



Generalitat de Catalunya
Departament de Cultura
Direcció General del Patrimoni Cultural
Servei de Suport Tècnic i Inventari
Biblioteca del Patrimoni Cultural

3133

Estudi d'impacte sobre patrimoni històric- artístic - Adequació carretera TV-2401-Tram Bisbal Penedès-Juncosa Montmell

García Noguera, Montserrat



Avis legal

Aquesta obra està subjecta a una llicència Reconeixement-NoComercial-SenseObresDerivades 2.5 de Creative Commons. Se'n permet la reproducció, distribució i comunicació pública sempre que se'n citi el titular dels drets i no se'n faci un ús comercial. No es pot alterar, modificar o generar una obra derivada a partir d'aquesta obra. La llicència completa es pot consultar a <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/2.5/es/legalcode.ca>.

1. INTRODUCCIÓ

Aquesta memòria correspon a l'estudi d'impacte sobre el Patrimoni històric-cultural del projecte d'adequació de la carretera TV-2401, en el seu tram de La Bisbal del Penedés a La Juncosa del Montmell, afectant el terme municipal de La Bisbal del Penedés. Aquest s'inclourà dins l'estudi d'impacte ambiental que elabora l'empresa ECAFIR S.L.

La tasca encomanada a CODEX - Arqueologia i Patrimoni correspon a la vessant del patrimoni històric-cultural, realitzant treballs de recollida de documentació i el treball de camp consistent en la prospecció superficial del recorregut de la nova carretera. La prospecció s'ha dut a terme sota la direcció de Montserrat García Noguera el dia 11 de juny de 1998, i amb la col·laboració de l'arqueòloga Imma Teixell Navarro.

L'objectiu dels treballs era la constatació de qualsevol jaciment arqueològic o element d'interès arquitectònic que pogués ser afectat pel projecte.

El tram afectat per les futures obres de condicionament de la carretera discorre en la comarca del Baix Penedès, sols afectant, com s'ha dit el terme municipal de la Bisbal del Penedés fins on, creuant el Puig d'en Coscollar, s'endinsa en el terme municipal de La Juncosa del Montmell. Les coordenades UTM de situació es troben entre 31T-CF373200572800 i 31T-CF374050570950.

La longitud del projecte és d'uns 2,5 quilòmetres aproximadament. El projecte presenta l'enllaç de la carretera TV-2401 amb la carretera T-240 a uns 300 m més al sud d'on es troba actualment. A partir d'aquí es presenten dues alternatives pel que fa al traçat de la carretera.

La primera d'elles aniria a buscar el traçat actual a l'alçada del Pont de la Juncosa, caracteritzant-se a partir del Pont per a ser una reforma i adequació de la carretera actual, en la que es pretendria suavitzar algunes de les corbes. Davant d'això, s'ha optat per recórrer la carretera actual, per tal de constatar algun element no inventariat.

La segona alternativa passaria pel Pont del Cementiri per després travessar diversos camps de vinya, anant a buscar les corbes més tancades del traçat actual, on correria més o menys paral·lela a l'actual carretera, suavitzant les anomenades corbes. Per aquesta alternativa s'ha procedit a la prospecció intensiva superficial del nou traçat proposat.

2. METODOLOGIA

Per portar a terme els treballs de prospecció, hem partit del mapa a escala 1:5000 proporcionat per ECAFIR S.L., en el que s'assenyala les dues alternatives al traçat actual de la carretera TV-2401.

La metodologia aplicada ha consistit en la recerca en l'Inventari del Patrimoni Arquitectònic de la Generalitat de Catalunya i en l'Inventari del Patrimoni Arqueològic, d'algun jaciment arqueològic o element arquitectònic que es trobés en el recorregut dels traçats proposats o en les seves proximitats.

A l'obtenir aquestes dades, s'ha efectuat una prospecció intensiva dels terrenys afectats i les seves proximitats. Això suposà el recorregut a peu per tal de documentar les possibles restes així com constatar si es troben materials ceràmics en superfície, que estarien indicant la possible presència d'un antic assentament, el qual seria situat en el plànol. El material ceràmic superficial no ha estat recollit ja que in situ segueixen indicant la situació dels jaciments.

Pel que fa a la documentació planimètrica presentem un mapa a escala 1:50.000 on es marca el traçat actual de la carretera TV-2401, i un altre a escala 1:5000 on s'han reflectit juntament amb el traçat actual, les dues alternatives proposades. En un tercer mapa també a escala 1:250 s'han marcat el terreny on s'ha trobat gran concentració de material ceràmic i l'únic element inventariat en l'Inventari del Patrimoni Arqueològic, tots dos punts sense quedar afectats per les obres d'adequació de la carretera.

3. DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS REALITZATS.

La consulta dels Inventaris del Patrimoni Arqueològic no oferí cap resultat positiu, sols podent identificar el jaciment de la **Cova de la Roca Foradada**, el qual es troba al costat sud d'una elevació situada a l'oest de la carretera actual, aproximadament a 1 quilòmetre al nord del poble de La Bisbal del Penedès. Per la descripció es pot desprendre que no queda afectat per cap de les alternatives proposades a l'adequació de la carretera.

Per altra banda, la consulta dels Inventaris del Patrimoni Arquitectònic oferiren uns resultats negatius, no havent cap element arquitectònic inventariat en el traçat.

La prospecció superficial intensiva acabà de confirmar els resultats negatius, ja que en el traçat de les dues alternatives i en el seu entorn immediat no es trobà cap evidència d'un possible jaciment arqueològic.

4. CONCLUSIONS

En la valoració dels resultats d'aquest estudi cal destacar:

- En primer lloc, no hi ha cap jaciment documentat en l'Inventari del Patrimoni Arqueològic de la Generalitat de Catalunya que pugui ser afectat.

- En segon lloc, fruit de les tasques de prospecció superficial intensiva en la totalitat del traçat i el seu entorn immediat, no s'ha pogut documentar l'existència de punts que puguin ser considerats susceptibles de ser jaciment arqueològic. Cal indicar que fora de l'àrea afectada pel projecte, s'ha documentat al costat de l'actual carretera TV-4201, entre les parcel·les anomenades els Vinyets i Barri de Baix (aprop del camp de futbol de La Bisbal del Penedès), la presència d'abundants materials ceràmics, indicant la possible presència d'un jaciment arqueològic.

Tot i els resultats negatius de la prospecció intensiva, es recomana el seguiment arqueològic dels moviments de terra que originarà l'adequació de la carretera TV-4201, entre La Bisbal del Penedès a La Juncosa del Montmell, ja que ens trobem davant d'una zona rica pel que fa a troballes arqueològiques, i no podem obviar la proximitat als traçats proposats, de la zona on s'ha pogut constatar presència de materials ceràmics.

5. BIBLIOGRAFIA

IPA

Inventari del Patrimoni de la Generalitat de Catalunya. Servei d'Arqueologia. Inèdit.

SOLÉ, J. 1948

Bisbal Històrica. 1948

SOLÉ, J. 1952

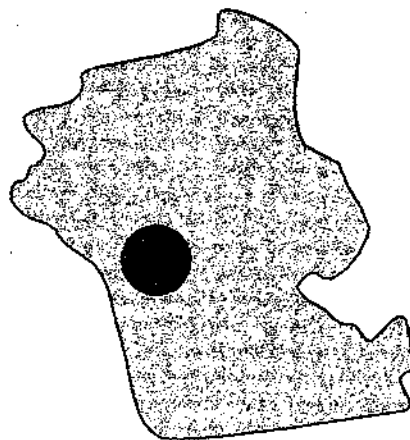
"Inventario nacional de folios arqueológicos", *Noticiario Arqueológica Hispánica I*, pàg 173-251. 1952.


VIRELLA, J.

"Experiències a l'entorn de la localització d'estacions prehistòriques", *Miscel·lània Penedesenca I*. Núm. 4, pàg. 241-269.

DOCUMENTACIÓ PLANIMÈTRICA

- Situació general. Sense escala.
- Traçat actual de la carretera TV-2401. Escala 1/50.000.
- Traçat actual i alternatives del traçat. Escala 1/5000.
- Situació de les troballes properes. Escala 1/5000.



 CODEX SCCL Arqueologia i Patrimoni	INTERVENCIÓ		NOM DEL PLÀNOL	NUM.
	Estudi d'impacte de l'adequació de la carretera de la Bisbal del Penedès a la Juncosa de Montmell, tv-2401 (Baix Penedès)		Situació general	1
Autor: CODEX	Data: Juny 1998	Escala: S/E		

4.575

4.570

4.565


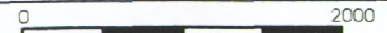
365

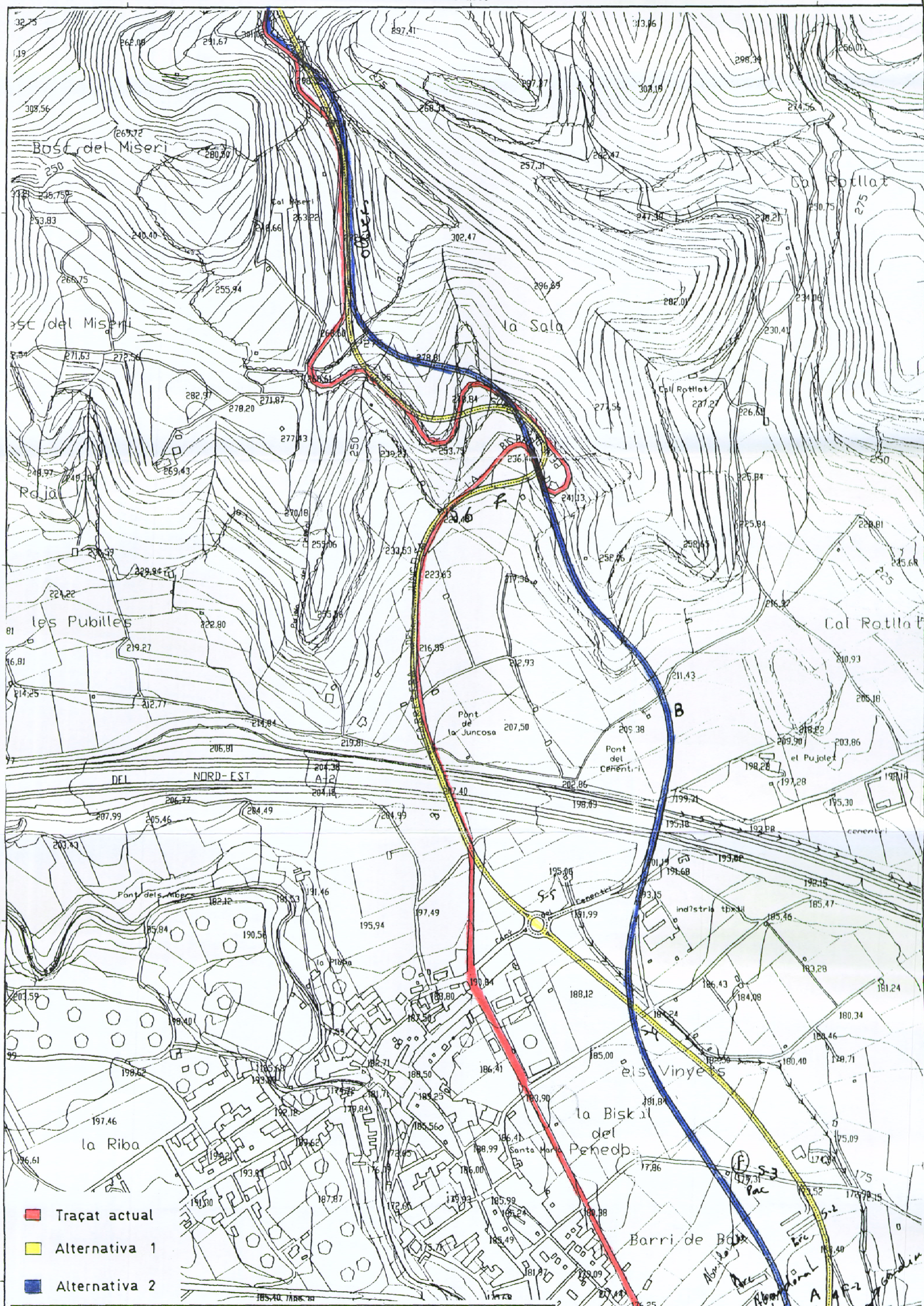
370

375





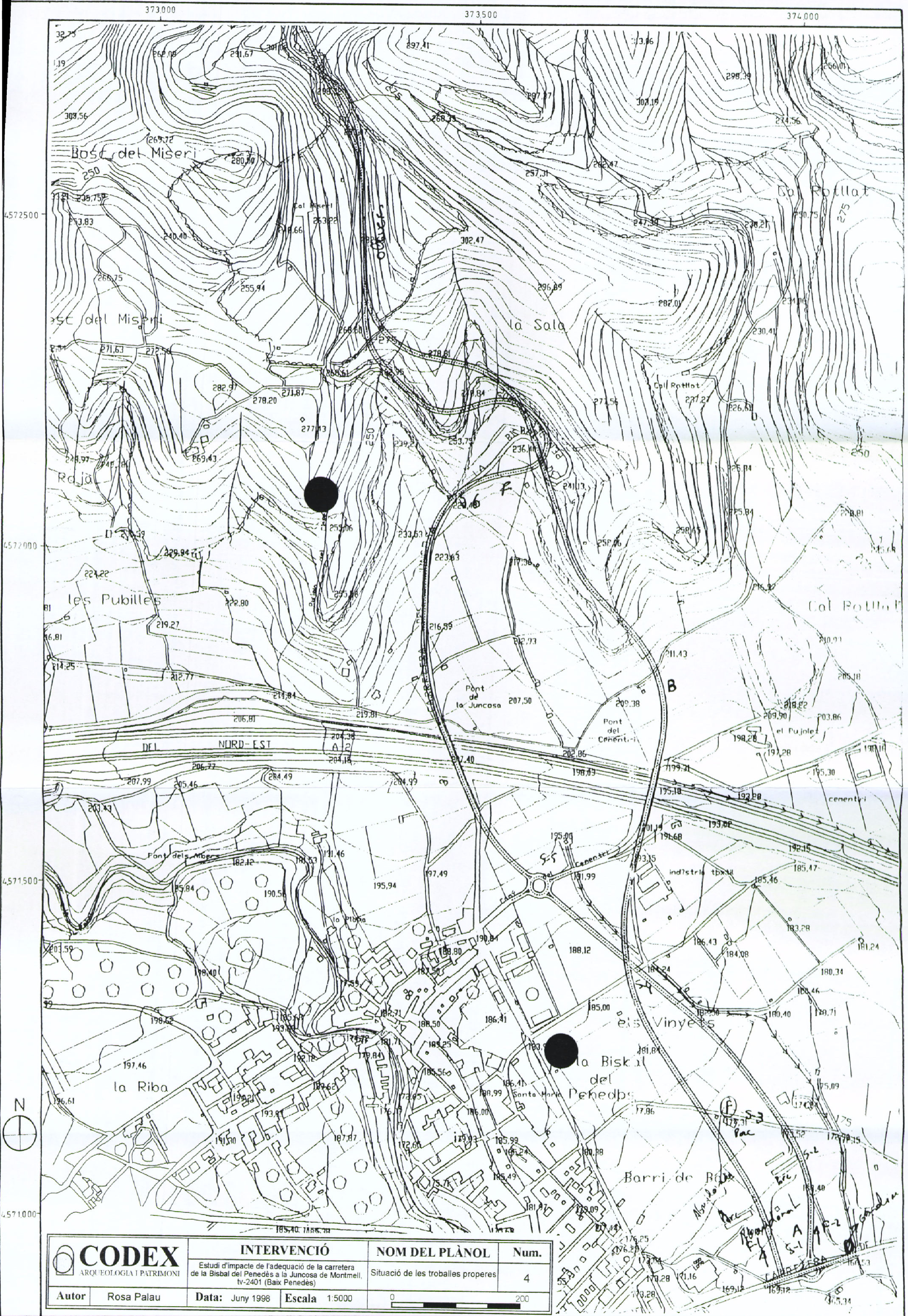
■ Traçat actual


 CODEX ARQUEOLOGIA I PATRIMONI	INTERVENCIÓ		NOM DEL PLÀNOL	Num.
	Estudi d'impacte de l'adequació de la carretera de la Bisbal del Penedès a la Juncosa de Montmell, tv-2401 (Baix Penedès)		Traçat actual	2
Autor Rosa Palau	Data: Juny 1998	Escala 1:50000		



- Traçat actual
- Alternativa 1
- Alternativa 2

 CODEX SCCL Arqueologia i Patrimoni	INTERVENCIÓ		NOM DEL PLÀNOL	NUM.
	Estudi d'impacte de l'adequació de la carretera de la Bisbal del Penedès a la Juncosa de Montmell. tv-2401 (Baix Penedès)		Traçat actual i alternatives de traçat	3
Autor: R. Palau	Data: Juny 1998	Escala: 1/5000		



 CODEX ARQUEOLOGIA I PATRIMONI	INTERVENCIÓ		NOM DEL PLÀNOL	Num.
	Estudi d'impacte de l'adequació de la carretera de la Bisbal del Penedès a la Juncosa de Montmell, tv-2401 (Baix Penedès)		Situació de les troballes properes	4
Autor	Rosa Palau	Data:	Juny 1998	Escala
				1:5000
		