



**Memòria del seguiment arqueològic realitzat en el traçat de la nova carretera C-37, Igualada-Manresa. Enllaç Maians-Castellfollit del Boix fins el Pont de Comasua, tram I: Castellfollit del Boix-Sant Salvador de Guardiola. (P.K. 0+000-7+050.780)(Clau : NB-9283.2)**

Arcos i López, Roser



**Avis legal**

Aquesta obra està subjecta a una llicència Reconeixement-NoComercial-SenseObresDerivades 2.5 de Creative Commons. Se'n permet la reproducció, distribució i comunicació pública sempre que se'n citi el titular dels drets i no se'n faci un ús comercial. No es pot alterar, modificar o generar una obra derivada a partir d'aquesta obra. La llicència completa es pot consultar a <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/2.5/es/legalcode.ca>.

## **FITXA**

**INTERVENCIÓ :** Seguiment arqueològic

**OBRA :** Millora de la carretera C-37, Igualada-Manresa.  
Tram I: Castellfollit del Boix - Sant Salvador de Guardiola.

**SITUACIÓ :** P.K. 0+000 Inici de Projecte -  
P.K:7+050.780 Final de Projecte.

**CLAU :** NB-9283.2

**MUNICIPI:** Castellfollit del Boix

**COMARCA:** El Bages

**COORDENADES:** Inici del projecte X: 390934/  
Y:4609950/ Z:577 m.

Final del projecte X:395417 / Y:4613765/ Z: 328 m.

**CAMPANYA:** 15 de març i 8 de maig del 2004

**EXECUCIÓ:** ARQUEOCIÈNCIA SC.SL.

**DIRECCIÓ:** Roser Arcos i López

**PLANIMETRIA :** Olga Castro

**PROMOTOR:** G.I.S.A.

## INDEX

|  |           |
|--|-----------|
| <b>INTRODUCCIÓ</b>                               | <b>1</b>  |
| <b>SITUACIÓ I DESCRIPCIÓ DE L' INDRET</b>        | <b>2</b>  |
| <b>ANTECEDENTS</b>                               | <b>3</b>  |
| - Patrimoni arquitectònic                        | 4         |
| - Patrimoni arqueològic                          | 5         |
| - Patrimoni paleontològic                        | 5         |
| <b>MOTIUS DE LA INTERVENCIÓ</b>                  | <b>6</b>  |
| <b>OBJECTIUS DE LA INTERVENCIÓ</b>               | <b>7</b>  |
| <b>DESENVOLUPAMENT DELS TREBALLS</b>             | <b>7</b>  |
| <b>RESULTATS DE LA INTERVENCIÓ I CONCLUSIONS</b> | <b>11</b> |
| <b>BIBLIOGRAFIA</b>                              | <b>12</b> |
| <b>ANNEX PLANIMÈTRIC</b>                         | <b>13</b> |

## INTRODUCCIÓ

Aquesta memòria presenta els resultats finals del control arqueològic realitzat, entre les dies 15 de març i 8 de maig del 2004, en les obres de la millora general de la nova carretera C-37 Igualada – Manresa. Enllaç Maians-Castellfollit del Boix fins el pont de Comasua. En concret, la intervenció arqueològica s'ha produït en el Tram I corresponent al terme municipal de Castellfollit del Boix fins al municipi limítrofe de Sant Salvador de Guardiola, el Bages, (P.K. 0+000 Inici de Projecte i el 7+050.780 Final de Projecte).

Aquesta obra, amb Clau : NB-9283.2, s'està duent a terme per l'empresa G.I.S.A. (Gestió d'Infraestructures S.A.) amb la direcció tècnica de l'empresa Tec'(4), i l'execució de l'obra per part de l'empresa constructora COPISA.

Aquest seguiment arqueològic l'ha dut a terme l'empresa Arqueociència Serveis Culturals, S.L., sota la direcció tècnica de l'arqueòloga Roser Arcos López.

Aquesta intervenció correspon a la última fase, d'una sèrie d'actuacions prèvies com la prospecció superficial del tram I i II en els municipis de Castellfollit del Boix i de Sant Salvador de Guardiola. En el segon tram, a més, es va dur a terme paral·lelament el control i seguiment arqueològic corresponent.

La direcció tècnica de les dues actuacions anteriorment esmentades (prospecció arqueològica superficial i seguiment arqueològic), han estat realitzades pel Sr. Jordi Guàrdia, de l'empresa Arqueociència Serveis Culturals SL<sup>1</sup>.

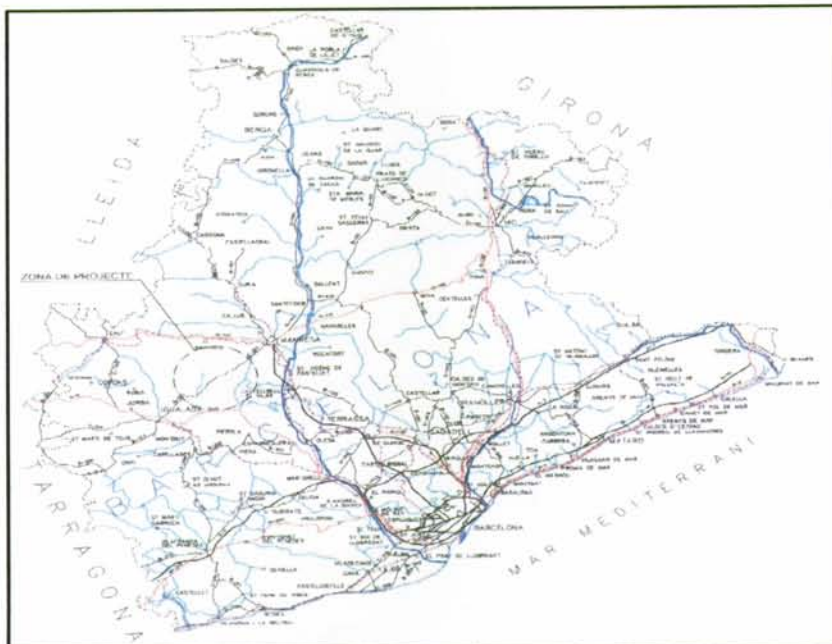
<sup>1</sup> Guàrdia, Jordi. *Memòria de la prospecció – Tram de Castellfollit del Boix i Sant Salvador de Guardiola, Bages- I del seguiment arqueològic – Tram de Sant Salvador de Guardiola, Bages – Realitzats en el traçat de la nova carretera C-37 Igualada – Manresa (NB-9283.5) Manresa, gener del 2004, inèdit.*

## SITUACIÓ I DESCRIPCIÓ DE L'INDRET

El tram de Castellfollit del Boix presenta una superfície aproximada de 59'42Km<sup>2</sup>, la seva trajectòria s'inicia uns 400 m abans del trencant de Maians (Castellfollit del Boix), on s'ubica l'actual carretera, BV-1081, i finalitza a les proximitats del pont que creua la Riera de Guardiola, a prop del torrent de Torroella (Sant Salvador de Guardiola). El terreny per on transcorre la nova variant es caracteritza sobre tot per ser un terreny boscós i accidentat, amb forts desnivells, creuant-se constantment per l'actual carretera viratges i que amb la nova obra s'intenten redreçar.



Situació de la nova traça



En línies generals, la zona per on discorre el nou traçat de la nova carretera C-37 presenta unes característiques poc òptimes per l'assentament humà, en funció de les condicions desfavorables que es presenten, com la dificultat d'explotació de la zona per l'existència d'un relleu força accidentat i d'una tupida xarxa de rieres i rierols.

Degut a les característiques del terreny, tot i que és una obra lineal que transcorre lo més recta possible afectant a diversos obstacles físics, cal una gran infraestructura per tal d'aconseguir l'anivellació que ambiciona la nova carretera. La solució adoptada per l'obra va ser l'execució de viaductes i falsos túnels, la qual cosa exigeix grans desbrossaments, desmuntatges, buidatges i terraplenats per assolir els objectius.

És important destacar, que ens hem trobat davant d'una obra complexa la qual ha patit diverses modificacions en quant al projecte i situació.

## ANTECEDENTS

La recerca bibliogràfica prèvia, efectuada abans de la prospecció per detectar la presència de jaciments arqueològics o elements d'interès ja coneguts, susceptibles d'afectació per l'obra en el terme municipal de Castellfollit del Boix, ens mostra la presència, a la Carta Arqueològica del Servei d'Arqueologia, de 12 elements d'importància patrimonial, amb un àmbit cronològic que abarca des de la Prehistòria fins l'època moderna.

En qualsevol cas, els diferents components de l'obra (taluds, desmuntatges, aterraments...) no va comportar la pèrdua d'aquels elements arquitectònics i arqueològics, ja que no han patit cap grau d'afectació, ja que gairebé tot aquest conjunt patrimonial es localitzen fora de la traça, concretament al nord-oest del territori afectat per la nova carretera. Els jaciments més propers a l'obra són els de Maians (necròpoli medieval) i Maians Vell (antic nucli poblacional d'origen medieval amb restes d'habitatges, església i muralla), situats, respectivament, a banda i banda del nou traçat, a l'alçada de l'actual poble de Maians.

L'estudi d'impacte medi ambiental<sup>2</sup> va establir 3 apartats corresponents al conjunt patrimonial de la zona. Dins del patrimoni històric-artístic es va diferenciar en primer lloc els elements del patrimoni arquitectònic, els del patrimoni arqueològic, i els elements paleontològics possiblement existents a l'area d'estudi, que descriurem seguidament :

<sup>2</sup> MIRALLES I BAYÓ, Josep M<sup>a</sup>. *Estudi d'Impacte Ambiental. Millora General. Nova Carretera Igualada-Manresa. Tram : Igualada – Manresa. Clau : IA-NB-9283-A1.* FOREST Gestión Integral e Ingeniería, Març 1999. Punt 4.10.

### a) Patrimoni Arquitectònic

Els elements inventariats en aquesta zona d'estudi són els que es presenten a continuació :

- **Església de Sant Pere** : Edifici romànic, molt modificat el segle XIX amb un absis ornat arcuacions llombardes. Se li va adossar una capella, una sagristia, el campanar, el nou poratl i el cementiri. (Terme Municipal de Castellfollit del Boix).
- **Sant Feliu de la Vall** : Situat al Pla de l'Aguilera, es tracta d'un petit edifici romànic, d'una nau esmentada ja en el segle XI i molt modificada en el segle XIX. (Terme Municipal de Castellfollit del Boix).
- **Església de Sant Andreu de Maians** : Església d'estil romànic corresponent el segle XI, es troba en ruïnes. (Terme Municipal de Castellfollit del Boix).
- **Església de Sant Andreu de Maians** : Situada al poble de Maians, datada de finals del segle XVIII, i, consta d'una nau central i un estret passadís lateral a cada costat amb dues capelles. (Terme municipal de Castellfollit del Boix).
- **Can Canyelles** : Conjunt format per la masia original i uns cossos annexes en forma de L. Està datada del segle XVI, és d'estil popular i de propietat privada. (Terme municipal de Castellfollit del Boix).
- **El Corral Nou** : Conjunt de diferents edificacions, del segle XVIII, al voltant d'un pati tancat a Maians. És format per dos edificis de diferents èpoques. Al 1905 es va fer una reforma donant als dos edificis un mateix tractament d'estil. (Terme municipal de Castellfollit del Boix).
- **Castell del Maians** : Restes de l'edifici construït sobre una base rocosa, a l'indret de Maians. Data del segle XI i es troba en estat ruïnós. Aquest element es troba protegit. (Terme municipal de Castellfollit del Boix).

**b) Patrimoni arqueològic :**

Pel que respecta als jaciments arqueològics, després de consultar la carta arqueològica del municipi al Servei d'Arqueologia, s'han localitzat 2 jaciments, ambdues fora de la banda afectació directa de l'obra.

**- Font de Maians :**

Terme municipal: Castellfollit del Boix

Tipus de Jaciment : Necròpolis d'Inhumació

Cronologia : Romà – Medieval

Estat de conservació : Regular

**- Maians Vell :**

Terme municipal : Castellfollit del Boix

Tipus de Jaciment : Església, rectoria i masos

Cronologia : Alt Medieval – XVIII

Estat de conservació : Regular

**c) Patrimoni Paleontològic :**

La característica més rellevant d'aquesta zona paleontològica consisteix en la gran abundància de material, concretament les formacions coral·lines de gran diversitat, i on els afloraments presenten una qualitat inmillorable.<sup>3</sup>

- **La conca d'Igualada :** La successió geològica d'aquest sector de la Conca de l'Ebre es caracteritza per la presència de dos potents trams d'origen marí.
- **El grup de Sta. Maria :** Són nivells grassos marins de gran extensió lateral que es corresponen amb dipòsits de platja donant lloc a més de 1000 metres de potència, ben desenvolupats en la Conca d'Òdena i d'Igualada. Es poden diferenciar 3 trams :
- Els trams inferiors (formació de Collbàs) representats per margues, gresos i calcàries d'ambients litorals.

<sup>3</sup> Estudi realitzat per Carolina Batet, arqueòloga de l'àrea Història Antiga de la UAB, dins de l'*Estudi d'Impacte Ambiental. Millora General. Nova Carretera Igualada-Manresa. Tram : Igualada – Manresa. Clau : IA-NB-9283-A1*. FOREST Gestió Integral e Ingeniería.



- Els trams intermedis (formació d'Igualada) representats per una potent sèrie margosa generada en ambients de plataforma, relacionada amb aparells dels laics (cons de dejecció).
- Els trams superiors (Formació Tossa) representats per calcàries coral·lines.

En qualsevol cas, els diferents components de l'obra (taluds, desmuntatges, aterraments...) no va comportar la pèrdua d'aquets elements arquitectònics i arqueològics, ja que no han patit cap grau d'afectació.

## MOTIUS DE LA INTERVENCIÓ

Aquesta intervenció arqueològica s'enmarca dins del conjunt de les obres de millora de la nova carretera C-37 dins el terme municipal de Castellfollit del Boix, municipi que presenta tot un conjunt patrimonial descrit amb anterioritat. És per això, que es va creure convenient la presència d'un arqueòleg amb l'objectiu de portar a terme un control de tot el recorregut afectat amb la finalitat de localitzar i preservar qualsevol resta arqueològica, tal i com ho manifesta la normativa vigent.

Aquest fet queda recollit en la llista de requeriments normatius del Projecte, en quant a patrimoni històric i artístic es refereix, i també dins la integració dels criteris ambientals del mateix Projecte :

*“ La mesura correctora quant a la protecció del patrimoni cultural és la de realitzar el seguiment dels moviments de terra per recuperar i/o catalogar les restes arqueològiques d'interès que puguin aparèixer en el traçat o en la zona d'influència de l'obra , per la qual cosa se seguiran les directrius de la Direcció General de Patrimoni Cultural.” (Punt 1.10.1.).*

*“ Realitzar una prospecció arqueològica prèvia al començament de les obres de tota la superfície ocupada del traçat (DIA)”. (Punt 1.10.2.).*

Descripció de la integració : *“Per evitar danys irreparables al patrimoni artístic, històric i cultural es farà un seguiment visual del moviment de terres (Req. 1.10.1/1.10.2.), de manera que quan es detecti algun tipus de jaciment arqueològic s'avisarà, immediatament, a l'administració competent perquè determini el valor del jaciment trobat. A partir d'aquell moment, se seguiran les instruccions que es puguin rebre de l'esmentada administració referents a delimitació del jaciment i al seu trasllat. (Codi línia d'actuació PX07).*

## OBJECTIUS DE LA INTERVENCIÓ

L'objectiu d'aquesta intervenció va consistir en efectuar el control arqueològic dels rebaixos de la capa vegetal efectuats amb motiu de les obres de la construcció de la nova carretera C-37, Igualada – Manresa. Enllaç Maians-Castellfollit del Boix fins el pont de Comasua. En concret el Tram I entre Castellfollit del Boix i Sant Salvador de Guardiola, (P.K. 0+000 Inici de Projecte i el 7+050.780 Final de Projecte). Clau : NB-9283.2 (Bages).

Un cop iniciats els moviments de terra associats a la realització de la nova carretera, es va dur a terme un seguiment de l'extracció dels nivells de terra vegetal i del sediment aportat fins assolir el substrat natural. L'objectiu d'aquesta actuació era localitzar possibles restes arqueològiques o jaciments soterrats i amagats per la vegetació, i que no es coneixien amb anterioritat ni havien pogut estar localitzats durant el moment de la prospecció.

Per tant, si s'hagués constatat la presència de restes patrimonials o algun element susceptible de tenir interès arqueològic, s'hagués posat la seva existència en coneixement al Servei d'Arqueologia per tal que determinés el tipus d'actuació que s'hi havia de realitzar.

L'actuació arqueològica havia de contemplar també la preservació dels elements catalogats com a Jaciments Arqueològics i Arquitectònics de l'Inventari del Patrimoni Arqueològic i Arquitectònic de Catalunya (Servei d'Arqueologia del Departament de Cultura de la Generalitat de Catalunya).

## DESENVOLUPAMENT DELS TREBALLS

Aquesta intervenció arqueològica ha tingut com a objectiu la recerca en superfície d'indicis de restes arqueològiques, ja siguin restes de material ceràmic i lític, com canvis en el terreny i alteracions estratigràfiques que ens indiquessin la presència d'estructures constructives. El desenvolupament dels treballs s'ha basat en un punt principal:

### **- Seguiment de les obres de rebaix de terres vegetals.**

Primerament, es va realitzar un seguiment de l'extracció de terres vegetals en els trams afectats per les obres amb un control exhaustiu per part de l'arqueòleg encarregat. La metodologia a seguir es basava en un seguiment a peu i un control visual de les activitats de tot el conjunt màquinari. En aquest procés no es van trobar indicis de restes arqueològiques ni de material ceràmic en superfície que ens fessin pensar en l'existència d'un jaciment arqueològic.

Per altra banda, aquestes tasques es completen amb un seguiment fotogràfic de tota la zona afectada per les obres, que es mostrarà a continuació :



Segons el projecte de l'obra, depenent de la cota a que es volia situar la traça de la carretera, el nivell de terra original es va rebaixar i augmentar, en aquest últim cas es va localitzar punts determinats del tram on no eren convenients els rebaixos del terreny .



No obstant això, en aquells trams que s'havia d'augmentar la cota, la direcció de l'obra va creure adient fer una extracció de la capa superficial de terra, arribant al substrat natural i així, poder assentar bé els diferents nivells de terres i graves que hi posarien a sobre. L'extracció es va realitzar amb màquines excavadores giratòries, màquines excavadores mixtes i trajelles.



En la major part de la traça els rebaixos de la capa vegetal han oscil·lat entre 0.50 i 1 m, exceptuant alguns llocs puntuals on s'han fet rebaixos més importants i on la roca natural aflorava. Aquest nivell vegetal és de formació moderna, creat principalment arran de les diferents petites aportacions fluvials.

Un altre dels elements sobre els que s'ha fet un control exhaustiu han estat els diferents treballs de drenatge en molts dels punts de la traça. Tots aquests moviments de terres també han estat controlat de forma directa per l'arqueòleg.



### **Estratigrafia**

Presenta una certa uniformitat, només trencada per les diferències de cota d'aparició de la roca calcària, degut als desnivells orogràfics generalitzats que presenta el tram. Bàsicament, aquest tipus de roca apareix gairebé arreu, amb una capa vegetal superposada o sense en les zones més desgastades. Tot i això, en algunes zones més planeres i més fondes, cal destacar que entre el nivell superficial i la roca de base, apareix, un altre nivell natural, de vegades amb molta potència, caracteritzat per la presència d'argiles quaternàries de color ocre.

## **RESULTATS DE LA INTERVENCIÓ I CONCLUSIONS**

- L'objectiu del seguiment arqueològic ha comprès tot el territori dins el traçat de la carretera, limitat a banda i banda per les marques d'expropiació, així com altres obres subsidiàries (fonamentació de ponts, rases de conducció, reposicions de camins, etc.), susceptibles d'afectar l'existència de possibles jaciments. Per tant, podem afirmar que un cop finalitzats els treballs els resultats han estat negatius.
- En el seguiment dels rebaixos amb màquines no s'han documentat restes estructurals ni de materials ceràmics ni lítics que ens indiquessin l'existència de possibles jaciments arqueològics. Els nivells superficials extrets per les màquines estaven formats per terres soltes, argiles i sorres, amb restes de vegetació.

## **BIBLIOGRAFIA**

GUÀRDIA, J. *Informe preliminar de la prospecció i seguiment arqueològics realitzats en el traçat de la nova carretera C-37 Igualada-Manresa (NB-9283.5). Projecte d'intervenció arqueològica al jaciment de Pla de Sans (Sant Salvador de Guardiola, Bages) Manresa 2033. Inèdit.*

GUÀRDIA, J. *Memòria de la prospecció arqueològica realitzada en el traçat de la nova carretera C-37 Igualada-Manresa tram Sant Salvador de Guardiola (Bages). Manresa 2003. Inèdit.*

MIRALLES I BAYÓ, Josep M<sup>a</sup>. *Estudi d'Impacte Ambiental. Millora General. Nova Carretera Igualada-Manresa. Tram : Igualada – Manresa. Clau : IA-NB-9283-A1. FOREST Gestión Integral e Ingeniería, Març 1999.*

MIRALLES I BAYÓ, Josep M. *Millora General. Nova Carretera Igualada-Manresa. Tram : Igualada – Manresa. Clau : IA-NB-9283-A1. Annex complementari a l'estudi d'impacte ambiental de l'estudi informatiu. FOREST Gestión Integral e Ingeniería, Abril 2000.*

## **ANNEX PLANIMÉTRIC**





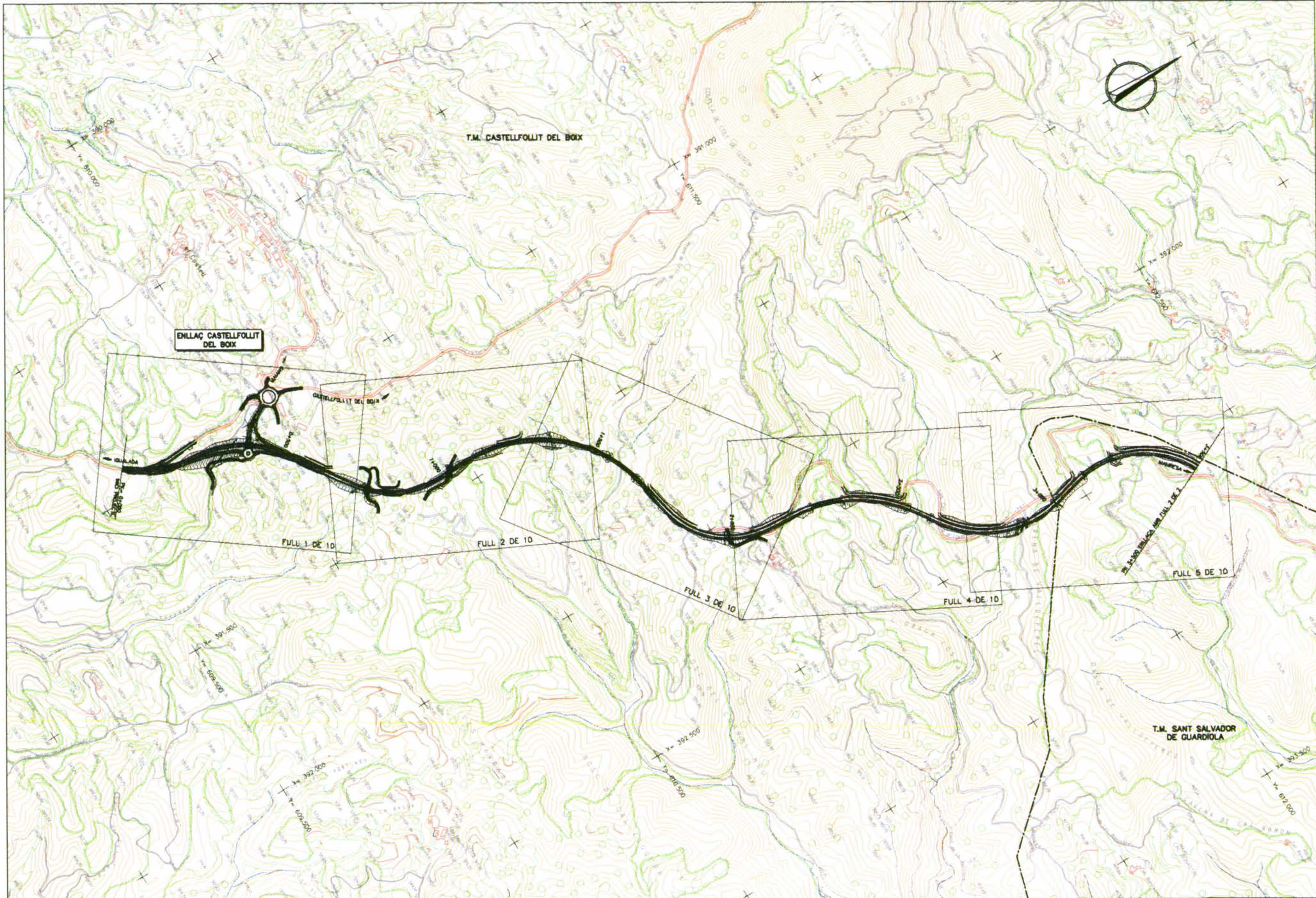
MILLORA GENERAL. NOVA CARRETERA C-37. IGUALADA-MANRESA.  
 ENLLAÇ MAIANS-CASTELLFOLLIT DEL BOIX FINS EL PONT DE COMASUA.  
 TRAM: CASTELLFOLLIT DEL BOIX-SANT SALVADOR DE GUARDIOLA.

CLAU: NB-9283.2



| INDEX DE PLÀNOLS |   |       |
|------------------|---|-------|
| NÚM.             | TÍTOL                                     | FULLS |
| 1                | PLÀNOL INDEX I DE SITUACIÓ                | 1     |
| 2                | PLÀNOL DE CONJUNT                         | 2     |
| 3                | TRONC PRINCIPAL                           |       |
| 3.A              | PLANTES GENERALS                          | 10    |
| 3.B              | PERFELS LONGITUDINALS                     |       |
| 3.B.1            | TRONC PRINCIPAL                           | 11    |
| 3.B.2            | REPOSIÇÓ D'TRA. EXISTENT I CAMINS         | 3     |
| 3.C              | PERFELS TRANSVERSALS                      |       |
| 3.C.1            | TRONC PRINCIPAL                           | 44    |
| 3.C.2            | REPOSIÇÓ D'TRA. EXISTENT I CAMINS         | 5     |
| 3.D              | TRAMS DE TRANSICIÓ DE CONNEXIÓ            |       |
| 3.D.1            | INICI                                     | 2     |
| 3.D.2            | FINAL                                     | 4     |
| 4                | SECCIONS TIPUS                            | 2     |
| 5                | ENLLAÇ CASTELLFOLLIT DEL BOIX             |       |
| 5.A              | PLANTA GENERAL                            | 1     |
| 5.A.1            | PLANTES DE DETALL                         | 2     |
| 5.B              | PERFELS LONGITUDINALS                     | 4     |
| 5.C              | PERFELS TRANSVERSALS                      | 10    |
| 6                | ENLLAÇ CANYELLES                          |       |
| 6.A              | PLANTA GENERAL                            | 1     |
| 6.A.1            | PLANTES DE DETALL                         | 2     |
| 6.B              | PERFELS LONGITUDINALS                     | 4     |
| 6.C              | PERFELS TRANSVERSALS                      | 14    |
| 7                | DRENATGE                                  |       |
| 7.A              | PLANTES ORDENADE                          | 10    |
| 7.B              | DRENATGE TRANSVERSAL I PASSOS DE FAUNA    | 21    |
| 7.C              | DETALLS DRENATGE                          | 7     |
| 8                | OBRES DE FÀBRICA                          | 195   |
| 9                | MURS                                      | 12    |
| 10               | SENYALITZACIÓ, BAUSAMENT I SEGURETAT VIAL |       |
| 10.A             | PLANTES SENYALITZACIÓ                     | 10    |
| 10.A.1           | PLANTA DE TRANSICIÓ DE CONNEXIÓ FINAL     | 1     |
| 10.B             | SENYALITZACIÓ D'ORIENTACIÓ                | 2     |
| 10.C             | CARTELLS I FLETXES                        | 5     |
| 10.D             | DETALLS                                   | 13    |
| 11               | EXPROPIACIONS                             | 10    |
| 12               | SERVEIS AFECTATS                          |       |
| 12.A             | ESTAT ACTUAL                              | 10    |
| 12.B             | REPOSIÇÓ SERVEIS AFECTATS                 | 10    |
| TOTAL            |   | 428   |







 Generalitat de Catalunya  
 Departament de Política Territorial  
 Obres Públiques  
 Direcció General de Carreteres


 RIAZU, S.A.  
INGENIEROS DE OBRAS PÚBLICAS

CONSULTOR  
**RIAZU, S.A.**  
 AUTOR DEL PROJECTE  
 JOSEP SECANEL·L·NADALES

TÍTOL DEL PROJECTE  
 MILLORA GENERAL NOVA CARRETERA C-37. IGUALADA-MANRESA.  
 ENLLAÇ CASTELLFOLLIT DEL BOIX FINS EL PONT DE COMARSA.  
 TRAM CASTELLFOLLIT DEL BOIX-SANT SALVADOR DE GUARDIOLA.

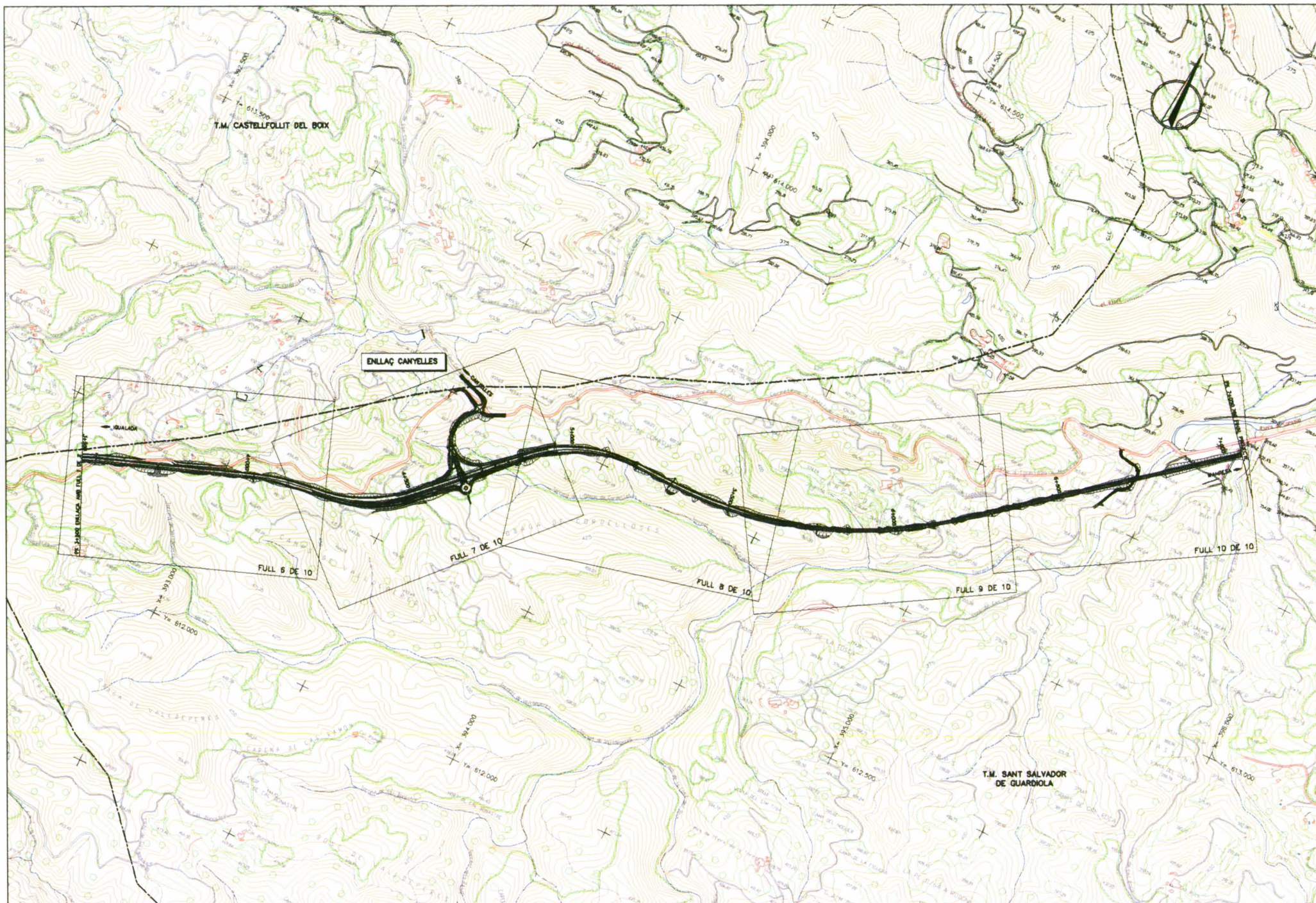
CLAU  
 NB-9283.2

ESCALES  
 1:5000  
 ORIGINALS GRAFIQUES  


NOM DEL PLANOL:  
 PLANOL DE CONJUNT

DATA:  
 ABRIL 2002  
 NOM FITXER:  
 2F1.DWG  
 PLANOL NÚM:  
 2  
 FULL 1 DE 2







INVENTARI DEL PATRIMONI ARQUEOLÒGIC DE CATALUNYA  
Fitxa Actuacions

Nom del jaciment: CARRETERA C-37

Municipi: ST. SALVADOR de GUARDIOLA

Comarca: BAGES

Num. jaciment:

TIPUS D'ACTUACIÓ: Ex. normal  / Ex. urgència  / Ex. c.treball  /  
Sondeig  / Restauració  / Prospecció  / Documentació  /  
Consolidació  / Anàlisi  / Altres  / Seguiment obres

TIPUS D'ACTUACIÓ: Projecte d'investigació   
(a partir del 9/4/2002) Intervenció preventiva   
Intervenció d'urgència

Excavació  / Prospecció  / Control  / Mostreig  / Documentació   
Consolidació, restauració i adequació  / Desmuntatge/Trasllat  / Altres

PROMOTORS:  Generalitat de Catalunya:  
 Diputació:  
 Ajuntament:  
 Universitat:  
 Museu:  
 Altres Instit: GISA  
 Particular:

ANY: 2004 ; DURADA: 15 de març - 8 de maig.

DIRECTORS: ROSER ARCOS LOPEZ / Arqueociència

AJUDANTS: /  
/  
/  
/

| PRESSUPOST: | Concepte | A càrrec de |
|-------------|----------|-------------|
|             | ptes;    | .....       |
|             | ptes;    | .....       |
|             | ptes;    | .....       |
|             | ptes;    | .....       |
| Total:      | ptes;    | .....       |

MOTIU DE L'ACTUACIÓ: Nova carretera C-37 Igualada -  
Manresa, Tram Castellfollit del Boix - Sant  
COMENTARIS: Salvador de Guardiola.

ANÀLISIS: C14  / Palinològica  / Carpològica  / Sedimentologia  /  
Edafològica  / Antropològiques  / Metal·logràfiques  / Paleontològiques  /  
Granulometria  / Traces d'ús  / Termoluminiscència  / Antracològiques  /  
Dendrocronològiques  / Altres  :

ANÀLISI:

LABORATORI:

ADREÇA:

DATA ANÀLISI:

DATA CAMPANYA:

TIPUS MOSTRES:

RESULTAT:

ANÀLISI:

LABORATORI:

ADREÇA:

DATA ANÀLISI:

DATA CAMPANYA:

TIPUS MOSTRES:

RESULTAT:

ANÀLISI:

LABORATORI:

ADREÇA:

DATA ANÀLISI:

DATA CAMPANYA:

TIPUS MOSTRES:

RESULTAT:

ANÀLISI:

LABORATORI:

ADREÇA:

DATA ANÀLISI:

DATA CAMPANYA:

TIPUS MOSTRES:

RESULTAT:

INVENTARI DEL PATRIMONI ARQUEOLÒGIC DE CATALUNYA  
Fitxa Actuacions

Nom del jaciment: CARRETERA C-37

Municipi: ST. SALVADOR de GUARDIOLA

Comarca BAGES

Num. jaciment:

TIPUS D'ACTUACIÓ: Ex. normal  / Ex. urgència  / Ex. c.treball  /  
Sondeig  / Restauració  / Prospecció  / Documentació  /  
Consolidació  / Anàlisi  / Altres  / Seguiment obres

TIPUS D'ACTUACIÓ: Projecte d'investigació   
(a partir del 9/4/2002) Intervenció preventiva   
Intervenció d'urgència

Excavació  / Prospecció  / Control  / Mostreig  / Documentació   
Consolidació, restauració i adequació  / Desmuntatge/Trasllat  / Altres

PROMOTORS:  Generalitat de Catalunya:  
 Diputació:  
 Ajuntament:  
 Universitat:  
 Museu:  
 Altres Instit: GISA  
 Particular:

ANY: 2003 ; DURADA: 16 octubre - 16 novembre

DIRECTORS: ROSER ARCOS LÓPEZ /

AJUDANTS: /  
/  
/  
/  
/

| PRESSUPOST: | Concepte | A càrrec de |
|-------------|----------|-------------|
|             | ptes;    | .....       |
|             | ptes;    | .....       |
|             | ptes;    | .....       |
|             | ptes;    | .....       |
| Total:      | ptes;    | .....       |

MOTIU DE L'ACTUACIÓ: Nova carretera C-37 Igualada Manresa,  
TEAM Gestió del Baix - St. Salvador de Guardiola

COMENTARIS: Lloc de dipòsit provisional de les restes: local de  
l'empresa Arqueociència.

ANÀLISIS: C14  / Palinològica  / Carpològica  / Sedimentologia  /  
Edafològica  / Antropològiques  / Metal·logràfiques  / Paleontològiques  /  
Granulometria  / Traces d'ús  / Termoluminiscència  / Antracològiques  /  
Dendrocronològiques  / Altres  :

ANÀLISI: LABORATORI:

ADREÇA:

DATA ANÀLISI:

DATA CAMPANYA:

TIPUS MOSTRES:

RESULTAT:

ANÀLISI: LABORATORI:

ADREÇA:

DATA ANÀLISI:

DATA CAMPANYA:

TIPUS MOSTRES:

RESULTAT:

ANÀLISI: LABORATORI:

ADREÇA:

DATA ANÀLISI:

DATA CAMPANYA:

TIPUS MOSTRES:

RESULTAT:

ANÀLISI: LABORATORI:

ADREÇA:

DATA ANÀLISI:

DATA CAMPANYA:

TIPUS MOSTRES:

RESULTAT:

INVENTARI DEL PATRIMONI ARQUEOLÒGIC DE CATALUNYA  
Fitxa Actuacions

Nom del jaciment: CARRETERA C-37

Municipi: ST. SALVADOR de  
GUARDIOLA

Comarca BAGES

Num. jaciment:

TIPUS D'ACTUACIÓ: Ex. normal  / Ex. urgència  / Ex. c.treball  /  
Sondeig  / Restauració  / Prospecció  / Documentació  /  
Consolidació  / Anàlisi  / Altres  / Seguiment obres

TIPUS D'ACTUACIÓ: Projecte d'investigació   
(a partir del 9/4/2002) Intervenció preventiva   
Intervenció d'urgència

Excavació  / Prospecció  / Control  / Mostreig  / Documentació   
Consolidació, restauració i adequació  / Desmuntatge/Trasllat  / Altres

PROMOTORS:  Generalitat de Catalunya:  
 Diputació:  
 Ajuntament:  
 Universitat:  
 Museu:  
 Altres Instit: GISA  
 Particular:

ANY: 2003 ; DURADA: 12-28 de Novembre

DIRECTORS: ROSER ARLOS LÓPEZ / Arqueociència

AJUDANTS:

PRESSUPOST: Concepte A càrrec de

Total: ptes;  
ptes;  
ptes;  
ptes;  
ptes;

MOTIU DE L'ACTUACIÓ: Nova carretera C-37 Igualada - Manresa,  
Team Castellfolit del Boix - St. Salvador de  
Guardida.

COMENTARIS: Lloc de dipòsit provisional de les restes. Local de  
l'empresa Arqueociència.



ANÀLISIS: C14  / Palinològica  / Carpològica  / Sedimentologia  /  
Edafològica  / Antropològiques  / Metal·logràfiques  / Paleontològiques  /  
Granulometria  / Traces d'ús  / Termoluminiscència  / Antracològiques  /  
Dendrocronològiques  / Altres  :

ANÀLISI:

LABORATORI:

ADREÇA:

DATA ANÀLISI:

DATA CAMPANYA:

TIPUS MOSTRES:

RESULTAT:

ANÀLISI:

LABORATORI:

ADREÇA:

DATA ANÀLISI:

DATA CAMPANYA:

TIPUS MOSTRES:

RESULTAT:

ANÀLISI:

LABORATORI:

ADREÇA:

DATA ANÀLISI:

DATA CAMPANYA:

TIPUS MOSTRES:

RESULTAT:

ANÀLISI:

LABORATORI:

ADREÇA:

DATA ANÀLISI:

DATA CAMPANYA:

TIPUS MOSTRES:

RESULTAT:

INVENTARI DEL PATRIMONI ARQUEOLÒGIC DE CATALUNYA  
Fitxa Actuacions

Nom del jaciment: CARRETERA C-37

Municipi:

ST. SALVADOR de  
GUARDIOLA

Comarca BAGES

Num. jaciment:

TIPUS D'ACTUACIÓ: Ex. normal  / Ex. urgència  / Ex. c.treball  /  
Sondeig  / Restauració  / Prospecció  / Documentació  /  
Consolidació  / Anàlisi  / Altres  / Seguiment obres

TIPUS D'ACTUACIÓ: Projecte d'investigació   
(a partir del 9/4/2002) Intervenció preventiva   
Intervenció d'urgència

Excavació  / Prospecció  / Control  / Mostreig  / Documentació   
Consolidació, restauració i adequació  / Desmuntatge/Trasllat  / Altres

PROMOTORS:  Generalitat de Catalunya:  
 Diputació:  
 Ajuntament:  
 Universitat:  
 Museu:  
 Altres Instit: GISA  
 Particular:

ANY: 2004

DURADA: 17 - 26 de març

DIRECTORS: JORDI GUARDIA ; FELIP ; Arqueociència

AJUDANTS:

PRESSUPOST:

Concepte

A càrrec de

ptes;  
ptes;  
ptes;  
ptes;  
ptes;  
Total:

MOTIU DE L'ACTUACIÓ: Excavació de 3 barroques de vinya.

COMENTARIS: Nova carretera C-37 Igualada, Manresa,  
Team Castellfollit del Boix - St. Salvador de  
Gualdada.

ANÀLISIS: C14  / Palinològica  / Carpològica  / Sedimentologia  /  
Edafològica  / Antropològiques  / Metal·logràfiques  / Paleontològiques  /  
Granulometria  / Traces d'ús  / Termoluminiscència  / Antracològiques  /  
Dendrocronològiques  / Altres  :

ANÀLISI:

LABORATORI:

ADREÇA:

DATA ANÀLISI:

DATA CAMPANYA:

TIPUS MOSTRES:

RESULTAT:

ANÀLISI:

LABORATORI:

ADREÇA:

DATA ANÀLISI:

DATA CAMPANYA:

TIPUS MOSTRES:

RESULTAT:

ANÀLISI:

LABORATORI:

ADREÇA:

DATA ANÀLISI:

DATA CAMPANYA:

TIPUS MOSTRES:

RESULTAT:

ANÀLISI:

LABORATORI:

ADREÇA:

DATA ANÀLISI:

DATA CAMPANYA:

TIPUS MOSTRES:

RESULTAT:

INVENTARI DEL PATRIMONI ARQUEOLÒGIC DE CATALUNYA  
Fitxa Actuacions.

Nom del jaciment: CARRETERA C-37

Municipi: ST. SALVADOR de GUARDIOLA

Comarca BAGES

Num. jaciment:

TIPUS D'ACTUACIÓ: Ex. normal  / Ex. urgència  / Ex. c.treball  /  
Sondeig  / Restauració  / Prospecció  / Documentació  /  
Consolidació  / Anàlisi  / Altres  / Seguiment obres

TIPUS D'ACTUACIÓ: Projecte d'investigació   
(a partir del 9/4/2002) Intervenció preventiva   
Intervenció d'urgència

Excavació  / Prospecció  / Control  / Mostreig  / Documentació   
Consolidació, restauració i adequació  / Desmuntatge/Trasllat  / Altres

PROMOTORS:  Generalitat de Catalunya:  
 Diputació:  
 Ajuntament:  
 Universitat:  
 Museu:  
 Altres Instit: GISA  
 Particular:

ANY: 2004; DURADA: 29-31 de Març

DIRECTORS: JORDI GUARDIA FELIP /

AJUDANTS: /  
/  
/  
/  
/

| PRESSUPOST: | Concepte | A càrrec de |
|-------------|----------|-------------|
|             | ptes;    | .....       |
|             | ptes;    | .....       |
|             | ptes;    | .....       |
|             | ptes;    | .....       |
| Total:      | ptes;    | .....       |

MOTIU DE L'ACTUACIÓ: Excavació d'una Barraca de vinya.

COMENTARIS: Nova Carretera C-37 Igualada - Manresa. Tram Castellfollit del Boix - St. Salvador de Guardiola.

ANÀLISIS: C14  / Palinològica  / Carpològica  / Sedimentologia  /  
Edafològica  / Antropològiques  / Metal·logràfiques  / Paleontològiques  /  
Granulometria  / Traces d'ús  / Termoluminiscència  / Antracològiques  /  
Dendrocronològiques  / Altres  :

ANÀLISI: LABORATORI:  
ADREÇA:  
DATA ANÀLISI: DATA CAMPANYA:  
TIPUS MOSTRES:  
RESULTAT:

ANÀLISI: LABORATORI:  
ADREÇA:  
DATA ANÀLISI: DATA CAMPANYA:  
TIPUS MOSTRES:  
RESULTAT:

ANÀLISI: LABORATORI:  
ADREÇA:  
DATA ANÀLISI: DATA CAMPANYA:  
TIPUS MOSTRES:  
RESULTAT:

ANÀLISI: LABORATORI:  
ADREÇA:  
DATA ANÀLISI: DATA CAMPANYA:  
TIPUS MOSTRES:  
RESULTAT:

INVENTARI DEL PATRIMONI ARQUEOLÒGIC DE CATALUNYA  
Fitxa Actuacions

Nom del jaciment: CARRETERA C-37

Municipi: ST. SALVADOR de GUARDIOLA

Comarca : BAGES

Num. jaciment:

TIPUS D'ACTUACIÓ: Ex. normal  / Ex. urgència  / Ex. c.treball  /  
Sondeig  / Restauració  / Prospecció  / Documentació  /  
Consolidació  / Anàlisi  / Altres  / Seguiment obres

TIPUS D'ACTUACIÓ: Projecte d'investigació   
(a partir del 9/4/2002) Intervenció preventiva   
Intervenció d'urgència

Excavació  / Prospecció  / Control  / Mostreig  / Documentació   
Consolidació, restauració i adequació  / Desmuntatge/Trasllat  / Altres

PROMOTORS:  Generalitat de Catalunya:  
 Diputació:  
 Ajuntament:  
 Universitat:  
 Museu:  
 Altres Instit:  
 Particular:

ANY: 2004 ; DURADA: fins 8 de maig.

DIRECTORS: /  
/

AJUDANTS: /  
/

| PRESSUPOST: | Concepte | A càrrec de |
|-------------|----------|-------------|
|             | ptes;    | .....       |
|             | ptes;    | .....       |
|             | ptes;    | .....       |
|             | ptes;    | .....       |
| Total:      | ptes;    | .....       |

MOTIU DE L'ACTUACIÓ: Eliminació sota control arqueològic de les barraques de vinya 3, 5, 6, 12 i dipòsit

COMENTARIS: 12.  
→ No s'autoritza l'eliminació de la barraca de vinya n=4

ANÀLISIS: C14  / Palinològica  / Carpològica  / Sedimentologia  /  
Edafològica  / Antropològiques  / Metal·logràfiques  / Paleontològiques  /  
Granulometria  / Traces d'ús  / Termoluminiscència  / Antracològiques  /  
Dendrocronològiques  / Altres  :

ANÀLISI:

LABORATORI:

ADREÇA:

DATA ANÀLISI:

DATA CAMPANYA:

TIPUS MOSTRES:

RESULTAT:

ANÀLISI:

LABORATORI:

ADREÇA:

DATA ANÀLISI:

DATA CAMPANYA:

TIPUS MOSTRES:

RESULTAT:

ANÀLISI:

LABORATORI:

ADREÇA:

DATA ANÀLISI:

DATA CAMPANYA:

TIPUS MOSTRES:

RESULTAT:

ANÀLISI:

LABORATORI:

ADREÇA:

DATA ANÀLISI:

DATA CAMPANYA:

TIPUS MOSTRES:

RESULTAT:

INVENTARI DEL PATRIMONI ARQUEOLÒGIC DE CATALUNYA  
Fitxa Actuacions.

Nom del jaciment: CARRETERA C-37

Municipi: ST. SALVADOR de GUARDIOLA

Comarca: BAGES

Num. jaciment:

TIPUS D'ACTUACIÓ: Ex. normal  / Ex. urgència  / Ex. c.treball  /  
Sondeig  / Restauració  / Prospecció  / Documentació  /  
Consolidació  / Anàlisi  / Altres  / Seguiment obres

TIPUS D'ACTUACIÓ: Projecte d'investigació   
(a partir del 9/4/2002) Intervenció preventiva   
Intervenció d'urgència

Excavació  / Prospecció  / Control  / Mostreig  / Documentació   
Consolidació, restauració i adequació  / Desmuntatge/Trasllat  / Altres

PROMOTORS:  Generalitat de Catalunya:  
 Diputació:  
 Ajuntament:  
 Universitat:  
 Museu:  
 Altres Instit: GISA  
 Particular:

ANY: 2004 ; DURADA:

DIRECTORS: /

AJUDANTS: /

| PRESSUPOST: | Concepte | A càrrec de |
|-------------|----------|-------------|
|             | ptes;    |             |
|             | ptes;    |             |
|             | ptes;    |             |
|             | ptes;    |             |
| Total:      | ptes;    |             |

MOTIU DE L'ACTUACIÓ: Eliminació d'estructures. Pla de Sans.

COMENTARIS: Excavació a la Nova Carretera C-37, Igualada - Manresa, tram 2.



ANÀLISIS: C14  / Palinològica  / Carpològica  / Sedimentologia  /  
Edafològica  / Antropològiques  / Metal·logràfiques  / Paleontològiques  /  
Granulometria  / Traces d'ús  / Termoluminiscència  / Antracològiques  /  
Dendrocronològiques  / Altres  :

ANÀLISI:

LABORATORI:

ADREÇA:

DATA ANÀLISI:

DATA CAMPANYA:

TIPUS MOSTRES:

RESULTAT:

ANÀLISI:

LABORATORI:

ADREÇA:

DATA ANÀLISI:

DATA CAMPANYA:

TIPUS MOSTRES:

RESULTAT:

ANÀLISI:

LABORATORI:

ADREÇA:

DATA ANÀLISI:

DATA CAMPANYA:

TIPUS MOSTRES:

RESULTAT:

ANÀLISI:

LABORATORI:

ADREÇA:

DATA ANÀLISI:

DATA CAMPANYA:

TIPUS MOSTRES:

RESULTAT:

# INVENTARI DEL PATRIMONI ARQUEOLÒGIC DE CATALUNYA

## Fitxa Actuacions

Nom del jaciment: **CARRETERA C-37**

Municipi: **ST. SALVADOR de GUARDIOLA**

Comarca: **BAGES**

Num. jaciment:

TIPUS D'ACTUACIÓ: Ex. normal  / Ex. urgència  / Ex. c.treball  /

Sondeig  / Restauració  / Prospecció  / Documentació  /

Consolidació  / Anàlisi  / Altres  / Seguiment obres

TIPUS D'ACTUACIÓ: Projecte d'investigació

(a partir del 9/4/2002) Intervenció preventiva

Intervenció d'urgència

Excavació  / Prospecció  / Control  / Mostreig  / Documentació

Consolidació, restauració i adequació  / Desmuntatge/Trasllat  / Altres

PROMOTORS:  Generalitat de Catalunya:

Diputació:

Ajuntament:

Universitat:

Museu:

Altres Instit: **GISA**

Particular:

ANY: **2004** ; DURADA:

DIRECTORS: /

AJUDANTS: /

PRESSUPOST: Concepte A càrrec de

Total: ptes;  
ptes;  
ptes;  
ptes;  
ptes;

MOTIU DE L'ACTUACIÓ: **Eliminació d'estructures**

COMENTARIS: **Nova carretera C-37 Igualada-Manresa, tram Castelfollit del Boix - St. Salvador de Guardiola**

ANÀLISIS: C14  / Palinològica  / Carpològica  / Sedimentologia  /  
Edafològica  / Antropològiques  / Metal·logràfiques  / Paleontològiques  /  
Granulometria  / Traces d'ús  / Termoluminiscència  / Antracològiques  /  
Dendrocronològiques  / Altres  :

ANÀLISI:

LABORATORI:

ADREÇA:

DATA ANÀLISI:

DATA CAMPANYA:

TIPUS MOSTRES:

RESULTAT:

ANÀLISI:

LABORATORI:

ADREÇA:

DATA ANÀLISI:

DATA CAMPANYA:

TIPUS MOSTRES:

RESULTAT:

ANÀLISI:

LABORATORI:

ADREÇA:

DATA ANÀLISI:

DATA CAMPANYA:

TIPUS MOSTRES:

RESULTAT:

ANÀLISI:

LABORATORI:

ADREÇA:

DATA ANÀLISI:

DATA CAMPANYA:

TIPUS MOSTRES:

RESULTAT:

INVENTARI DEL PATRIMONI ARQUEOLÒGIC DE CATALUNYA  
Fitxa Actuacions

Nom del jaciment: CARRETERA C-37

Municipi: ST. SALVADOR de GUARDIOLA

Comarca BAGES

Num. jaciment:

TIPUS D'ACTUACIÓ: Ex. normal  / Ex. urgència  / Ex. c.treball  /  
Sondeig  / Restauració  / Prospecció  / Documentació  /  
Consolidació  / Anàlisi  / Altres  / Seguiment obres

TIPUS D'ACTUACIÓ: Projecte d'investigació   
(a partir del 9/4/2002) Intervenció preventiva   
Intervenció d'urgència

Excavació  / Prospecció  / Control  / Mostreig  / Documentació   
Consolidació, restauració i adequació  / Desmuntatge/Trasllat  / Altres

PROMOTORS:  Generalitat de Catalunya:  
 Diputació:  
 Ajuntament:  
 Universitat:  
 Museu:  
 Altres Instit:  
 Particular:

ANY: 2003 ; DURADA: 11 d'agost - 30 setembre

DIRECTORS: JORDI GUARDIA FELIP / Arqueociència

AJUDANTS:

| PRESSUPOST: | Concepte | A càrrec de |
|-------------|----------|-------------|
|             | ptes;    | .....       |
|             | ptes;    | .....       |
|             | ptes;    | .....       |
|             | ptes;    | .....       |
| Total:      | ptes;    | .....       |

MOTIU DE L'ACTUACIÓ: Nova carretera C-37 Iguabada - Manresa  
team Castellfollit del Boix - Sant Salvador  
de Guardiola

COMENTARIS:

ANÀLISIS: C14  / Palinològica  / Carpològica  / Sedimentologia  /  
Edafològica  / Antropològiques  / Metal·logràfiques  / Paleontològiques  /  
Granulometria  / Traces d'ús  / Termoluminiscència  / Antracològiques  /  
Dendrocronològiques  / Altres  :

ANÀLISI: LABORATORI:  
ADREÇA:  
DATA ANÀLISI: DATA CAMPANYA:  
TIPUS MOSTRES:  
RESULTAT:

ANÀLISI: LABORATORI:  
ADREÇA:  
DATA ANÀLISI: DATA CAMPANYA:  
TIPUS MOSTRES:  
RESULTAT:

ANÀLISI: LABORATORI:  
ADREÇA:  
DATA ANÀLISI: DATA CAMPANYA:  
TIPUS MOSTRES:  
RESULTAT:

ANÀLISI: LABORATORI:  
ADREÇA:  
DATA ANÀLISI: DATA CAMPANYA:  
TIPUS MOSTRES:  
RESULTAT:

INVENTARI DEL PATRIMONI ARQUEOLÒGIC DE CATALUNYA  
Fitxa Actuacions

Nom del jaciment: **CARRETERA C-37**

Municipi: **ST. SALVADOR de GUARDIOLA**

Comarca **BAGES**

Num. jaciment:

TIPUS D'ACTUACIÓ: Ex. normal  / Ex. urgència  / Ex. c.treball  /  
Sondeig  / Restauració  / Prospecció  / Documentació  /  
Consolidació  / Anàlisi  / Altres  / Seguiment obres

TIPUS D'ACTUACIÓ: Projecte d'investigació   
(a partir del 9/4/2002) Intervenció preventiva   
Intervenció d'urgència

Excavació  / Prospecció  / Control  / Mostreig  / Documentació   
Consolidació, restauració i adequació  / Desmuntatge/Trasllat  / Altres

PROMOTORS:  Generalitat de Catalunya:  
 Diputació:  
 Ajuntament:  
 Universitat:  
 Museu:  
 Altres Instit: **GDA**  
 Particular:

ANY: **2003** ; DURADA: **15 d'octubre - 12 desembre**

DIRECTORS: **JORDI GUARDIA i FELIP** / **Arqueociència**

AJUDANTS: /  
/  
/  
/

| PRESSUPOST: | Concepte | A càrrec de |
|-------------|----------|-------------|
|             | ptes;    | :           |
|             | ptes;    | :           |
|             | ptes;    | :           |
|             | ptes;    | :           |
| Total:      | ptes;    | :           |

MOTIU DE L'ACTUACIÓ: **Nova carretera C-37: Igualada - Manresa, Tram Castellfollit del Boix - Sant**

COMENTARIS: **Salvador de Guardiola.**

ANÀLISIS: C14  / Palinològica  / Carpològica  / Sedimentologia  /  
Edafològica  / Antropològiques  / Metal·logràfiques  / Paleontològiques  /  
Granulometria  / Traces d'ús  / Termoluminiscència  / Antracològiques  /  
Dendrocronològiques  / Altres  :

ANÀLISI:

LABORATORI:

ADREÇA:

DATA ANÀLISI:

DATA CAMPANYA:

TIPUS MOSTRES:

RESULTAT:

ANÀLISI:

LABORATORI:

ADREÇA:

DATA ANÀLISI:

DATA CAMPANYA:

TIPUS MOSTRES:

RESULTAT:

ANÀLISI:

LABORATORI:

ADREÇA:

DATA ANÀLISI:

DATA CAMPANYA:

TIPUS MOSTRES:

RESULTAT:

ANÀLISI:

LABORATORI:

ADREÇA:

DATA ANÀLISI:

DATA CAMPANYA:

TIPUS MOSTRES:

RESULTAT:

INVENTARI DEL PATRIMONI ARQUEOLÒGIC DE CATALUNYA  
Fitxa Actuacions

Nom del jaciment: CARRETERA C-37

Municipi: ST. SALVADOR de  
GUARDIOLA  
Num. jaciment: 14036

Comarca BAGES

TIPUS D'ACTUACIÓ: Ex. normal  / Ex. urgència  / Ex. c.treball  /  
Sondeig  / Restauració  / Prospecció  / Documentació  /  
Consolidació  / Anàlisi  / Altres  / Seguiment obres

TIPUS D'ACTUACIÓ: Projecte d'investigació   
(a partir del 9/4/2002) Intervenció preventiva   
Intervenció d'urgència

Excavació  / Prospecció  / Control  / Mostreig  / Documentació   
Consolidació, restauració i adequació  / Desmuntatge/Trasllat  / Altres

PROMOTORS:  Generalitat de Catalunya:  
 Diputació:  
 Ajuntament:  
 Universitat:  
 Museu:  
 Altres Instit: GISA  
 Particular:

ANY: 2004 ; DURADA: 2-5 de Novembre

DIRECTORS: MARC PIERA SANCERNÍ /

AJUDANTS: /  
/  
/  
/  
/

| PRESSUPOST: | Concepte | A càrrec de |
|-------------|----------|-------------|
|             | ptes;    | :           |
|             | ptes;    | :           |
|             | ptes;    | :           |
|             | ptes;    | :           |
| Total:      | ptes;    | :           |

MOTIU DE L'ACTUACIÓ: Control del trasllat i restitució de la  
barra ca de vinya n° 10.

COMENTARIS: Lloc de dipòsit provisional de les restes:  
Local de l'empresa Arqueociencia.



ANÀLISIS: C14  / Palinològica  / Carpològica  / Sedimentologia  /  
Edafològica  / Antropològiques  / Metal·logràfiques  / Paleontològiques  /  
Granulometria  / Traces d'ús  / Termoluminiscència  / Antracològiques  /  
Dendrocronològiques  / Altres  :

ANÀLISI: LABORATORI:  
ADREÇA:  
DATA ANÀLISI: DATA CAMPANYA:  
TIPUS MOSTRES:  
RESULTAT:

ANÀLISI: LABORATORI:  
ADREÇA:  
DATA ANÀLISI: DATA CAMPANYA:  
TIPUS MOSTRES:  
RESULTAT:

ANÀLISI: LABORATORI:  
ADREÇA:  
DATA ANÀLISI: DATA CAMPANYA:  
TIPUS MOSTRES:  
RESULTAT:

ANÀLISI: LABORATORI:  
ADREÇA:  
DATA ANÀLISI: DATA CAMPANYA:  
TIPUS MOSTRES:  
RESULTAT: