



Generalitat de Catalunya
Departament de Cultura i Mitjans de Comunicació
Direcció General del Patrimoni Cultural
Servei d'Arqueologia i Paleontologia
Biblioteca del Patrimoni Cultural

4392

Prospección visual de los terrenos afectados por
el proyecto de construcción autovía A-34 PK
1+250000 AL 1+129500 Tramo Vandellós -
l'Hospitalet de l'infant (Baix Camp)

Roser Pou i Clavet



Avis legal

Aquesta obra està subjecta a una llicència Reconeixement-NoComercial-SenseObresDerivades 2.5 de Creative Commons. Se'n permet la reproducció, distribució i comunicació pública sempre que se'n citi el titular dels drets i no se'n faci un ús comercial. No es pot alterar, modificar o generar una obra derivada a partir d'aquesta obra. La llicència completa es pot consultar a <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/2.5/es/legalcode.ca>.

INDICE

I.- INTRODUCCION.....	3
II.- VANDELLOS Y L'HOSPITALET DE L'INFANT: MARCO HISTORICO Y GEOFISICO 3	
III.- PROSPECCION VISUAL	4
III.1.- Metodología utilizada en el trabajo de campo	4
III.2.-Resultados de la Prospección Visual.....	5
IV.- CONCLUSION	6
V.- DOCUMENTACION GRAFICA	6

1. INTRODUCCION.

El día tres de septiembre se ha realizado una prospección visual de los terrenos afectados por la construcción de la autovía A-34, tramo Vandellos – l'Hospitalet de l'Infant (Baix Camp). El objetivo de esta prospección visual era comprobar la existencia o no de restos de materiales arqueológicos en superficie. La prospección visual ha sido realizada por la arqueóloga Roser Pou Calvet.

2. VANDELLOS Y L'HOSPITALET DE L'INFANT: MARCO HISTORICO Y GEOFISICO.

Vandellos es un pueblo y cabeza del municipio de Vandellos y l'Hospitalet. Se sitúa en el interior, en el valle del río Llastres, a levante del "Coll de Fatxes". En la cima del pueblo se encuentran los restos de una antigua fortificación del siglo XIV, de la misma época que la iglesia parroquial de San Andrés. l'Hospitalet de l'Infant se sitúa en la costa, en la desembocadura del río Llastres. El pueblo tiene su origen en el hospital para viajeros fundado en el camino de Barcelona a Valencia, antes de subir el Coll de Balaguer, por el infante Pedro conde de Prades en 1343. Este hospital era una edificación de estilo gótico fortificada. Actualmente solo se conserva una torre, una parte de la pared occidental y la iglesia de San Pedro.

El clima es benigno, como corresponde a una comarca (el Baix Camp) encarada al Mediterráneo y protegida de las influencias interiores por montañas. La media de temperatura es de 15,5 °C. En la montaña las heladas son frecuentes. Los vientos más característicos son los vientos de NW en invierno y otoño, y los vientos de SE en verano. La mediana de la lluvia es de 500-600 mm anuales. La estación más lluviosa es en otoño, que proporciona el 40% del total anual, seguida de la primavera, que proporciona el 30%. La vegetación potencial comprende: maquia de palmito y coscoja en los suelos secos de la tierra baja hasta unos 300 m, enzinar en la montaña y también en la plana litoral y robledal submediterránea de roble valenciano en la cumbre de la Mussara.

Actualmente son frecuentes en las tierras no cultivadas los herbazales y matorrales, así como el bosque de pino blanco. La hidrografía es muy pobre, y se limita a las rieras de la Selva d'Almóster, de Maspujols y de la Alforja, que nacen en las montañas de Prades y recorren la llanura de N a S, además la riera de Riudecanyes y el río Llastres, que surgen de las montañas del Oeste y solamente llevan agua en su inicio o en los tiempos de lluvia muy intensos, donde su cabal es habitualmente captado por los regadíos.

El hombre del paleolítico superior ya ocupaba la y la comarca, según los restos hallados en Reus y en Areny de Montroig. En las montañas de la periferia, abundan los restos del periodo de transición al neolítico. Otros restos de diferentes lugares encajan con la de las edades de bronce y de hierro (cuevas de Arbolí, Escornalbou y l'**Hospitalet de l'Infant**). Pueden ser consideradas también, como muestras de la cultura ibérica, y se cree que el Baix Camp se encontraba dentro la comunidad de los *cossetans*¹.

Su parte mas llana fue intensamente influida por la romanización de Tarragona. La ocupación musulmana afectó sobretudo la parte de la montaña. La llanura quedó de frontera hasta la ocupación de Tarragona en el segundo tercio del s XII, a partir de la cual surgieron los pueblos actuales. La parte montañosa formó parte del condado de Prades y de la vegueria de Montblanc, y la parte llana de la señoría arxiepiscopal de Tarragona y de su vegueria. Con el decreto de la Nova Planta (1716), las antiguas vegueries de Tarragona y de Montblanc se convirtieron en alcaldías mayores del nuevo corregimiento de Tarragona, en la cual esta incluida toda la comarca. En 1835 Reus se convirtió en la primera figura de un partido judicial de la nueva provincia de Tarragona, con jurisprudencia sobre la mayor parte del Baix Camp.

3. PROSPECCION VISUAL.

3.1.1 Metodología utilizada en el trabajo de campo.

La metodología empleada para realizar las tareas de prospección visual del espacio afectado por la realización del proyecto de construcción de la

¹ VILASECA, S. (1973). Reus y su entorno en la Prehistoria, Vol. I y II, Asociación de Estudios Reusenses, Reus.

Autovía A-34, tramo L'Hospitalet de l'Infant - Vandellos (Baix Camp), ha consistido en recorrer el corredor marcado por el tramo de nuevo trazado y los campos y zonas adyacentes (caminos de tierra y márgenes de zonas asfaltadas) para poder determinar posibles afloramientos y/o agrupaciones de materiales arqueológicos (presencia de cerámicas, restos de paramentos, metales, etc.) que fuesen indicativos de la existencia de algún yacimiento.

Esta prospección visual, no permitió en ningún caso, la localización en superficie de ningún tipo de material arqueológico.

3.1.2 Resultados de la Prospección Visual.

- PK 0+000 al PK 0+600: Zona de enlaces con el actual trazado de la carretera N-340. Esta zona se encuentra muy alterada por diferentes construcciones. **No se documenta ningún tipo de material en superficie ni restos de estructuras.** (Foto nº 1)
- PK 0+600 al PK 1+300: Zona de bosque y matorros. **No se documenta ningún tipo de material en superficie ni restos de estructuras.** (Foto nº 2)
- PK 1+300 al PK 2+400: Zona adyacente al Bunquer de Vandellos. En esta zona el trazado de la nueva autovía transcurre por una zona de bosque y campos con plantaciones de olivos y algarrobos. Además de la construcción del citado Bunquer se conservan los muros de contención de un antiguo camino de acceso a los campos de esta zona cuya cronología es indeterminada. **No se documenta ningún tipo de material en superficie.** (Foto nº 3, 4, 5, 6 y 7)
- PK 2+400 al PK 2+900: Zona de campos con plantaciones de olivos y algarrobos. **No se documenta ningún tipo de material en superficie ni restos de estructuras.** (Foto nº 8)
- PK 2+900 al PK 4+500: Zona paralela al talud de la Autopista. Zona de bosque y matorros. El trazado de la nueva autovía transcurre por la traza de un camino rural. **No se documenta ningún tipo de material en superficie ni restos de estructuras.** (Foto nº 9 y 10)
- PK 4+500 al PK 5+000: Zona de campos con plantaciones abandonadas y campos con plantaciones de algarrobos. **No se**

documenta ningún tipo de material en superficie ni restos de estructuras. (Foto nº 11 y 12)

- PK 5+000 al PK 6+900: Zona de bosque y matorros. **No se documenta ningún tipo de material en superficie ni restos de estructuras.** (Foto nº 13)
- PK 6+900 al PK 7+100: : Paso sobre autopista.
- PK 7+100 al PK 7+250: Zona de bosque y matorros y campos con plantaciones de algarrobos. **No se documenta ningún tipo de material en superficie ni restos de estructuras.** (Foto nº 14 y 15)
- PK 7+250 al PK 7+500: Zona con terraplenes donde ya se está trabajando. **No se documenta ningún tipo de material en superficie ni restos de estructuras.** (Foto nº 16)

4. CONCLUSION.

A pesar de que durante la prospección visual no se han localizado restos arqueológicos que sean relevantes, o bien que nos permitan localizar un yacimiento en el corredor donde se efectuara esta obra, planteamos:

- Realizar un seguimiento arqueológico de todos los rebajes de superficial que afecten esta obra de infraestructura viaria asta llegar al subsuelo natural o a la cota donde decidiera el arqueólogo durante la construcción de la nueva autovía.

De esta manera se preservaría el posible impacto negativo que tuviese la construcción de la nueva autovía sobre el Patrimonio Arqueológico de los municipios de Vandellos y l'Hospitalet de l'Infant.

5. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Foto nº 1: PK 0+000 al PK 0+600: Zona de enlaces con el actual trazado de la carretera N-340.



Foto nº 2: PK 0+600 al PK 1+300: Zona de bosque i matojos.



Foto nº 3: muros de contención de un antiguo camino de acceso a los campos de esta zona cuya cronología es indeterminada.



Foto nº 4: detalle de los muros de contención.



Foto nº 5: Bunquer de Vandellos.



Foto nº 6: PK 1+300: zona de bosque i campos con plantaciones de olivos i algarrobos.



Foto nº 7: PK 2+400: campos con plantaciones de olivos i algarrobos.



Foto nº 8: PK 2+400 al PK 2+900: Zona de campos con plantaciones de olivos i algarrobos.



Foto nº 9: PK 2+900: Zona paralela al talud de la Autopista.



Foto nº 10: PK 4+500: Zona de bosque y matorros. El trazado de la nueva autovía transcurre por la traza de un camino rural.



Foto nº 11: PK 4+500: Zona de campos con plantaciones abandonadas.



Foto nº 12: PK 5+000:Zona de campos con plantaciones de algarrobos.



Foto nº 13: PK 5+000 al PK 6+900: Zona de bosque i matojos.



Foto nº 15: PK 7+250: Zona de campos con plantaciones de algarrobos entre la autopista y el nuevo trazado del AVE.



Foto nº 14: PK 7+100: Zona de bosque i matjos entre la autopista y el nuevo trazado del AVE.



Foto nº 16: PK 7+250 al PK 7+500: Zona con terraplenes donde ya se está trabajando.