

NOTÍCIES HISTÒRIQUES:

FOTOGRAFICA

BIBLIOGRAFIA:

CASAS IGEMOVER, JOSEP: "IA Via Romana del Capsacosta."
Ed. Diputació de Girona. Dept. de Cultura
Generalitat de Catalunya.
Museu Comarcal de la Garrotxa. 1986

SALA GANADELL: "Romanització de la Garrotxa" a III Assemblea
d'estudis sobre el Comtat de Besalú.

ALTRES

RÈGIM JURÍDIC: (12) 3.2