



Generalitat de Catalunya
Departament de Cultura i Mitjans de Comunicació
Direcció General del Patrimoni Cultural
Servei d'Arqueologia i Paleontologia
Biblioteca del Patrimoni Cultural

4381

Intervención arqueológica en "los alrededores de
la Cova d'en Merla" subtramo VIII B de la L.A.V.
Madrid-Barcelona-Frontera Francesa. Tram
Lleida-Barcelona

Susanna Adell Chavarria



Avis legal

Aquesta obra està subjecta a una llicència Reconeixement-NoComercial-SenseObresDerivades 2.5 de Creative Commons. Se'n permet la reproducció, distribució i comunicació pública sempre que se'n citi el titular dels drets i no se'n faci un ús comercial. No es pot alterar, modificar o generar una obra derivada a partir d'aquesta obra. La llicència completa es pot consultar a <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/2.5/es/legalcode.ca>.

ÍNDEX

I.- INTRODUCCIÓN	2
II.- SITUACIÓN I MARCO FÍSICO	3
III.- ANTECEDENTES	4
IV.- METODOLOGIA Y PLANTEAMIENTO	5
V.- DESCRIPCIÓN DE LA INTERVENCIÓN	6
VI.- CONCLUSIONES	7
VII.- BIBLIOGRAFIA	8

I.- INTRODUCCIÓN

La presente memoria se refiere a los trabajos de seguimiento arqueológico que se han llevado a cabo en la zona arqueológica de "Los alrededores de la Cova d'en Merla", en el término municipal de Roda de Barà, en el Tarragonès. Estos trabajos han sido motivados por las obras de apertura de caminos secundarios relacionados con la construcción del subtramo VIII B de la Línea de Alta Velocidad Madrid- Barcelona, tramo Lleida- Martorell del cual ya se había realizado en su momento el correspondiente seguimiento arqueológico de la construcción de la plataforma.

En este caso el seguimiento se ha concretado en la apertura de dos caminos, la Carrerada de Santa Coloma, de 7.964 metros de longitud, y el camino de Monte Martinot, de 8.949 metros de longitud, abiertos para que actúen como cortafuegos en una zona considerada de alto riesgo de incendio

Estos trabajos fueron encargados por el señor Jacobo Arranz, representante de la empresa NECSO Entrecanales Cubiertas, a la empresa CODEX- Arqueologia i Patrimoni. Se han llevado a cabo entre los días 30 de Septiembre a 11 de Octubre de 2002 bajo la dirección arqueológica de la arqueóloga de CODEX Susanna Adell Chavarria, con la correspondiente autorización de la Dirección General del Patrimoni Cultural según consta en la resolución de fecha 19 de Septiembre de 2002. La supervisión, por parte de CODEX, ha ido a cargo de la arqueóloga Maria Adserias Sans.

II.- SITUACIÓN I MARCO FÍSICO

El Subtramo VIII B transcurre por los términos municipales de Roda de Barà, en su inicio, y el resto y prácticamente en su totalidad, por el Vendrell, en las comarcas del Tarragonès y Baix Penedès, respectivamente. El trazado atraviesa las últimas elevaciones de la Cordillera Prelitoral, alejándose de la de la llanura litoral, pasando sobre los terrenos que habían estado inundados por el mar durante la Era Terciaria. El relieve montañoso de la zona está cubierto por la vegetación típica del bosque litoral mediterráneo, con gran presencia de bosques de pino blanco y maquia arbustivos (palmito y romero, etc...).

El recorrido del tren transcurrirá en este Subtramo de forma más o menos paralela al trazado de la Autopista A7 por su lado Norte.

Los caminos objeto de este seguimiento se abren al norte de la boca este del túnel de Serra Llarga, dentro del término municipal de Roda de Barà, en la comarca del Tarragonès, pero muy cerca del límite con el término municipal del Vendrell. En esta zona se encuentra la "Cova d'en Merla", en cuyo interior se han documentado restos arqueológicos de época prehistórica. También se conoce la presencia de restos arqueológicos de época prehistórica en los alrededores de esta cueva.

Respecto al trazado de la Línea de Alta Velocidad, esta zona se sitúa entre los puntos Kilométricos 803+500 y 804+000. Las coordenadas UTM son: x= 372306 y=4562496.

Respecto al parcelario de fincas rústicas se sitúa en el polígono 7, parcela 37. Se trata de la finca 43650-023 y la propiedad es de Barà Coto, S.L. Dado que esta zona se encuentra fuera de la zona afectada directamente por el trazado del TAV, se ha procedido a realizar una ocupación temporal para realizar estos trabajos.

III.- ANTECEDENTES

Los primeros trabajos arqueológicos en el subtramo VIII B, fueron encargados por la empresa NECSO Entrecanales Cubiertas a la empresa CODEX- Arqueologia i Patrimoni, y se llevaron a cabo en Febrero del 2001 bajo la dirección técnica de la arqueóloga Pilar Bravo Povez, con la colaboración de la arqueóloga Maria Adserias Sans. Fueron motivados por el Estudio de Impacto sobre el Patrimonio Cultural que la Declaración de Impacto Ambiental (D.I.A), exigía para el proyecto "Linea de Alta Velocidad Madrid- Zaragoza- Barcelona- Frontera Francesa. Tramo Lleida- Martorell". La información de este trabajo se destinó a conocer las posibles afectaciones sobre el Patrimonio Cultural, y establecer la correspondiente base para poder aplicar las medidas correctoras correspondientes.

Las conclusiones de este trabajo fueron que, en el trazado del Subtramo VIII B, no se veía afectado ningún punto de interés patrimonial. Sin se incidía en la necesidad de especial seguimiento arqueológico de los movimientos de tierra que pudieran llevarse a cabo en el punto conocido como "Alrededores de la Cova d'en Merla".

El segundo trabajo arqueológico realizado consistió en el seguimiento de los movimientos de tierra realizados con motivo de la ejecución del proyecto de construcción del subtramo VIII B. Este trabajo también fue encargado por la empresa NECSO Entrecanales Cubiertas a la empresa CODEX- Arqueologia i Patrimoni, y se llevó a cabo en Febrero del 2002, bajo la dirección técnica de la arqueóloga Pilar Bravo Póvez, con la colaboración de la arqueóloga Maria Adserias Sans. Se prestó especial atención a la "Cova d'en Merla" y a sus alrededores a la vez que se confirmó que se encontraba suficientemente alejada del trazado de la vía como para verse afectada por la construcción de la plataforma.

IV.- METODOLOGIA Y PLANTEAMIENTO

Los trabajos de seguimiento arqueológico han consistido en el control, por parte de una arqueóloga, de las tareas de desbroce y movimiento de tierras en el área afectada por los nuevos caminos trazados, área que se encuentra a pocos metros de la "Cova d'en Merla"

Los trabajos de desbroce i movimiento de tierras se llevaron a cabo con máquina giratoria.

Se ha realizado la correspondiente documentación fotográfica de los trabajos, en formato diapositiva, de la cual adjuntamos una muestra significativa en una de las copias de la memoria entregada al Servei d'Arqueologia de la Generalitat de Catalunya

Por lo que se refiere a la planimetría, presentamos un plano con el trazado de la vía con los puntos de interés arqueológico situados en las inmediaciones. El hecho de que el resultado obtenido haya sido negativo por lo que a documentación de restos de interés arqueológico se refiere, ha comportado que no sea necesario llevar a cabo otro tipo de documentación planimétrica.

V.- DESCRIPCIÓN DE LA INTERVENCIÓN:

Los trabajos han consistido en seguimiento arqueológico de dos nuevos caminos y de un pequeño acceso a una zona de monte situada en las inmediaciones de la "Cova d'en Merla". Ambos caminos transcurren en sentido Sur-Norte desde el túnel de Serra Llarga. Desde la zona del túnel hay un único camino que se bifurca en dos que transcurren por el fondo de dos pequeños barrancos. Del lado Este del camino más oriental, surge un pequeño acceso que pasa por una zona de bosque situada justo debajo de la "Cova d'en Merla".

Inicialmente, el trabajo supervisado consistió en la realización, mediante una máquina giratoria, del desbroce de la zona afectada cubierta por un bosque espeso de pinos i arbustos que imposibilitaban la prospección superficial. Seguidamente se procedió al rebaje del terreno, compuesto por un nivel vegetal que oscilaba entre 10-50 cm y a poca profundidad la roca.

Una vez finalizado el rebaje y el correspondiente seguimiento arqueológico, y una vez comprobando que no han aparecido restos arqueológicos ni en los caminos ni en los cortes y laterales de los mismos, se ha pasado a terraplenar la zona para conseguir el firme del camino.

VI.- CONCLUSIONES

El seguimiento arqueológico de los trabajos de desbroce y movimiento de tierras asociados a la realización de los dos caminos que transcurren en sentido Sur-Norte desde el túnel de Serra Llarga y al pequeño acceso que pasa por debajo de la zona de la "Cova d'en Merla", ha permitido constatar la inexistencia de niveles y estructuras de interés arqueológico que pudieran verse afectadas por el mismo.

Se ha podido documentar una potencia de tierra vegetal que oscila entre los 10 y los 50 cm. debido a la irregularidad del terreno y a la presencia de la roca natural a pocos centímetros de la superficie. La tierra vegetal no ha proporcionado ningún ejemplar de industria lítica, así como tampoco hemos constatado la presencia de ninguna estructura arqueológica excavada en la roca.

La "Cova d'en Merla" es una cavidad cárstica de gran interés arqueológico y espeleológico fácilmente accesible desde los caminos que se están construyendo, y que consta en el Inventari del Patrimoni Arqueològic de la Generalitat de Catalunya, donde también constan los hallazgos arqueológicos que se realizaron en sus alrededores. La situación de estos hallazgos, realizados a mediados del siglo XX es bastante imprecisa, razón por la cual se han debido extremar las precauciones en las obras realizadas en la zona. Estas medidas permiten asegurar que las obras realizadas no han afectado ni la cueva ni restos de interés arqueológico. Ello significa que las evidencias arqueológicas que en su momento se recuperaron en los alrededores de la cueva deben encontrarse en otro punto cercano o fueron totalmente agotadas en su momento.

Así pues, los resultados del seguimiento de la construcción de los citados caminos son negativos por lo que se refiere a la aparición o afectación del patrimonio arqueológico.

VII.- BIBLIOGRAFIA

CODEX 2001: *Memoria de la Intervención arqueológica en la Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona- Frontera Francesa Tramo Lleida- Martorell, Subtramos VIII A y VIII B Roda de Berà- El Vendrell (Tarragonès- Baix Penedès).*

CODEX 2002: *Memòria dels treballs arqueològics realitzats a la línia d'Alta Velocitat Madrid Barcelona. Tram Lleida Martorell. Subtram VIII B Roda de Barà- El Vendrell (Tarragonès- Baix Penedès).*

FERRER A., GIRÓ P. 1943: La colección prehistórica del Museo de Vilafranca del Penedès, *Ampurias*, V, Barcelona, 197-198.

GIRÓ P. 1962: Notas de Arqueología de Cataluña y Baleares, *Ampurias*, XXIV, Barcelona, 339- 340.

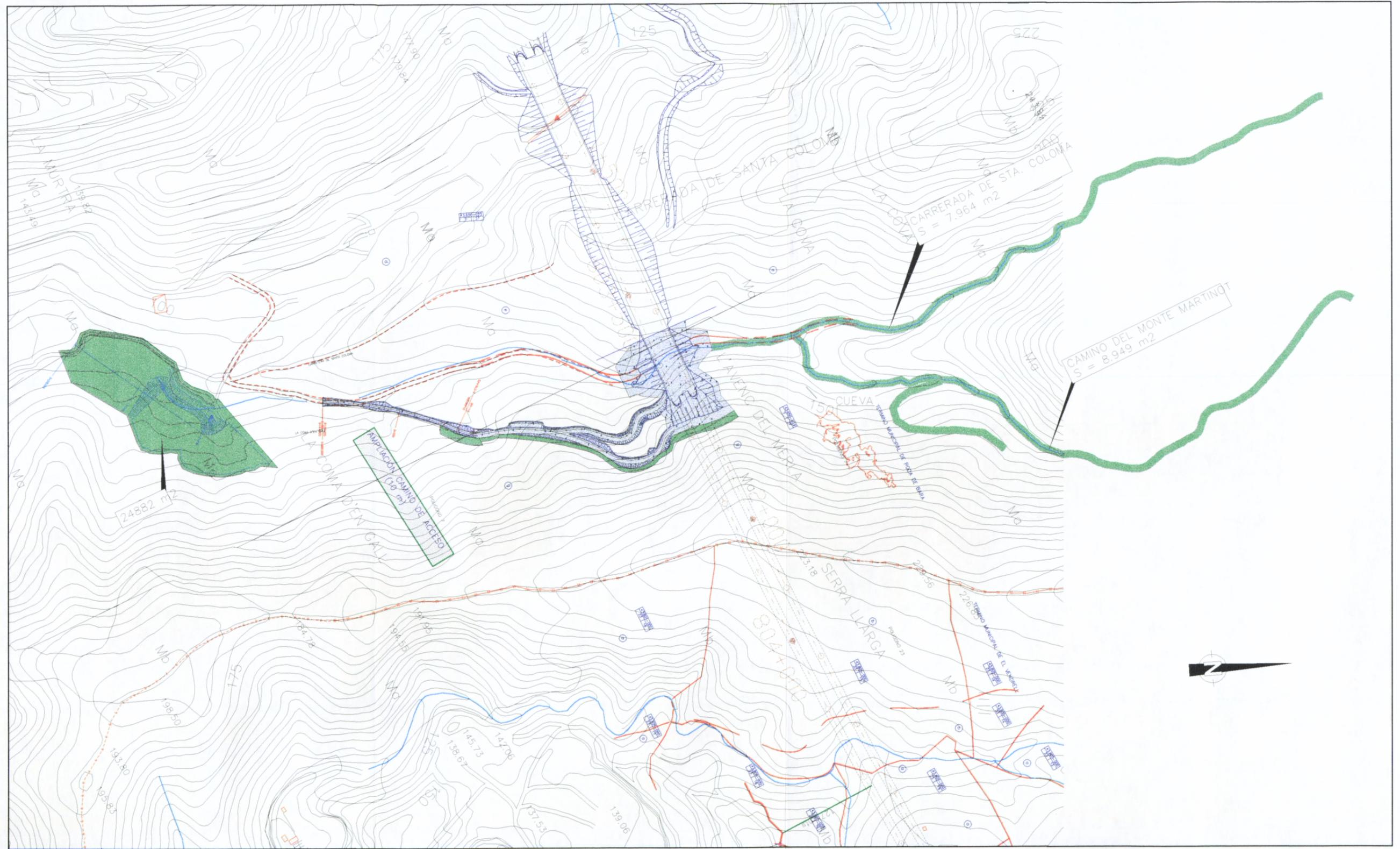
PUIG G. 1986: *Cavernas y Simas de España*, Boletín complementario del Mapa Geológico de España, Madrid.

VILASECA S. 1953: *Las industrias del sílex tarraconenses*, Madrid, 356-362.

PLANIMETRÍA



 CODEX ARGUEOLOGIA I PATRIMONI	INTERVENCIÓN		NOMBRE DEL PLANO	Nº
	L.A.V. Madrid-Barcelona-Frontera francesa Tramo Lleida-Martorell. Subtramo VIII B Alrededores de la Cova d'en Merla (Roda de Barà)		Plano de localització comarcal	1
Autor	CODEX	Fecha: Octubre 2002	Escala: 1:300.000	



AMPLIACIÓN OCUPACIÓN TEMPORAL
 VERTEDERO:

CODEX
 ARQUEOLOGIA I PATRIMONI

DIN A3 Escala: 1:5000

INTERVENCIÓN

L.A.V. Madrid-Barcelona-Frontera francesa
 Tramo Lleida-Martorell. Subtramo VIIIB
 Alrededores de la Cova d'en Merla (Roda de Barà)

0 250

NOMBRE DEL PLANO

Zona de seguimiento
 de caminos y vertedero

Fecha: Octubre 2002

Núm.

3

DOCUMENTACIÓN FOTOGRÀFICA

MEMÒRIA DE LA INTERVENCIÓ ARQUEOLÒGICA EN "LOS ALREDEDORES DE LA COVA D'EN MERLA". SUBTRAMO VIII B DE LA L.A.V. MADRID-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA. TRAMO LLEIDA-BARCELONA (Roda de Barà, Tarragonès)

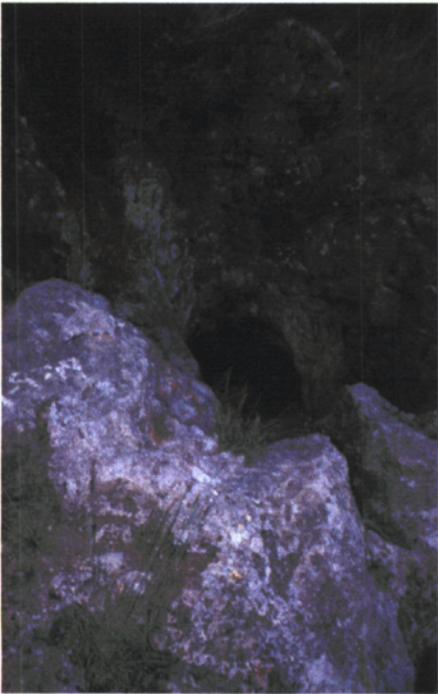
NÚMERO	DESCRIPCIÓ
TAV-VIII B-02- 22	Vistes des de la Cova d'en Merla al nou camí d'accès (situat a l'Oest)
TAV-VIII B-02- 23*	Vistes des de la Cova d'en Merla al nou camí d'accès (situat a l'Oest)
TAV-VIII B-02- 24	Vistes des de la Cova d'en Merla al nou camí d'accès (situat a l'Oest)
TAV-VIII B-02- 25	Vistes de la Cova d'en Merla
TAV-VIII B-02- 26*	Vistes de la Cova d'en Merla
TAV-VIII B-02- 27	Vistes de la Cova d'en Merla
TAV-VIII B-02- 28*	Vistes de la Cova d'en Merla
TAV-VIII B-02- 29	Treballs de màquina d'aportació de graves per la plataforma del camí.
TAV-VIII B-02- 30	Vistes del rebaix del camí
TAV-VIII B-02- 31	Vistes del rebaix del camí
TAV-VIII B-02- 32*	Treballs d'aportació de graves de la màquina per l'elaboració de la plataforma del camí; vista des del Nord.
TAV-VIII B-02- 33	Treballs d'aportació de graves de la màquina per l'elaboració de la plataforma del camí; vista des del Nord.
TAV-VIII B-02- 34	Treballs d'aportació de graves de la màquina per l'elaboració de la plataforma del camí; vista des del Nord.
TAV-VIII B-02- 35	Vistes del treball de desbrossat i rebaix del camí
TAV-VIII B-02- 36*	Vistes del treball de desbrossat i rebaix del camí
TAV-VIII B-02- 37	Vistes del treball de desbrossat i rebaix del camí
TAV-VIII B-02- 38	Vistes del treball de desbrossat i rebaix del camí des del Nord.
TAV-VIII B-02- 39	Vistes del treball de desbrossat i rebaix del camí des del Nord.
TAV-VIII B-02- 40*	Vistes del treball de la màquina de desbrossat i rebaix del camí des del Nord.
TAV-VIII B-02- 41	Vistes del treball de la màquina de desbrossat i rebaix del camí des del Nord.
TAV-VIII B-02- 42*	El camí superior (situat a l'est), accedeix al nou camí d'accès situat a l'Oest de la Cova d'en Merla.
TAV-VIII B-02- 43	Vistes detall d'un dels marges situat a l'Est del camí del Monte Martinot
TAV-VIII B-02- 44	Vistes detall d'un dels marges situat a l'Est del camí del Monte Martinot
TAV-VIII B-02- 45	Vistes detall d'un dels marges situat a l'Est del camí del Monte Martinot
TAV-VIII B-02- 46	Vistes dels treballs de rebaix realitzats al nou camí d'accès; vista des del Nord.
TAV-VIII B-02- 47	Treballs d'aportació de graves de la màquina per l'elaboració de la plataforma del camí; vista des del Nord.
TAV-VIII B-02- 48	Detall treballs rebaix en el nou camí d'accès situat a l'Oest de la Cova d'en Merla.
TAV-VIII B-02- 49	Treballs d'aportació de graves de la màquina per l'elaboració de la plataforma del camí; vista des del Nord.
TAV-VIII B-02- 50	Treballs d'aportació de graves de la màquina per l'elaboració de la plataforma del camí; vista des del Nord.
TAV-VIII B-02- 51	Foto vistes encreuament del camí del Monte Martinot amb camí que puja fins al nou accés a l'Oest Cova.
TAV-VIII B-02- 52	Fotos vistes des del Sud del camí del Monte Martinot.
TAV-VIII B-02- 53	Fotos vistes des del Sud del camí del Monte Martinot.
TAV-VIII B-02- 54	Fotos quasi final del camí del Monte Martinot.
TAV-VIII B-02- 55	Foto detall marge situat a l'Est del Monte Martinot.
TAV-VIII B-02- 56	Foto detall marge situat a l'Est del Monte Martinot.
TAV-VIII B-02- 57*	Vistes camí des del Sud del Monte Martinot.
TAV-VIII B-02- 58	Foto detall marge situat a l'Oest del Monte Martinot.
TAV-VIII B-02- 59	Foto detall marge situat a l'Oest del Monte Martinot.
TAV-VIII B-02- 60	Vistes camí des del Nord del Monte Martinot.
TAV-VIII B-02- 61	Final de la carrerada de Sta. Coloma.
TAV-VIII B-02- 62	Final de la carrerada de Sta. Coloma.
TAV-VIII B-02- 63	Fotos detall costat situat a l'Est de la carrerada de Sta. Coloma.
TAV-VIII B-02- 64*	Fotos vistes des del Sud de la carrerada de Sta. Coloma.
TAV-VIII B-02- 65	Fotos detall d'un dels marges situats a l'Est de la carrerada de Sta. Coloma.
TAV-VIII B-02- 66	Fotos vistes des del Sud de la carrerada de Sta. Coloma des del Sud
TAV-VIII B-02- 67	Fotos vistes des del Sud de la carrerada de Sta. Coloma.
TAV-VIII B-02- 68	Fotos vistes des del Sud de la carrerada de Sta. Coloma.
TAV-VIII B-02- 69	Detall vegetació de la zona de la carrerada de Sta. Coloma.
TAV-VIII B-02- 70	Detall d'un dels marges situat a l'Oest de la carrerada de Sta. Coloma.
TAV-VIII B-02- 71	Foto vistes camí des del Nord de la carrerada de Sta. Coloma.
TAV-VIII B-02- 72	Detall encreuament de la carrerada de Sta Coloma amb el camí del Monte Martinot.
TAV-VIII B-02- 73	Foto pont del final de la carrerada de Sta Coloma.
TAV-VIII B-02- 74	Detalls túnels del TAV.
TAV-VIII B-02- 75*	Detall treballs rebaix en el nou camí d'accés situat a l'Oest de la Cova d'en Merla.

MEMÒRIA DE LA INTERVENCIÓ ARQUEOLÒGICA EN "LOS ALREDEDORES DE LA COVA D'EN MERLA". SUBTRAMO VIII B DE LA L.A.V. MADRID-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA. TRAMO LLEIDA-BARCELONA (Roda de Barà, Tarragonès)

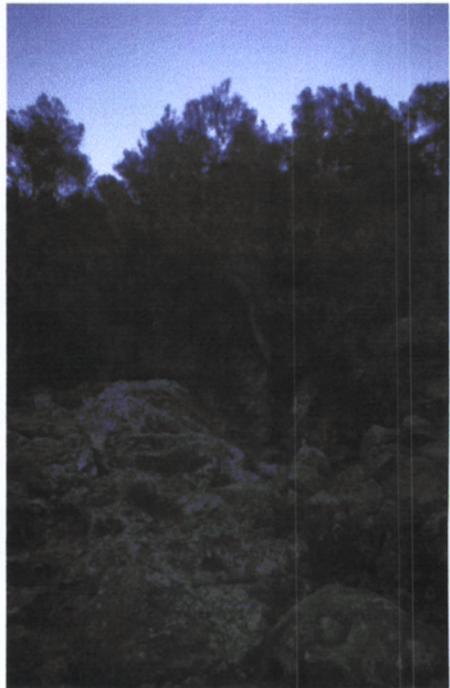
TAV-VIII B-02-76	Detalls treballs rebaix en el nou camí d'accés situat a l'Oest de la Cova d'en Merla.
TAV-VIII B- 02-77	Detalls treballs de rebaix i vegetació
TAV-VIII B- 02-78	Detalls treballs de rebaix i vegetació
TAV-VIII B- 02-79	Detall dels treballs de rebaix
TAV-VIII B- 02-80	Detalls treballs rebaix en el nou camí d'accés situat a l'Oest de la Cova d'en Merla.
TAV-VIII B- 02-81	Detall dels treballs de rebaix
TAV-VIII B- 02-82	Detall dels treballs de rebaix
TAV-VIII B- 02-83	Detall dels treballs de rebaix
*	Diapositives lliurades al Servei d'Arqueologia de la Generalitat.



23



26



28



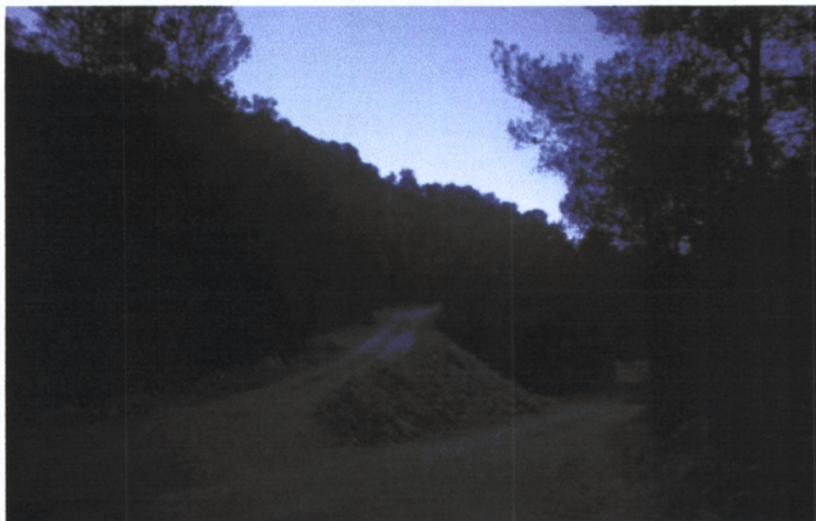
36



32



40



42



57



64



75



78