



Generalitat de Catalunya
Departament de Cultura
Direcció General del Patrimoni Cultural
Servei de Suport Tècnic i Inventari
Biblioteca del Patrimoni Cultural

3357

Ctra. C-250 entre Quart i Girona

Teixidor Frou, Eva



Avis legal

Aquesta obra està subjecta a una llicència Reconeixement-NoComercial-SenseObresDerivades 2.5 de Creative Commons. Se'n permet la reproducció, distribució i comunicació pública sempre que se'n citi el titular dels drets i no se'n faci un ús comercial. No es pot alterar, modificar o generar una obra derivada a partir d'aquesta obra. La llicència completa es pot consultar a <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/2.5/es/legalcode.ca>.

Informe d'intervenció arqueològica efectuat a partir de l'article 9 del DECRET 231/1991 de 28 d'octubre, sobre les intervencions arqueològiques .(DOGC núm. 1518, de 15 de novembre de 1.991)

ÍNDEX :

	Pàg.
1. Descripció del treballs realitzats.....	2
1.1. Causes del seguiment de les obres.....	2
1.2. Objectius.....	2
1.3. Metodologia.....	2
2. Resultats del seguiment	4
3. Documentació gràfica.....	5
3.1. Planimetria.....	5
3.2. Registre fotogràfic.....	9
3.3. Registre de diapositives	12
4. Bibliografia.....	13

1. Descripció dels treballs realitzats.

1.1. Causes del seguiment de les obres.

Entre el 17 i 25 d'abril es dugué a terme el seguiment de les obres que l'empresa constructora MOVITERRA està realitzant a la carretera C-250, en el tram de Girona a Quart.

Aquestes obres consisteixen en el condicionament i reforç de la carretera i en alguns casos en el rebaix de terres, i desbrossament d'algunes zones per tal d'ampliar la carretera. El seguiment de les obres s'ha concentrat en el període en que l'empresa ha rebaixat i desbrossat les zones afectades.

1.2. Objectius.

Els objectius d'aquest seguiment han estat:

- Controlar els rebaixos i desbrossament per tal de protegir qualsevol vestigi arqueològic que pogués aparèixer.
- Documentar les zones afectades per tal de que quedi constància de la seva condició.

1.3. Metodologia.

Per tal de procedir a un seguiment de les obres adequat s'ha actuat de la següent manera:

- Control visual del treball de la màquina excavadora.
- Prospecció de la zona excavada durant el treball i després de la retirada de terres.
- Documentació de les rases i rebaixos, i situació planimètrica d'aquestes.

Per tal de facilitar la tasca de documentació s'han enumerat per ordre numèric cada una de les zones afectades:

Intervenció 1 : Situada en el punt quilomètric 1.05 del plànol al costat oest. Acondicionament i canalització d'una boca de sortida d'un torrent que travessa la carretera per sota. S'ha rebaixat 50 cm. del sòl anterior, i s'han desbrossat les bores.

Intervenció 2 : Situada en el punt quilomètric del plànol 1.135 al costat oest. Acondicionament i canalització d'una boca de sortida d'un torrent que travessa la carretera per sota. S'ha rebaixat 50 cm. del sòl anterior, i s'han desbrossat les bores.

Intervenció 3 : Situada en el punt kilomètric del plànol 1.260 al costat oest. Acondicionament i canalització d'una boca de sortida d'un torrent que travessa la

carretera per sota. S'ha rebaixat 1m. el llit del torrent, i s'ha procedit al desbrossament i perfilació de les bores.

Intervenció 4: Situada en el punt quilomètric del plànol 1.333 al costat oest. Acondicionament i canalització d'una boca de sortida d'un torrent que travessa la carretera per sota. S'ha rebaixat 50 cm. del sòl anterior, i s'han desbrossat les bores.

Intervenció 5: Situada en el punt quilomètric del plànol 1.506 al costat oest. Acondicionament i canalització d'una boca de sortida d'un torrent que travessa la carretera per sota. S'ha rebaixat 50 cm. del sòl anterior, i s'han desbrossat les bores.

Intervenció 6 : Situat en el punt quilomètric del plànol 1.611 al costat oest. Acondicionament i canalització d'una boca de sortida d'un torrent que travessa la carretera per sota. S'ha rebaixat 50 cm. del sòl anterior, i s'han desbrossat les bores.

Intervenció 7 : S'ha efectuat una rasa entre el punt quilomètric del plànol 1.333 i 1.700 al costat oest. Aquesta rasa es dugué a terme a uns 50 cm. de l'asfalt de la carretera. L'amplada de la rasa era de 2m. i la profunditat d'1.8 m.

Intervenció 8 : Situat en el punt quilomètric del plànol 2.329 al costat oest. Acondicionament i canalització d'una boca de sortida d'un torrent que travessa la carretera per sota. S'ha rebaixat 50 cm. del sòl anterior, i s'han desbrossat les bores.

Intervenció 9: Rebaixament del talús del costat oest des del punt quilomètric del plànol 2.329 fins a 2.4 s'ha rebaixat una altura de 2.5- 3 m. i amb una amplada de 4-4.5 m.

Intervenció 10: Desbrossament i perfilació del talús del costat est des del punt quilomètric 2.38 fins al 2.525. La zona afectada del talús fa uns 4 m. També s'ha procedit a netejar i aprofundir uns 40 cm. la cuneta de la carretera d'aquesta zona.

Intervenció 11: Situada en el punt quilomètric del plànol 21.2 al costat oest. Acondicionament i canalització d'una boca de sortida d'un torrent que travessa la carretera per sota. S'ha rebaixat 50 cm. del sòl anterior, i s'han desbrossat les bores.

El tipus de terra que ens apareix en aquesta zona és molt argilosa i de color roig, aquesta terra és molt rica en restes d'origen vegetal. Cal esmentar la presència d'abundant pedra petita i mitjana del tipus pissarres, fil.lites, esquistos i comianes. També s'ha dut a terme un control visual de la zona on eren extrems les terres que s'utilitzaven en els treballs de reompliment, aquestes provenien d'una antiga argilera situada en el poble de Quart, on després d'una prospecció visual no s'hi ha pogut observar cap mena de vestigi de caire arqueològic.

2. Resultats del seguiment :

Després del seguiment , observació i prospecció de les intervencions, ens han donat els següents resultats:

Intervenció: Resultat:

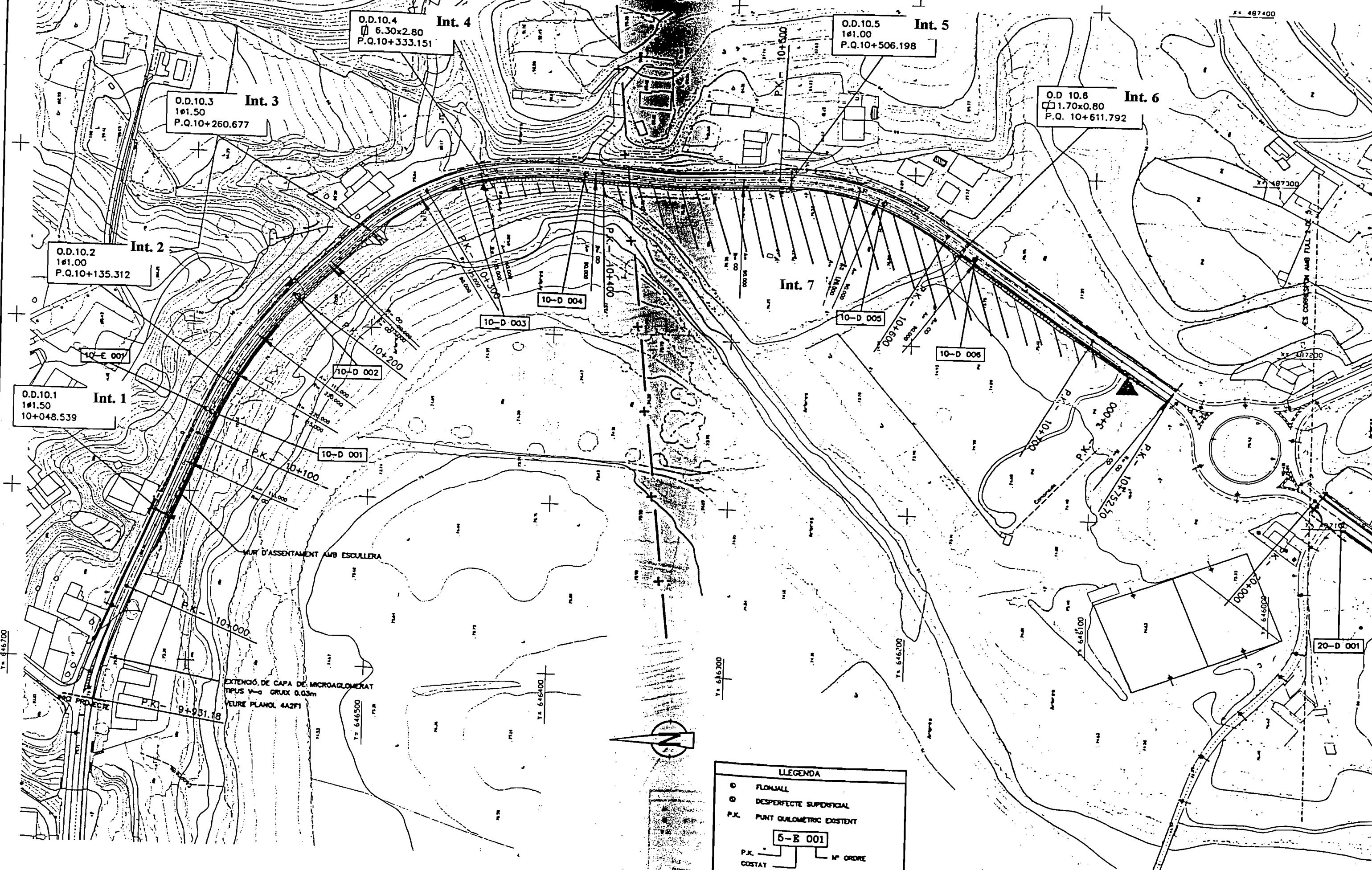
Int. 1	Estèril
Int. 2	Estèril
Int. 3	Estèril
Int. 4	Estèril
Int. 5	Estèril
Int. 6	Estèril
Int. 7	Estèril
Int. 8	Estèril
Int. 9	Estèril
Int. 10	Estèril
Int. 11	Estèril

Podem concloure aquest informe donant la campanya de seguiment del tram Girona-Quart de la carretera C-250 com a negatiu, al no aparèixer cap mena de resta de caire arqueològic.

3. Documentació gràfica :

3.1. Planimetria:

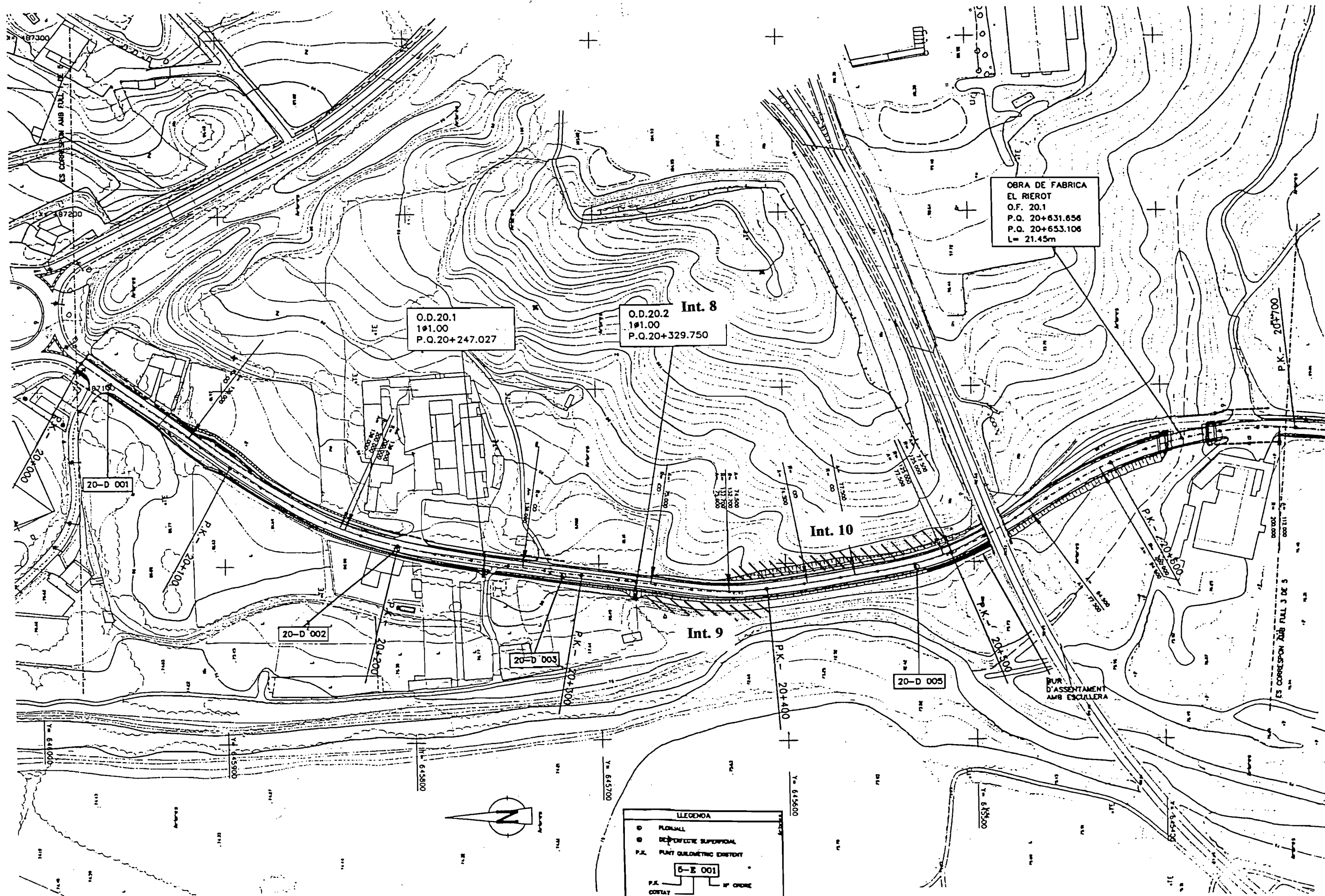
- 1- Plànol on apareixen les intervencions 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7.
- 2- Plànol on apareixen les intervencions 8, 9, 10.
- 3- Plànol on apareix la intervenció 11.



LLEGENDA

- FONJALL
- ⊙ DESPERFECTE SUPERFICIAL
- P.K. PUNT KILOMÈTRIC D'IDENTIFICACIÓ
- 5-E 001
- P.K. COSTAT
- ▲ P.K. D'EXPLOITACIÓ

Zones on s'han efectuat les rases



OBRA DE FABRICA
EL RIEROT
O.F. 20.1
P.O. 20+631.656
P.O. 20+653.106
L= 21.45m

O.D.20.1
1#1.00
P.O.20+247.027

O.D.20.2 Int. 8
1#1.00
P.O.20+329.750

20-D 001

20-D 002

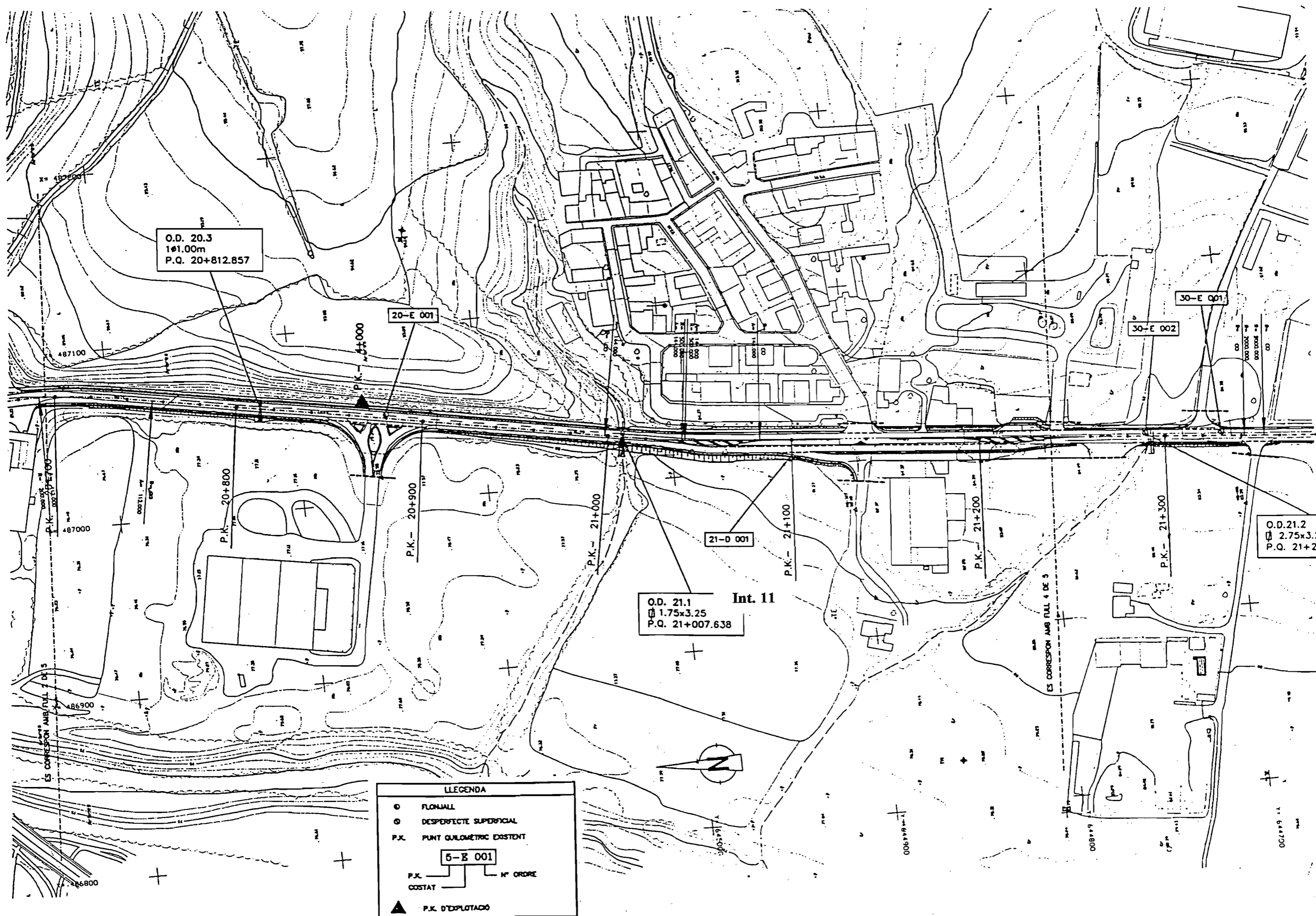
20-D 003

20-D 005

LLEGENDA
 ○ PLUJALL
 ● DEPENDÈNCIA SUPERIOR
 P.K. PUNT KILOMÈTRIC DISTINT
 5-E 001
 P.K. CONTAT IF ORDRE

Zones on s'han efectuat les rases

Plànol 2



LLEGENDA

- FONOLL
- DESPERFECTE SUPERFICIAL
- P.K. PUNT KILOMÈTRIC D'ESTAT
- | |
|----------------|
| 5-E 001 |
| P.K. _____ |
| COSTAT _____ |
| Nº ORDRE _____ |
- ▲ P.K. D'EXPLOITACIÓ

Plànol 3

<p>Generalitat de Catalunya Departament de Política Territorial i Obres Públiques</p>	<p>DIRECTOR DEL PROJECTE RAFAEL BOTE I FRECH</p>	<p>CONSULTOR</p> <p>AUTOR DEL PROJECTE SEBASTIÀ RIBOT FLORI</p>	<p>TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT I REFORÇ DE LA CARRETERA C-250 DE ORONA A SANT FELIU DE GUÀRDIA. P.Q. 2.271 AL P.Q. 3.540. TRAM: ORONA-QUART</p>	<p>CLAU SC-9202 A</p>	<p>ESCALES 1:1000</p> <p>ORIGINALS DN A1</p>	<p>NOM DEL PLÀNOL: E18 PRINCIPAL PLANTA GENERAL P.Q. 20+700 AL P.Q. 21+300</p>	<p>DATA NOVEMBRE 1984</p> <p>NOM TÈCNIC JAFESCOS</p>	<p>PLÀNOL NÚM 3 A</p> <p>FOLI 3 DE 5</p>
---	--	---	---	---------------------------	--	--	--	--

3.2. Registre fotogràfic.



Detall de la intervenció núm. 2



Detall de la intervenció núm.3



Detall de la intervenció núm.7



Detall de la intervenció núm.9



Detall de la intervenció núm.10

3.3 .Registre de diapositives :

- Nº 1- Intervenció 1
- Nº 2- Intervenció 2
- Nº 3- Intervenció 3
- Nº 4- Intervenció 3
- Nº 5- Intervenció 3
- Nº 6- Intervenció 3
- Nº 7- Intervenció 7
- Nº 8- Intervenció 9
- Nº 9- Intervenció 9
- Nº 10- Intervenció 9
- Nº 11- Intervenció 10

BIBLIOGRAFIA

A.A.V.V.

"El Gironès, la Selva i la Garrotxa"

Gran Geografia Comarcal de Catalunya, vol. 3

Barcelona, 1981